

La prochaine citadine Mazda destinée au marché européen sera produite à Hiroshima au Japon

Hiroshima, Japon, 1^{er} décembre 2006 - Mazda Motor Corporation vient d'annoncer que sa prochaine citadine (segment B) destinée au marché européen sera construite au Japon, dans l'usine d'Ujina située à Hiroshima, dans le cadre d'une stratégie visant à tirer le meilleur profit d'une production mondiale.

- « Mazda2 (Demio au Japon) est actuellement produite à Valence, en Espagne, et à Hiroshima, au Japon. La décision de concentrer la fabrication de la prochaine citadine sur un seul site de production a été prise dans le but de maximiser les économies d'échelle et le rendement. Après avoir évalué à la fois les risques et les opportunités que cette décision engendre, tenant compte des facteurs liés aux taux de change et au potentiel de croissance de l'Asie, il nous a paru cohérent de choisir le Japon comme lieu de production » a déclaré M. Hisakasu Imaki, Président du conseil d'administration et président directeur général de Mazda Motor Corporation.

« Nous avons pris la décision de relocaliser à Hiroshima et de consolider l'assemblage de la prochaine citadine en accord avec notre partenaire FMC », affirme Imaki-san. « Mazda continue à être un partenaire important de FMC et les relations que nous entretenons font partie intégrante de notre stratégie automobile mondiale. Nous continuerons à partager des synergies partout où cela sera possible. »

La production de Mazda2 en Europe a débuté en 2003. Le nouveau modèle a rejoint les rangs des Mazda de nouvelle génération (la première étant Atenza/Mazda6 lancée au Japon et à l'international en 2002) qui expriment la signature *Zoom-Zoom* de la marque. Mazda2 a joué un rôle important en développant la part de la marque sur les plus grands marchés européens et en augmentant ainsi la notoriété de Mazda.

L'usine de Valence a produit plus de 143 000 Mazda2 depuis le début de la production en 2003. Au Japon, la première génération de Demio est sortie de chaîne en 1996 et le volume domestique total de Demio/Mazda2 a passé la barre du million d'unités à fin septembre 2006.

Un design extérieur élancé, un intérieur très accueillant, une qualité de finition supérieure, un exceptionnel niveau de performance et de sécurité, contribueront à placer ce modèle au dessus de la concurrence. Mazda a prévu de démarrer la production de sa nouvelle citadine en 2007.

Ford Europe a confirmé que ce changement n'affectera pas l'usine de Valence où le volume sera maintenu grâce à une production plus importantes des modèles déjà existants.

Informations: Michèle Lanzenberg

Le 1^{er} décembre 2006

michele.lanzenberg@mazda.fr