



RETOUR AU RALLYE DE MONTE-CARLO POUR L'ÉQUIPAGE JAPONAIS ET SON COUPE RX-7 VAINQUEUR DE LEUR GROUPE EN 1979

Saint-Germain-en-Laye, le 15 janvier 2009. Deux Japonais, qui ont couru, il y a 30 ans au mythique Rallye de Monte-Carlo au volant d'un RX-7, reviennent cette année participer à la 12^{ème} édition du Rallye Monte-Carlo Historique, qui aura lieu du 29 janvier au 4 février prochain, avec la même voiture et accompagnés de la même équipe technique.

Retour aux sources. Le pilote japonais Hajime Nakagawa et son co-pilote Osam Morikawa ont participé en 1979 au Rallye de Monte-Carlo au volant d'un coupé RX-7 première génération, modèle 1978, de couleur jaune. À l'époque, ils avaient remporté la victoire de leur groupe (Groupe II, Classe 4). C'était la première fois qu'un équipage japonais s'inscrivait sur la première marche du podium de cette célèbre course automobile. C'était également la première fois que le RX-7 courait en Europe et le début pour ce modèle d'une fantastique carrière en sport automobile.

Trente ans plus tard, ils reviennent participer à la 12^{ème} édition du Rallye Monte-Carlo Historique, au volant de la même voiture et accompagnés de la même équipe technique. Leur mécanicien Ryoichi Inose avait fait sensation en 1979 en utilisant ses gants blancs lors de ses interventions. Il s'agit d'un fantastique clin d'œil pour ce modèle qui a fêté ses 30 ans en 2008. Ils partiront de Reims, une des quatre villes de départ du rallye le vendredi 30 janvier au soir, direction Monaco.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



Hajime Nakagawa (61 ans) a participé deux fois au Rallye de Monte-Carlo en 1977 et 1979. Son co-pilote, Osam Morikawa (59 ans), est quant à lui un habitué de l'épreuve ; il s'est aligné six fois au départ en 1976, 1977, 1979, 1981, 1984 et 1997. « Nous sommes très impatients de participer à nouveau à ce rallye qui reste une des épreuves sportives les plus importantes de la course automobile et pour nous l'un des plus beaux souvenirs au volant du RX-7 », déclare Hajime Nakagawa.

Le RX-7 vainqueur en 1979 de son groupe est aujourd'hui propriété de Mazda Motor Corporation. Il a été restauré et conservé au Centre de Recherche et Développement de Mazda à Yokohama. Il est équipé d'un moteur rotatif 12A à 2 rotors (2 x 753 cm³) qui délivre une puissance de 130 ch à 7000 tr/min.

Le 12^{ème} Rallye Monte-Carlo Historique se déroule du 29 janvier au 4 février, juste après le 77^{ème} Rallye Automobile de Monte-Carlo (du 20 au 24 janvier). Les voitures admissibles sont celles dont un modèle similaire a participé au Rallye de Monte-Carlo entre 1955 et 1980. Près de 330 participants sont inscrits sur la ligne de départ et quelques figures mythiques du rallye mondial ne vont pas hésiter à reprendre les gants.

Mazda RX-7 : un coupé à succès à tous les niveaux

Un succès commercial

La première génération du coupé RX-7 apparaît en mars 1978. Il est équipé d'un moteur rotatif de type 12A à 2 rotors (2 x 573 cm³, ce qui équivaut à une cylindrée de 2 300 cm³), qui délivre 130 ch à 7 000 tr/min. Compact (4,28 m de long et 1,67 m de large), léger (1024 kg), et profilé (Cx de 0,36), il se montre agile et performant, capable d'atteindre 195 km/h et de passer de 0 à 100 km/h en 9 s. Rapidement, le coupé RX-7 est un succès commercial et brille en compétition. Toutes générations confondues, il

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS



en sera produit plus de 811 000 exemplaires entre 1978 et 2002. Fort de ses succès commerciaux et sportifs, le coupé RX-7 est devenu une légende et a ouvert une grande lignée de coupés Mazda à moteur rotatif.

Quatre générations de coupé RX et trois concept-cars. :

1978 : RX-7 1^{ère} génération, moteur 12A, 1146 cm³, de 105 à 130 ch selon les versions, puis 165 ch en version Turbo.

1985 : RX-7 2^e génération, moteur 13B, 1308 cm³, de 150 à 185 ch (atmo/turbo).

1991 : RX-7 3^e génération, moteur 13B-REW, 1308 cm³ turbo, 255 ch.

1995 : concept RX-01 (Salon de Tokyo), équipé d'une nouvelle génération de moteur rotatif.

1999 : concept RX-Evolv (Salon de Tokyo), préfigurant la future RX-8, avec quatre portes « freestyle » et moteur rotatif RENESIS.

2001 : RX-8 Concept (Salon de Détroit) : évolution du RX-Evolv, très proche du modèle de série RX-8.

2003 : RX-8 quatrième génération de coupé RX, à moteur 13B-MSP (RENESIS) 1308 cm³ atmosphérique de 192 ch à 7 000 tr/min et 231 ch à 8 200 tr/min.

2008 : évolution du coupé RX-8 (design intérieur et extérieur, structure, suspensions).

Contacts presse Mazda :

Manuel Bortone
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri
Attachée de presse
01 61 01 65 92
jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr