

Mazda Händler Auto Frey veranstaltet weltweites Mazda Cosmo Sport Treffen

GIPFEL TREFFEN DER WANKELFANS

- **14 Cosmo Sport aus Japan angeschifft - weitere fünf Cosmo aus Europa erwartet**
- **Zahlreiche Programmhilights zwischen 10. und 15. August 2009**
- **Besuch der exklusiven Mazda Sammlung von Mazda Händler Auto Frey**

Leverkusen, 4. August 2009: Seit mehr als 40 Jahren symbolisiert der Kreiskolbenmotor das Innovationsstreben von Mazda. Seine langjährige Wankeltradition begründete das japanische Unternehmen bereits 1967 mit dem legendären Mazda Cosmo 110 Sport. Ein elitärer Kreis von Cosmo Sport-Besitzern aus der ganzen Welt und zahlreiche Fans der Wankel-Ikone werden sich jetzt zwischen dem 10. und 15. August 2009 zum internationalen Cosmo-Treffen in Gersthofen bei Augsburg einfinden. 14 Mazda Cosmo Sport traten sogar die lange Reise von Japan nach Europa in einem Mazda Transportschiff an, um einen der vielen Glanzpunkte dieser Veranstaltung zu setzen. Die automobilen Raritäten trafen Ende vergangener Woche im Überseehafen von Antwerpen ein und werden durch Mosolf Fahrzeuglogistik zur Weiterreise nach Süddeutschland verladen. Darüber hinaus werden neben etlichen Cosmo-Besitzern aus der ganzen Welt weitere fünf Cosmo-Fahrzeuge mit ihren Eigentümern aus verschiedenen europäischen Ländern erwartet.

Organisiert wird das in dieser Form in Europa einzigartige Cosmo Treffen vom Mazda Händler Auto Frey. Mazda Motors Deutschland und Mazda Motor Logistics haben die Organisation des Transportes der japanischen Cosmo übernommen. Der bayerische Mazda Händler Frey vertreibt seit mehr als drei Jahrzehnten ausschließlich die japanische Marke und verfügt über eine der weltweit exklusivsten Sammlungen von Mazda Modellen. Auch dort dreht sich fast alles um die revolutionäre Antriebstechnik von Felix Wankel. Rund 160 Fahrzeuge, darunter knapp 45 Automobile mit Kreiskolbenmotor, sind in den Hallen in der Nähe von Gersthofen zu Hause. Kein Wunder, dass der Besuch dieser einzigartigen Sammlung zu den Höhepunkten des internationalen Cosmo-Treffens zählt. Im Konvoi werden die Teilnehmer am 12. August den Ausflug zur Wankel-Sammlung antreten.

Die internationalen Gäste erwartet zudem ein Rahmenprogramm mit Ausflügen zu den schönsten Zielen Süddeutschlands. So darf natürlich ein Besuch des Wankel-Instituts mit ei-

ner Besichtigung des ehemaligen Wohnhauses von Felix Wankel bei diesem Treffen ebenso wenig fehlen wie ein Abstecher zum weltberühmten Märchenschloss Neuschwanstein oder ein Schluck vom süffigen Klosterbräu in Andechs. Außerdem wird es die Möglichkeit geben, die Talente des umfassend modifizierten Mazda RX-8, der jüngsten Sportwagen-Generation mit Kreiskolbenmotor, auf die Probe zu stellen.

Mazda Cosmo 110 Sport

Der Cosmo 110 S war das erste Serienauto mit Zweiseiben-Kreiskolbenmotor und ging 1967 kurz vor dem NSU Ro 80 in Produktion. Der Motor 10A verfügt über ein Kammervolumen von $2 \times 491 \text{ cm}^3$, entwickelt 110 PS bei 7.000/min und ein maximales Drehmoment von 142 Nm bei 5.000/min. Mantel und Seitenteile bestehen komplett aus Aluminium. Die Mantellauffläche ist hart verchromt, die Seitenteile sind mit Stahl und Molybdän beschichtet. Exakt 1.176 Exemplare des exklusiven Sportcoupés verließen bis 1972 die Werkshallen.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-Mail: klindel@mazda.de