Mazda NEWS

Janvier 2010

MAZDA FÊTE SES 90 ANS !

DÉCOUVREZ NOS OFFRES EXCEPTIONNELLES ET TOUTE LA GAMME

p 4 / 13

MAZDA ET LE JUDO UN PARTENARIAT PROMETTEUR

p 14

Mazda3 UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

p 4 MX-5 ESSAI EN SICILE

p 5 CX-7 SÉDUCTEUR FAMILIAL

p 14 JAPAN LIFESTYLE LUXE ET DESIGN

Edito

Bienvenue dans Mazda News, votre nouveau rendez-vous avec l'actualité Mazda. Dans ce premier numéro, nous souhaitions bien sûr vous présenter notre gamme dans toute sa richesse et sa diversité, mais nous vous avons surtout réservé des offres commerciales exceptionnelles que nous vous invitons à découvrir au fil des pages.

Mazda fête, cette année, son 90e anniversaire. Riche de passion et de haute technologie, l'histoire de la marque révèle, en effet, le rôle important joué par Mazda dans le progrès automobile.

Style et design uniques, fiabilité et plaisir de conduite : ainsi peut on résumer l'ADN de Mazda. Nos voitures se doivent d'être belles pour vous séduire, fiables pour vous convaincre de nous rester fidèle et excitantes à conduire pour agrémenter votre quotidien. La qualité est au centre de nos préoccupations comme vient encore de le prouver cette nouvelle distinction* décernée par un célèbre magazine automobile allemand et l'association allemande de contrôle technique.

Enfin, et vous l'apprécierez en parcourant ce premier Mazda News, notre marque fait du respect de l'environnement son cheval de bataille. Connu et reconnu, notre savoir faire technologique nous offre, dés à présent, l'opportunité de vous présenter des automobiles toujours plus propres et économiques. Je suis certain que vous nous suivrez dans cette voie et vous invite à venir découvrir et essayer notre gamme chez votre concessionnaire Mazda Bonne lecture et bonne année 2010 !

Thierry Guillemot
Président Mazda France

*Mazda a reçu le Quality Trophy. Ce prix, récompensant la qualité et la fiabilité, est organisé par la revue Auto Zeitung. Pour faire son choix, le jury se base sur le vécu des lecteurs du magazine et les résultats du contrôle technique allemand.

MAZDA

90 ans de passion !

Des premiers véhicules utilitaires conçus dans les années 20 aux ultimes technologies en matière de respect de l'environnement apparues tout récemment, le temps a passé. Quatre-vingt dix ans, très exactement, que Mazda occupe le devant de la scène industrielle. Pour autant, ses valeurs n'ont pas changé. La qualité de fabrication, la spécificité du design et le plaisir d'utilisation sont toujours au centre de ses préoccupations. Le travail des ingénieurs s'inscrivant, à présent, dans une démarche éco-citoyenne.

Si la marque est apparue en 1920 sous le nom de Toyo Cork Kogyo Company Limited, la production automobile a véritablement débuté au début des années 60 avec le R360, un joli petit coupé deux places à moteur 356 cm^3, bientôt suivi par le Cosmo Sport, un coupé au design spatial inaugurant le premier moteur rotatif du constructeur d'Hiroshima. Mais c'est en 1989, avec l'avènement du craquant MX-5 à phares escamotables, que Mazda pénétra le cœur du grand public. Ressuscitant la mode des petits cabriolets faciles à vivre et grisants à piloter, ce roadster légendaire battit, dés son lancement, des records de popularité. Il a été produit à plus de 850 000 unités dans le monde, un record !

En 1978, Mazda était le premier constructeur à proposer une garantie de 3 ans sur sa gamme. Depuis, la marque a su fidéliser sa clientèle autour du fameux slogan "La beauté du fiable", mais elle est aussi parvenue à gagner le respect du gotha en s'imposant dans le monde hyper concurrentiel du sport automobile. Souvenez-vous, c'était en 1991, Mazda remportait les 24 Heures du Mans et devenait, du même coup le premier, et le seul, constructeur japonais à ce jour à triompher sur le mythique circuit de la Sarthe. Derrière le symbole, se cachait une prouesse technique. Ce jour-là, le prototype 787B l'emporta grâce à son

MAZDA NEWS Publication trimestrielle éditée par Mazda Automobiles France pour son réseau de concessionnaires • **Directeur de la publication :** Thierry Guillemot • **Rédacteurs en chef :** Vincent Reboul et Didier Lurion • **Comité de rédaction :** Yann Woisson, Jules Laucéan, Christophe Hunsicker • **Photos :** T.Antoine et CH (ACE Team), DR • **Conception et réalisation :** ACE Team tél : 01 46 94 92 92 • **Dépôt légal :** 1er trimestre 2010 • **ISNN :** n° en cours
Mazda Automobiles France SAS, 34, rue de la croix de fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye, capital de 304 898 €, RCS Versailles 434 455 960

moteur rotatif, une technologie de pointe que les ingénieurs de Mazda ont réussi à domestiquer et à fiabiliser et que seul le splendide coupé RX-8 propose aujourd'hui sur le marché.

Pour autant, il ne s'agit pas de se reposer sur ses lauriers et le grand défi lancé, depuis plusieurs années déjà, par les différentes entités de l'entreprise concerne le respect de l'environnement. L'idée désormais est de promouvoir des actions concrètes pour un avenir placé sous le signe du développement durable. En mars 2007, Mazda a élaboré le plan "Zoom-Zoom Responsable" présentant, en détail, la vision de la marque en la matière. Elle s'engage ainsi à produire des véhicules "fascinants, qui vous invitent à prendre le volant et sont agréables à conduire" tout en contribuant à la création "d'un avenir passionnant et durable pour les véhicules, les êtres humains et la planète". Dans le cadre de ce plan, Mazda a annoncé son intention de réduire de 30 % la consommation moyenne de ses voitures d'ici à 2015.

Pour se faire, plusieurs étapes sont ou vont être mises en œuvre. La première consiste à introduire sur l'ensemble de la gamme le système de coupure du moteur à l'arrêt (i-stop) récemment inauguré par la Mazda 3. De même les améliorations sur les motorisations et le capteur de NOx (système SCR), une technologie découverte sur le CX-7 Diesel, sont autant de solutions concrètes proposées par Mazda. En parallèle du plan Sky, conciliant plaisir de conduite et préservation de l'environnement, Mazda mène la stratégie du gramme. Il s'agit dorénavant de concevoir des automobiles plus légères et plus sobres, mais aux prestations routières supérieures à celles qu'elles remplacent. Un merveilleux défi à relever d'ici au centenaire de la marque. Rendez-vous en 2020 !

1967

Le Cosmo Sport est le 1er Coupé de la Marque à inaugurer le moteur rotatif, une véritable prouesse technique pour l'époque !

1989

Naissance d'un mythe ! Aujourd'hui, 20 ans après, Mazda a produit plus de 850 000 MX-5, un exploit qui figure même dans le Guiness des Records.

1991

En remportant la mythique course des 24H du Mans avec son prototype 787B, Mazda a marqué l'hisoire du sport automobile.

2009

Présenté au dernier Salon de Tokyo, le concept Mazda Kiyora affiche un niveau de consommation de carburant de 3,1L/100km, sans assistance de moteur électrique.

2010

Avec cette nouvelle génération de moteur Sky, Mazda poursuit son objectif de réduire d'ici 2015 la consommation moyenne de ses véhicules de 30 %.

Mazda MX-5

STAR PLANÉTAIRE

Le roadster le plus vendu au monde célèbre ses 20 ans de carrière, le bel âge pour cet incomparable objet de désir et de sensations.

Le plaisir est une chose simple : c'est la devise du roadster MX-5. S'il n'a cessé de se bonifier au fil des générations, le célèbre cabriolet Mazda, vendu à plus de 850 000 exemplaires depuis son apparition en 1989, n'a jamais dérogé à ce principe. Sa simplicité vaut pour sa conduite qui procure un plaisir immédiat comme pour son décapotage qui s'effectue en un tournemain. Disponible en deux types de carrosserie (capote souple ou toit rigide escamotable), il profite du nouveau millésime pour se doter d'une boîte automatique, plus confortable dans les déplacements urbains. Mais que les accros à la boîte manuelle se rassurent, le levier de vitesses au format joy stick est toujours d'actualité. Quel que soit le choix de la motorisation (1.8/126 ch ou 2.0/160 ch), le MX-5 ne transige pas avec l'agrément de conduite. Toujours aussi maniable et grisant, il conserve bien sûr sa silhouette unique au style rétro savamment entretenu.

Sur les routes sinueuses de Sicile, son pilotage est un pur régal

En matière de simplicité de décapotage, il est sans rival

Son moteur rotatif procure un plaisir de conduite unique

Le cru 2010 hérite d'un élégant pack aérodynamique

Mazda RX-8

LÉGENDE VIVANTE

Architecture moteur unique, design exclusif… le coupé RX-8 respire la passion automobile. Il nous revient plus attirant que jamais.

Dix-neuf ans après la victoire historique de Mazda aux 24 Heures du Mans, une automobile de série entretient la flamme du moteur rotatif. Gage de légèreté, de souplesse, de performance et d'absence de vibrations, cette technologie révolutionnaire fait le bonheur du RX-8. Son birotor qui développe la bagatelle de 231 ch la propulse à 100 km/h en 6,4 sec. De quoi tirer pleinement partie de son comportement routier, si efficace et tellement équilibré. Unique par son architecture moteur, le coupé Mazda l'est aussi par son nombre de portes. On accède aisément aux deux places arrière via des portes antagonistes situées dans le prolongement de celle du conducteur. Dotée de splendides sièges Recaro, la version 2010 bénéficie d'un amortissement revisité et d'appendices aérodynamiques du plus bel effet. Autant dire qu'il va être très difficile de ne pas craquer pour cette sportive atypique entièrement dévolue au plaisir de conduite.

Ses lignes musclées séduisent autant qu'elles rassurent

Son puissant moteur lui garantit d'excellentes reprises

LABEL AVENTURIER

Par son style comme par ses prestations, ce splendide SUV se plaît à sortir des sentiers battus. L'observer, c'est déjà céder à la tentation.

Si ses galbes et sa carrure frappent les esprits, ce n'est pas un hasard. Le CX-7 Diesel n'a pas vocation à passer incognito. Il possède donc tous les attributs qui font mouche auprès des familles en quête de nouveaux horizons : des lignes aussi sensuelles que celles d'un coupé, un pare-brise fortement incliné, des touches de chrome disséminées ça et là et un becquet arrière à vocation aérodynamique. À la fois séduisant et athlétique, le SUV de la gamme Mazda se pare également de jantes alliage de grand diamètre (19 pouces) et d'une généreuse sortie d'échappement laissant présager la puissance dont il dispose.

Fort de 173 ch, son moteur est une véritable révélation. Doté d'une injection directe et d'un système de réduction catalytique sélective (SCR) permettant de limiter ses émissions d'Oxyde d'azote polluantes pour l'homme, ce gros quatre cylindres brille par sa souplesse à bas régime et ses performances élevées. Grâce à son comportement routier d'une grande agilité, le CX-7 procure un plaisir de conduite rare pour un véhicule de ce gabarit. Aussi à l'aise pour remorquer un jet-ski que pour emmener les enfants à l'école, ce 4x4 pour tous les jours sait aussi tirer son épingle du jeu sur route sinueuse où l'acuité de son châssis fait merveille.

Capable de faire le lien entre la passion de la conduite et le désir de pratiquer de multiples activités, le Mazda CX-7 Diesel hérite d'une suspension lissant les imperfections de la chaussée et de sièges sport assurant un excellent confort lombaire. Conçu avec sobriété et raffinement, son habitacle se distingue par sa climatisation très sophistiquée et son système audio haut de gamme avec bluetooth et système de navigation intégré. Convivial et spacieux, il invite surtout au voyage en toute sécurité.

ZOOM (ZOOM) SUR...

SCR : LE PIÈGE ANTI NOx

Ce système fait appel à une réaction chimique naturelle pour convertir les oxydes d'azote (NOx), issus des gaz d'échappement et particulièrement nocifs pour la santé, en azote et en oxygène, parfaitement inoffensifs. Pour ce faire, il utilise une solution d'urée aqueuse stockée dans un réservoir situé sous l'aire de chargement. Le CX-7, qui inaugure le système SCR au sein de la gamme Mazda, témoigne ainsi que 4x4 et respect de l'environnement n'ont rien d'incompatible.

MAZDA CX-7

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PERFORMANCE

Transmission intégrale 4 roues motrices	Alerte véhicule en approche RVM	Régulateur de vitesse
Contrôle dynamique de stabilité DSC + ABS	Surveillance de la pression des pneus TPMS	Toît ouvrant électrique
Aide au freinage d'urgence EBA	Essuie glace et phares AV automatiques	Sellerie Cuir avec sièges AV chauffants
Répartiteur électronique de freinage EBD	GPS avec écran couleur	Système Hi-fi BOSE avec chargeur 6 CD
Système de signalisation d'arrêt d'urgence ESS	Phares Bi Xénon	Kit main libre pour téléphone Bluetooth

DIESEL 2,2L MZR CD - 173 ch - 11 cv - 199 g/km CO_2

UN CONCENTRÉ DE PLAISIR

Dévolue à un usage urbain, cette pimpante citadine se soumet avec brio à l'épreuve de la route où l'art de la polyvalence à petit prix.

La reine des villes, c'est elle. Alliant compacité (3,88 m) et légèreté (1100 kg, soit 100kg de moins que sa devancière), la Mazda2 a été conçue pour affronter la jungle urbaine. Du charme à revendre et beaucoup de plaisir à donner, ainsi pourrait-on résumer ce joli concentré d'agilité, de vélocité et d'ingéniosité. Derrière sa silhouette musclée à l'aérodynamique optimisée, la petite japonaise révèle un habitacle volontairement porté vers le pratique. À bord, les rangements ingénieux foisonnent. La finition et la richesse de l'équipement rappellent la catégorie supérieure. L'ordinateur de bord, par exemple, se pilote à partir du volant et les rétroviseurs se rabattent électriquement (selon les finitions), des attentions qui vous facilitent la ville où vous apprécierez sa direction assistée électrique (EPAS) favorisant les manœuvres de stationnement comme l'inscription de la voiture dans les courbes.

Car la Mazda2 se prête volontiers aux parcours autoroutiers. Son panel de motorisations et l'équilibre de son châssis le lui permettent. Si son agilité rend sa conduite particulièrement gratifiante dans le trafic urbain, ses qualités dynamiques générales élargissent son champ d'action. Pour se faire, quatre motorisations sont proposés : deux essence (75 et 103 ch) et deux diesel (68 et 90 ch), respectant les normes Euro IV. Notez que le moteur 1.6-litre MZ-CD ne consomme que 4,2 litres de gazole aux 100 km en moyenne et ne rejette que 112 g de CO_2 par kilomètre. Des qualités qui lui ont permis d'être élue voiture mondiale de l'année en 2008.

Enfin, si elle donne le choix entre carrosserie trois ou cinq portes, c'est parce que la Mazda2 s'adresse, indifféremment, aux célibataires en quête d'une automobile moderne et abordable qu'aux mères de famille à la recherche d'une voiture séduisante et polyvalente.

Cette séductrice brille aussi par ses qualités dynamiques

Deux carrosseries et quatre motorisations à disposition

ZOOM (ZOOM) SUR...

HAUTE EN COULEURS

Avoir le choix, c'est important… celui de ne pas ressembler à l'autre notamment. Chez Mazda, on cultive cet art de la personnalisation, ce plaisir de la différenciation. Ainsi, la Mazda2 ne se contente pas d'un style, exclusif et séduisant, ou de moteurs, sobres et performants, elle y ajoute une palette de onze couleurs, mettant en valeur la sensualité de sa carrosserie, parmi lesquelles un vert pistache, un blanc lumineux ou un gris profond du plus bel effet.

MAZDA2

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

HARMONIE	ÉLÉGANCE (HARMONIE+)	PERFORMANCE / SPORT (ÉLÉGANCE+)
Répartiteur éléctronique de freinage EBD + ABS	Amplificateur de freinage EBA + 6 airbags	Ordinateur de bord avec alarme de vitesse
Fixation ISOFIX pour sièges enfants	Climatisation manuelle	Climatisation automatique
Direction assistée	Rétroviseurs extérieur escamotables électriquement	Jantes alliage 16"
Vitres et rétroviseurs AV électriques	Banquette AR rabattable 60/40	Essuie glace et phares AV automatiques
Lecteur CD compatible MP3 + 2 HP + prise Jack	Lecteur CD MP3 avec 4HP + prise Jack	Kit carrosserie SPORT (sur version sport)
	DIESEL 1,4L MZ-CD 68 ch - 4 cv - 107 g/km CO_2	DIESEL 1,6L MZ-CD 90 ch - 5 cv - 112 g/km CO_2
ESSENCE 1,3L MZR 75 ch - 4 cv - 125 g/km CO_2		ESSENCE 1,5L MZR 103 ch - 6 cv - 135 g/km CO_2

mazda

90 ANS Mazda
HAPPY MAZDAYS

MAZDA 2

À PARTIR DE

8 990 €[1]

100 € DE BONUS ÉCOLOGIQUE DÉDUIT.
SOUS CONDITION DE REPRISE.

zoom
zoom-zoom

Amplificateur de freinage EBA • Vitres avant et rétroviseurs électriques • Lecteur CD MP3 + 2 HP + prise jack AUX pour baladeur audio • Système de fixation ISOFIX pour siège enfant aux places arrière

MAZDA2. ZOOM-ZOOM

MAZDA.FR

(1) Tarif 42/09 du 15/12/09 de la Mazda2 1.3L MZR Harmonie, 3 portes, déduction faite d'un **avantage client de 2 710 €** constitué du bonus écologique de 100 € + prime reprise Mazda de 1000 €, sous condition de reprise d'un véhicule de 8 à 10 ans, dont vous êtes titulaire de la carte grise depuis au moins 6 mois + remise exceptionnelle de 1610 €. **Modèle présenté :** Mazda2 Sport, 1.6L MZ-CD 90ch : **14 520 €**, remise exceptionnelle de 1300 € + bonus écologique de 500 € + prime reprise Mazda de 1000 €, sous condition de reprise d'un véhicule de 8 à 10 ans, dont vous êtes titulaire de la carte grise depuis au moins 6 mois. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable pour toute commande et livraison d'une Mazda2 neuve jusqu'au 31/03/2010 dans le réseau participant. Gamme Mazda2 – consommation mixte (L/100km) : 4.1 à 5.7. Emissions de CO_2 (g/km) : 107 à 135. Mazda Automobiles France SAS, 34 rue de la Croix de Fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye, capital de 304 898 €, RCS Versailles 434 455 960.

PERFORMANCE ET SÉDUCTION

Charismatique sans être tape-à-l'œil, cette berline compacte fait du plaisir de conduite son credo, où comment mêler sport et fonctionnalité.

Si son style en mouvement attire immanquablement les regards, la Mazda 3 ne sombre jamais dans l'ostentatoire. Sa calandre pentagonale encadrée par de généreuses prises d'air évoque d'emblée le dynamisme. Afin que son niveau de performances soit à la hauteur de son physique d'athlète, les ingénieurs Mazda l'ont dotée de quatre moteurs au choix : deux essence et deux Diesel dont les puissances varient de 105 à 185 ch. Grâce à sa direction précise, à ses transmissions efficaces et à la stabilité avérée de son comportement routier, la nouvelle égérie garantit un formidable agrément de conduite. Témoin privilégié de chacune de ses réactions, le conducteur semble faire corps avec sa machine. Pour lui, tout paraît facile, grisant et… rassurant. Pour accroître ce sentiment de plénitude, la Mazda 3 reçoit un système de signalisation d'arrêt d'urgence. En cas de freinage brutal, les feux de détresse se déclenchent automatiquement de telle sorte que les conducteurs qui suivent sont immédiatement prévenus d'un ralentissement soudain. De même, les versions Performance disposent, en série, de phares directionnels adaptatifs (AFS). Ils s'orientent en fonction de la direction suivie, améliorant du même coup la visibilité nocturne en virages.

Une compacte de standing se doit aussi de savoir recevoir. Sur ce point, également, la Mazda 3 est au rendez-vous. Son habitacle, confortable et chaleureux, se caractérise par ses matériaux de qualité, ses finitions soignées et son éclairage subtil. De la climatisation bi-zone à la position de conduite idéalement ajustable en passant par l'affichage multi-informations (MID) qui se lit d'un coup d'œil, tout est pensé pour faire d'un simple déplacement un pur moment de bonheur.

Son physique affûté lui offre aussi le meilleur CX de sa catégorie

La vélocité de ses moteurs contribue au plaisir de conduite

ZOOM (ZOOM) SUR...

i-stop : IL SUFFISAIT D'Y PENSER

Son principe est simple, et son efficacité, avérée. Grâce à son nouveau système i-stop disponible sur la motorisation 2.0L MZR, la Mazda 3 réduit notablement ses consommations dans le trafic urbain. Au feu rouge, transmission au point mort, le moteur s'éteint. Au feu vert, le passage du premier rapport provoque aussitôt le redémarrage. Pour le conducteur et ses passagers, l'opération est quasiment imperceptible, mais elle porte un rude coup aux consommations. Et en plus, elles favorisent le repos des tympans.

Mazda3

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

ÉLÉGANCE	SPORT (ÉLÉGANCE+)	PERFORMANCE (ÉLÉGANCE+)
Contrôle dynamique de stabilité DSC	GPS avec écran couleur	Boîte automatique 5 vitesses
Système de signalisation d'arrêt d'urgence ESS	Jantes en alliage 17"	Système alerte véhicule en approche RVM
Régulateur de vitesse	Feux arrière à LED	Kit main libre pour téléphone Bluetooth
Système d'aide au stationnement arrière	Boucliers AV et AR Sport	GPS avec écran couleur
Climatisation automatique Dual zone	Phares antibrouillards AV	Système Audio BOSE avec 10HP + Chargeur 6 CD
Essuie glace et phares AV automatiques	Sièges AV style sport	Jantes en alliage 17"
DIESEL 1,6L MZ-CD 109 ch - 6 cv - 119 g/km CO_2	DIESEL 1,6L MZ-CD 109 ch - 6 cv - 119 g/km CO_2	
	DIESEL 2,2L MZR-CD 185 ch - 10 cv - 149 g/km CO_2	
ESSENCE 1,6L MZR 105 ch - 6 cv - 149 g/km CO_2	ESSENCE 2,0L MZR i-stop 151 ch - 9 cv - 159 g/km CO_2	ESSENCE 2,0L MZR BVA 150 ch - 9 cv - 175 g/km CO_2

mazda

90 ANS Mazda
HAPPY MazDaYS

MAZDA3 DIESEL

À PARTIR DE

16 900€

100 € DE BONUS ÉCOLOGIQUE DÉDUIT.
SOUS CONDITION DE REPRISE.

zoom-zoom

6 Airbags • Contrôle dynamique de stabilité • Climatisation • Système Audio CD/MP3 4 HP

MAZDA3. ZOOM-ZOOM

MAZDA.FR

Tarif 42/09 du 15/12/09 de Mazda 3 Kizuna 1,6L MZ-CD 110ch, 5 Portes, déduction faite d'un **avantage client de 4 300 €** constitué du bonus écologique de 100 € + prime reprise Mazda de 1 000 €, sous condition de reprise d'un véhicule de 8 à 10 ans, dont vous êtes titulaire de la carte grise depuis au moins 6 mois + remise exceptionnelle de 3 200 €. **Modèle présenté :** Mazda 3 Sport, 1,6L MZ-CD 110ch : **20 100 €**, bonus écologique de 100 € + remise exceptionnelle de 2 300 € + prime reprise Mazda de 1 000 €, sous condition de reprise d'un véhicule de 8 à 10 ans, dont vous êtes titulaire de la carte grise depuis au moins 6 mois. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable pour toute commande et livraison d'une Mazda 3 Kizuna neuve jusqu'au 31/03/2010 dans le réseau participant. Gamme Mazda 3 – consommation cycle mixte (L/100km) : 4.5. à 9.6. Emissions de CO_2 (g/km) : 119 à 224.
Mazda Automobiles France SAS, 34 rue de la croix de fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye, capital de 304 898 €, RCS Versailles 434 455 960.

PLAISIR ET INGÉNIOSITÉ

Cet élégant monospace compact sait recevoir, mais il n'en oublie pas pour autant le conducteur. La polyvalence est sa raison d'être.

Dans une catégorie à la fois dense et relevée, le Mazda5 marque d'emblée sa différence. C'est en effet le seul monospace compact à disposer de deux portes arrière coulissantes. Fort utiles dans les emplacements de stationnement étroits, elles simplifient grandement l'accès aux places arrière et se commandent électriquement sur les finitions Performance. Faciliter le quotidien de son propriétaire, tel est le credo de cette automobile à vocation avant tout familiale.

Spacieux et modulable, le Mazda 5 peut accueillir jusqu'à sept personnes à bord. Une fois la troisième rangée de sièges repliée, le coffre voit son volume porter à 426 litres. Et si ça n'est pas suffisant, le système de sièges Karakuri répond, en un tournemain, à un nouveau besoin. Il permet de convertir la banquette trois places en deux sièges individuels, et vice-versa. En plus de pouvoir coulisser et s'escamoter, le siège central intègre un vaste compartiment de rangement.

Mais le Mazda 5 ne se contente pas d'être fonctionnel. Fluide et racé, il entend aussi séduire par son design moderne. Jouant avec brio la carte du high-tech, l'habitacle se distingue par ses commandes résolument intuitives et ses équipements haut de gamme symbolisés par son système de navigation par DVD ou sa caméra d'aide au stationnement.

Véritable preuve roulante qu'il n'y a pas d'incompatibilité entre un style volontiers sportif, un confort de roulement très soigné et une grande polyvalence d'usage, le Mazda 5 n'est pas avare en sensations de conduite. Doté, de série, du contrôle dynamique de stabilité (DSC) et de l'antipatinage électronique (DSC) pour une meilleure adhérence sur les revêtements glissants, il concilie, avec bonheur, plaisir et sécurité.

Il ne sacrifie pas le plaisir de conduite à la fonctionnalité

Ses deux portes coulissantes facilitent l'accès à bord

ZOOM (ZOOM) SUR...

LA FAMILLE EN SÉCURITÉ

À l'instar de l'ensemble de la gamme, le Mazda 5 ne fait pas de compromis avec la sécurité de ses occupants. Il reçoit une structure de carrosserie renforcée à laquelle s'ajoutent une véritable panoplie d'airbags (conducteur, passager avant, latéraux avant et rideaux). Se déployant de la première à la troisième rangée de sièges, ces derniers protègent l'ensemble des sept occupants. Ce qui a notamment valu au Mazda 5 d'hériter du maximum de cinq étoiles aux tests EuroNCAP.

Mazda5

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

ÉLÉGANCE		PERFORMANCE (ÉLÉGANCE+)
Contrôle dynamique de stabilité DSC	Climatisation automatique	Portes arrière électriques coulissantes
Système antipatinage TCS	Ordinateur de bord	Kit main libre pour téléphone Bluetooth
Aide au freinage d'urgence EBA	Lecteur CD MP3 avec 6HP + prise Jack	Chargeur 6 CD MP3
Répartiteur électronique de freinage EBD	5 sièges AR modulables KARAKURI	Jantes alliages 17"
6 airbags	Barres de toît longitudinales	
Essuie glace et phares AV automatiques		

DIESEL 2,0L MZR-CD 110 ch - 7 cv - 159 g/km CO_2	DIESEL 2,0L MZR-CD 143ch - 8 cv - 159 g/km CO_2
ESSENCE 1,8L MZR 115 ch - 7 cv - 179 g/km CO_2	ESSENCE 2,0L MZR BVA 146 ch - 9 cv - 194 g/km CO_2

mazda

90 ANS Mazda
HAPPY MAZDAYS

MAZDA5 DIESEL

À PARTIR DE

19 990€

zoom-zoom

Portes arrière coulissantes, Climatisation automatique, Allumage automatique des feux et capteur de pluie, Contrôle dynamique de stabilité DSC.

MAZDA5. ZOOM-ZOOM

MAZDA.FR

Tarif 42/09 du 15/12/09 du Mazda 5, 2,0L MZR-CD Elégance, 110ch, 7 Places, déduction faite d'un **avantage client de 5 170 €.** **Modèle présenté** avec option peinture métallisée : **20 450 €,** remise exceptionnelle de 5 170 € déduite. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'un Mazda 5 neuf jusqu'au 31/03/2010 dans le réseau participant. Gamme Mazda 5 : consommation, cycle mixte (L/100Km) : de 6.1 à 8.2. Emissions de CO_2 (g/Km) de 159 à 194.
Mazda Automobiles France SAS, 34 rue de la croix de fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye, capital de 304 898 €, RCS Versailles 434 455 960.

LUXE, CALME ET VÉLOCITÉ

En plus d'un style sublime, cette luxueuse berline, aux accents de limousine, jouit d'un formidable comportement routier.

Connaissez-vous le Yugen ? Il s'agit d'un art japonais privilégiant l'évocation plutôt que l'affirmation directe. Il a clairement inspiré le style de la nouvelle Mazda6. Preuve tangible du pouvoir de la sobriété, cette berline captive à plus d'un titre. Certes, elle met l'accent sur le style, mais l'élégance de sa carrosserie participe aussi à son aérodynamisme et donc à la réduction de ses émissions de CO_2. Elle revendique, en effet, l'un des meilleurs coefficients de traînée de sa catégorie. Vous l'aurez compris, la Mazda6 attache une grande importance aux performances. Elle compte pour cela sur une large gamme de motorisations intégrant notamment un 2.5-litres essence (170 ch) et un 2.2-litres diesel (de 125 à 185 ch) associant souplesse, vigueur et sobriété. Tous ces moteurs sont couplés à une boîte manuelle six rapports à la commande étonnamment douce et précise.

En Mazda6, il est beaucoup question de plaisir. Ainsi, la position de conduite a fait l'objet de toutes les attentions. L'inclinaison du volant, la proximité du levier de vitesses, l'accoudoir coulissant soutenant parfaitement le coude… tout est conçu pour optimiser l'agrément de conduite. Autre exemple : le système de démarrage à carte permettant de déverrouiller les portes sans faire usage de la clé et de démarrer le moteur d'une simple pression sur un bouton ou encore les phares adaptatifs (AFS), disponibles sur les versions Sport et Performance ; ils éclairent l'intérieur des virages, un vrai gage de sécurité en conduite nocturne.

Produire une automobile haut de gamme exige un sens aigu du détail. Les ingénieurs en acoustique en ont conscience. Ils ont fait la chasse à la moindre vibration et conçu une berline ultra silencieuse. Bienvenue en Classe Affaires.

Belle et fiable, la Mazda6 est aussi une redoutable routière

Ce haut de gamme qui ne néglige aucun aspect pratique

ZOOM (ZOOM) SUR...

KARAKURI : SIMPLEMENT GÉNIAL

Transformer sa voiture en break pour permettre le chargement d'un objet encombrant, une situation que nous connaissons tous et qui se révèle souvent rébarbative. Les concepteurs de la Mazda6 ont donc eu l'idée de développer le système Karakuri. Concrètement, il suffit d'actionner les boutons situés de part et d'autre du coffre pour rabattre, dans l'instant, les dossiers des sièges arrière, et former, par la même, un compartiment à bagages parfaitement plat et logeable.

Mazda6

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

ÉLÉGANCE	SPORT (ÉLÉGANCE+)	PERFORMANCE (ÉLÉGANCE+)
Contrôle dynamique de stabilité DSC + ABS	Système alerte véhicule en approche RVM	GPS à écran tactile
Aide au freinage d'urgence EBA	Phares Bi Xénon	Sellerie Cuir
6 Airbags (frontaux, latéraux et rideaux)	Radar de stationnement AV et AR	Toît ouvrant électrique
Climatisation automatique dual zone	Alarme antivol avec capteurs	Sièges AV électriques
Régulateur de vitesse	Kit carrosserie Sport	Système Audio BOSE avec chargeur 6 CD
Banquette AR rabattable 60/40 avec KARAKURI	Sièges AV Sport cuir/tissu chauffants	Phares Bi Xénon
	Système Hi-fi BOSE avec chargeur 6 CD	Radar de stationnement AV et AR
DIESEL 2,2L MZR-CD 125 ch - 7 cv - 147 g/km CO_2	DIESEL 2,2L MZR-CD - 163 ch - 9 cv - 149 g/km	DIESEL 2,2L MZR-CD 185 ch - 10 cv - 149 g/km CO_2
ESSENCE 1,8L MZR 120 ch - 7 cv - 162 g/km CO_2	ESSENCE 2,5L MZR 170 ch - 10 cv - 192 g/km CO_2	
ESSENCE 2,0L MZR BVA 147 ch - 9 cv - 182 g/km CO_2		

DISPONIBLE EN BREAK 2,2L MZR-CD 125 ch ELÉGANCE et 2,2L MZR-CD 163 ch SPORT

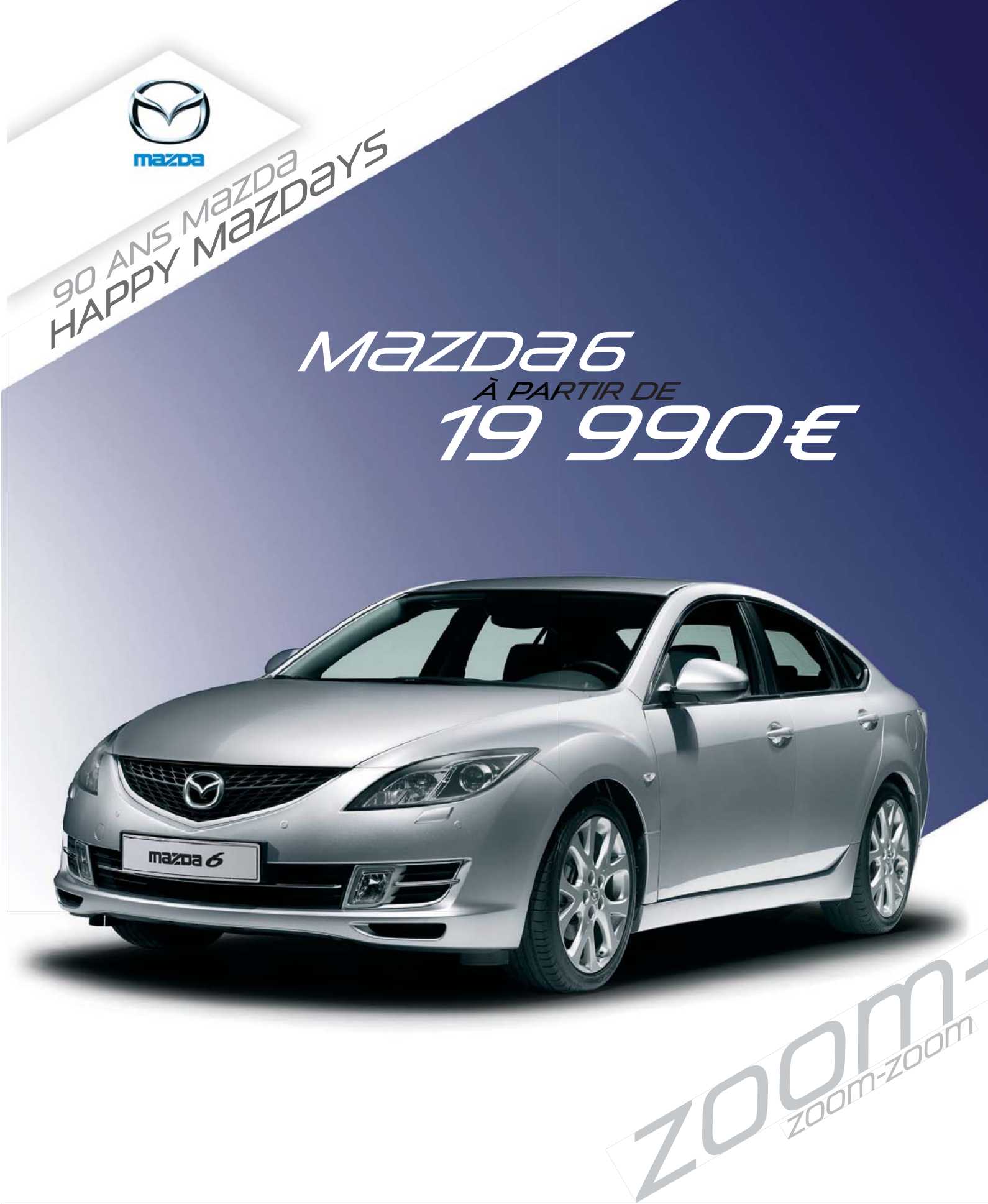
mazda

90 ANS Mazda
HAPPY MAZDAYS

MAZDA6

À PARTIR DE

19 990€



zoom-zoom

Climatisation automatique Dual Zone, Régulateur de vitesse, Ordinateur de bord avec alarme de vitesse, 6 airbags (frontaux, latéraux et rideaux), Contrôle dynamique de stabilité.

MAZDA6. ZOOM-ZOOM

MAZDA.FR

Tarif 42/09 du 15/12/09 de Mazda 6 1,8L MZR Elégance, 120ch, déduction faite d'une **remise exceptionnelle de 3 010 €** pour toute commande jusqu'au 31/03/2010. Offre non cumulable, réservée aux particuliers. **Modèle présenté :** Mazda 6 MZR-CD 2.2L Performance : **32 760 €** peinture métallisée incluse, remise exceptionnelle de 2 500 € déduite. Gamme Mazda 6 : consommation, cycle mixte (L/100Km) : de 5.5 à 8.1. Emissions de CO_2 (g/Km) de 147 à 192.
Mazda Automobiles France SAS, 34 rue de la croix de fer, 78100 Saint-Germain-en-Laye, capital de 304 898 €, RCS Versailles 434 455 960.

JAPAN LIFESTYLE

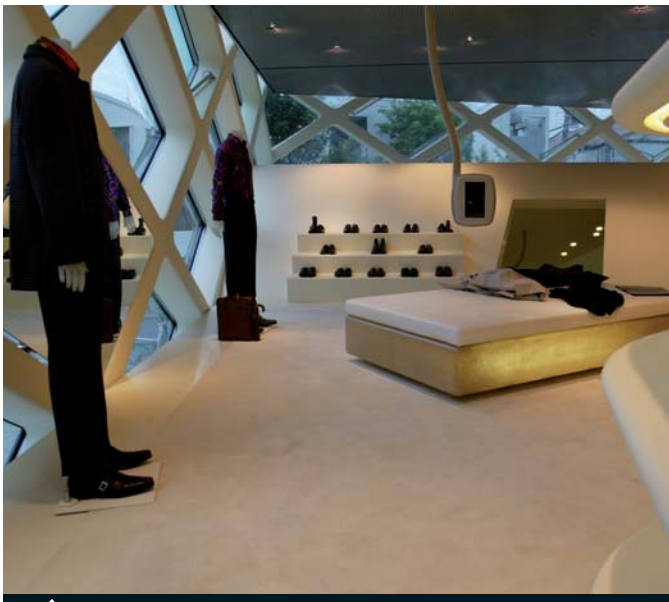
ART DE VIVRE : LE JAPON ET L'ART DES MARQUES

Très attachés aux marques et à ce qu'elles représentent, les Japonais conçoivent le shopping comme un mélange de plaisir et d'aventure.

Tout comme les architectes locaux sachant loger leurs constructions contemporaines dans d'invraisemblables parcelles urbaines, les fabricants et commerçants japonais ont l'art d'exploiter de nouvelles tendances. C'est ce qu'on appelle la stratégie de niches, bien connue dans le monde de l'automobile. Le fameux créateur Issey Miyake, par exemple, a su développer autour de procédés de fabrication innovants des marques à part entière ayant chacune du et su faire son nid sur l'archipel avant d'aller migrer à l'étranger, mais toujours de façon hyper sélective ; chaque point de vente devant conserver une identité propre et privilégier une relation exclusive avec la clientèle.

Autre exemple : Shiseido, fondée en 1872, et qui compte à ce jour plus de 140 sociétés tous marchés confondus (hommes, femmes et ados, produits pharmaceutiques, spas, soins corporels ou capillaires, maquillage, parfums, restauration, boissons énergétiques, fleurs…). Si les Japonais recherchent des produits de marque du monde entier, livrés dans leur écrin, ils refusent leur forme universelle. Par leur look différencié, les boutiques tentent donc de créer leur propre tribu au sein d'une même marque, une sorte d'anti-marketing illustrée par la démarche payante de Bathing Ape (Bape). Cette jeune marque au petit singe caméléon comprend déjà 150 points de vente commercialisant des vêtements, mais aussi de la cuisine et son propre label musical. Poussant l'exclusivité à l'extrême au travers de séries de plus en plus limitées, elle s'est constituée une tribu d'initiés. Dans sa boutique d'Aoyama, un quartier de Tokyo, seules les chaussures défilant sur un tapis à sushi sont à vendre, celles exposées aux murs étant… uniques !

Boutique Prada



Intérieur boutique Prada

PARTENARIAT FF JUDO

MAZDA, VÉHICULE OFFICIEL DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE JUDO

Parce qu'ils partagent les mêmes valeurs de dynamisme, de fiabilité, de respect et d'humilité, Mazda France et la Fédération Française de Judo se sont naturellement rapprochées. Ce partenariat, qui court jusqu'au début de l'année 2013, fait de Mazda le véhicule officiel du troisième sport national par le nombre de licenciés (près de 600 000 pratiquants répartis dans 5 500 clubs). Cet accord intervient alors que les meilleurs judokas de l'Hexagone préparent avec ardeur les prochaines échéances internationales dont le tournoi de Paris Ile de France à Bercy en février 2010, qui sera le véritable lancement de ce partenariat.

LES SERVICES MAZDA

MAZDA ASSURANCE AUTOMOBILE

N° Vert 0 805 023 110

• Un produit tous riques très complet • Un remboursement du véhicule neuf à la valeur d'achat.

• Devis possible sur www.mazda.fr

MAZDA GARANTIEPLUS

JUSQU'À 5 ANS DE GARANTIE ET D'ASSISTANCE !

Jusqu'à 5 ans de garantie, kilométrage illimité • Jusqu'à 5 ans d'assistance, kilométrage illimité
En cas de panne ou d'accident : Véhicule de remplacement.

- **Liberté :** une couverture Européenne
- **Qualité :** une garantie pièces et main d'œuvre sur les composants les plus onéreux.
- **Flexibilité :** transmissible, elle améliore la valeur de revente de votre véhicule.
- **Tranquilité :** d'esprit pendant 4 ou 5 ans ! Kilométrage illimité.
- **Sérénité :** une assistance Européenne.

	Véhicule Mazda *tarifs à partir de (décembre 2009)*
Modèles	Mazda Garantie Plus 2 ans
Mazda 2	440 €
Mazda 3	540 €
Mazda 5	560 €
Mazda 6	590 €
CX-7	800 €
MX-5	550 €
BT-50	860 €

MAZDA SERVICE PLUS : MENSUALISEZ, L'ENTRETIEN DE VOTRE MAZDA

VOS AVANTAGES

Votre Mazda régulièrement entrenue dans le réseau selon les préconisations constructeurs c'est une plus-value assurée à la revente.
Toutes les pièces, la main-d'œuvre et les ingredients sont pris en charge pendant la durée du contrat (hors pneumatiques).
L'assurance d'avoir l'utilisation des pièces d'origine garantie.
Mazda service plus est valable dans tout le réseau Mazda en France.

Exemples de mensualités :

Modèles	A partir de / mois
Mazda 2	32 €
Mazda 3	36 €
Mazda 5 / Mazda 6	38 €

LIVRET D'ENTRETIEN ÉLECTRONIQUE : UN SYSTÈME INNOVANT

VOS AVANTAGES

Faire tamponner votre livret d'entretien est maintenant un geste révolu grâce au nouveau système de livret d'entretien électronique Mazda.
L'historique complet des entretiens de votre Mazda est désormais enregistré sur un carnet électronique.
Toutes les informations de votre véhicule et l'historique des interventions sont mémorisés électroniquement sur la base de données centrale sécurisée Mazda.
Après chaque visite vous pouvez obtenir une copie de votre Livret d'Entretien Electronique.
Maximisez la valeur de revente de votre véhicule ; les propriétaires successifs peuvent facilement obtenir l'historique du véhicule.

À VOTRE IMAGE

ZOOM (ZOOM) SUR... LES ACCESSOIRES

MAZDA2

Bac de rangement sous la plage arrière

Protections latérales de porte

MAZDA3

Barres de toit avec porte ski

Pédalier en aluminium

MAZDA5

GPS intégré

Porte vélo

MAZDA6

Aileron arrière

Plaque de seuil de porte

MAZDA CX-7

Protection inférieure de bouclier avant et arrière

Système de rangement de coffre

MAZDA MX-5

Porte bagage de coffre avec valise et sangle en cuir

Jante alliage 18" à 7x2 branches

Pour découvrir tous les accessoires disponibles pour votre véhicule, rendez-vous chez votre concessionnaire Mazda

SAS CIT PERFOMANCE CAR
356 AVENUE DE LYON - 01 960 PÉRONNAS
TÉL : 04 74 32 71 71

DDM AUTO
984 RUE LÉON BLUM
01 500 AMBÉRIEUX
TÉL : 04 74 46 85 41

GARAGE CAPELLI
178 RUE ANATOLE FRANCE
01 100 OYONNAX
TÉL : 04 74 77 18 86