

SUPPLEMENT



mazda

90TH
ANNIVERSARY

1920

- L'actuelle société Mazda Motor Corporation est fondée sous la raison sociale de Toyo Cork Kogyo Co. par Jujiro Matsuda à Hiroshima le 30 janvier

1931

- Il y a 79 ans, Mazda se lance dans la production de véhicules en commercialisant son tout premier engin, un petit triporteur



1960



- Mazda entame 50 ans de présence dans la production de véhicules de tourisme en lançant sa toute première voiture deux portes, la très mignonne R360

1961

- Mazda achète la licence du moteur rotatif inventé par l'Allemand Felix Wankel: ce moteur utilise l'effet de la combustion pour faire tourner un rotor, plutôt que pour actionner un piston à mouvement alternative

1967



- Mazda développe le concept de Wankel pour en faire un moteur parfaitement viable, et lance sa première voiture à moteur rotatif, la Mazda Cosmo Sport 110S

1972

- Création de Mazda Motor Deutschland, première société d'importation européenne

90TH
ANNIVERSARY

1977



• Lancement de la Mazda Familia/323 au salon automobile de Francfort. Juste avant l'exposition, une Mazda 323 part du Japon et se rend à Francfort en traversant toute l'Asie du Sud, sans la moindre panne

1978

• Lancement de la voiture de sport Mazda RX-7. Animée par un moteur à double rotor de 2 x 573 cm³ développant 105 ch, elle devient immédiatement une voiture «culte» aux Etats-Unis



1979

• Le journaliste américain Bob Hall croque un cabriolet biplace dans le bureau de Kenichi Yamamoto, le directeur du développement de Mazda, à Hiroshima - dix ans plus tard, cette voiture deviendra le légendaire roadster MX-5 Miata

1980

- Mazda lance la Familia/323. Cette traction est élue Voiture japonaise de l'année



1982



- Lancement d'une autre traction, la Mazda Capella/626. Elle aussi est élue Voiture japonaise de l'année

1985

- Mazda atteint une production totale cumulée de 10 millions de véhicules particuliers

90TH
ANNIVERSARY

1987



- Inauguration du Centre de design à Yokohama au Japon
- En Suède, Mazda remporte sa première course en championnat du monde des rallyes avec une Mazda 323 4 portes
- Lancement d'une version à quatre roues directrices de la 626 qui brille par sa manœuvrabilité à faible vitesse et sa stabilité à vive allure

1988

- Inauguration du Centre de design de Mazda à Irvine en Californie. C'est ici qu'est conçu et développé le légendaire roadster MX-5 Miata de Mazda
- Inauguration du centre européen de recherche et de développement de Mazda à proximité de Francfort en Allemagne



1989

- Le Mazda MX-5 Miata est dévoilé au salon automobile de Chicago



1991



- Mazda remporte les 24 Heures du Mans. C'est la première fois qu'un constructeur japonais réalise cet exploit et la première et unique victoire pour une voiture à moteur rotatif, la 787B
- Mazda construit son premier véhicule à moteur rotatif à hydrogène, le HR-X
- Lancement du coupé MX-3 animé par le plus petit V6 au monde (moteur 24 soupapes, double arbre à cames en tête, 1.845 cm3 et une puissance de 130 ch)

1997

- Mazda introduit son nouveau logo, le « M » de Mazda

90TH
ANNIVERSARY

1998

- Création de Mazda Motor Europe (MME) à Leverkusen en Allemagne et de Mazda Motor Logistics Europe (MLE) en Belgique

2000



- Le Mazda MX-5 fait son entrée dans le Livre Guinness des records en tant que roadster le plus vendu de tous les temps

2002

- Le slogan Zoom-Zoom est dévoilé en avril
- Un mois plus tard, la marque lance la Mazda6, sa première voiture Zoom- Zoom, qui décroche la deuxième place à l'élection de la voiture européenne de l'année



2003



- Lancement de la Mazda RX-8. Son moteur rotatif RENESIS est primé « Moteur international de l'année »
- La Mazda6 termine 2ème pour le titre de Voiture européenne de l'année
- Lancement de la Mazda3. Elle aussi se classe 2ème pour le titre de Voiture européenne de l'année 2004

2005

- Le Mazda5, tout nouveau monospace compact de la marque, doté de deux portes arrière coulissantes et capable de transporter 6 ou 7 personnes, est finaliste de l'élection de la « Voiture de l'année » en Europe
- Le Mazda MX-5 de troisième génération fait ses débuts au salon automobile de Genève
- La Mazda RX-8 établit 40 records internationaux de vitesse et d'endurance sur 24 heures, homologués par la FIA sur l'anneau de Papenburg en Allemagne



90TH
ANNIVERSARY

2006



- L'étude de style Mazda Senku remporte le Grand Prix du plus beau concept car au XXème Festival automobile international de Paris

2007

- Présentation des Mazda2 et Mazda6 de nouvelle génération
- Mazda conclut avec HyNor un contrat de fourniture de plusieurs RX-8 Hydrogen RE dans le cadre d'un projet visant le développement en Norvège d'une infrastructure de transport spécialement conçue pour les véhicules à hydrogène
- Annonce du plan de développement durable « Zoom-Zoom responsable». Il vise à réduire la consommation de l'ensemble des modèles de la gamme Mazda de 30 % entre 2008 et 2015 grâce à l'adoption de motorisations de nouvelle génération, la mise en œuvre d'une stratégie d'allègement (-100 kg pour chaque nouvelle plate-forme de véhicule) et à l'amélioration de leurs performances aérodynamiques
- Introduction du catalyseur à mono-nanotechnologie, une technologie exclusive de Mazda permettant de réduire de 70 % environ la quantité requise de métaux précieux



2008

- La Mazda2 est élue Voiture mondiale de l'année
- Première de la Mazda3 de nouvelle generation



WORLD CAR OF THE YEAR



2009

- Mazda lance son système exclusif i-stop (sur sa Mazda3) qui utilise l'énergie de combustion résiduelle du moteur pour le faire redémarrer deux fois plus vite que tout autre système équivalent du marché
- Lancement des contrats de location longue durée avec le Mazda5/Premacy Hydrogen RE, premier véhicule hybride au monde à moteur rotatif, capable de fonctionner indifféremment à l'hydrogène et à l'essence
- Présentation du concept Sky, motorisations de nouvelle génération dont la commercialisation au niveau mondial devrait débuter en 2011 et qui consomment entre 15 et 20 % de carburant de moins tout en continuant d'offrir cet agrément de conduite qui fait depuis toujours la réputation de Mazda
- Mazda se voit décerner le premier trophée de la qualité par le magazine allemand Auto Zeitung et GTÜ

90TH
ANNIVERSARY

2010

- Organisation de la MX-5 Open Race afin de célébrer le 20ème anniversaire du MX-5 en Europe
- Première du Mazda5 de nouvelle génération au salon automobile de Genève



90TH
ANNIVERSARY

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DE PARIS 2010

1 RÉSUMÉ 2 - 10

LES NOUVEAUTÉS MAZDA AU MONDIAL DE PARIS 2010

2 MAZDA2 RESTYLÉE 11 - 37

TOUJOURS PLUS ÉLÉGANTE ET CONFORTABLE

3 MAZDA5 DIESEL 38 - 68

LE VÉHICULE FAMILIAL PAR EXCELLENCE : PRATIQUE, SPACIEUX ET ÉCONOMIQUE

4 MAZDA3 DIESEL 69 - 91

SPORTIVE ET PLUS SOBRE

5 CONCEPT MAZDA SKY 92 - 101

GROUPE PROPULSEURS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

6 MAZDA MOTOR CORPORATION 102 - 106

7 PHOTOS 107 - 119

8 CONTACTS 120 - 123

1. RÉSUMÉ

LES NOUVEAUTÉS MAZDA AU MONDIAL DE PARIS 2010

Cette année au Mondial de l'Automobile de Paris, Mazda présentera en première européenne la nouvelle version restylée de sa Mazda2, équipée de toute une série de nouveautés destinées à rendre encore plus attractive cette lauréate du Prix de la Voiture mondiale de l'Année 2008. Le Mazda5 de seconde génération présenté récemment ainsi que l'actuelle Mazda3 occuperont également le devant de la scène à Paris, tous deux présentés dans une version diesel à rampe commune conforme à la norme Euro V et caractérisée par des niveaux réduits de consommation et de rejets de CO₂. Par ailleurs sur son stand, Mazda mettra à la disposition des visiteurs des informations détaillées sur ses écotecnologies Mazda SKY Concept qui seront commercialisées au niveau mondial très prochainement.

*Le lancement de ces moteurs et transmissions (encore à l'étude) est programmé pour 2011

Mazda2 restylée - Toujours plus élégante et confortable

La nouvelle Mazda2 hérite de la face avant emblématique des modèles de la marque tout en proposant de nouveaux coloris extérieurs et modèles de jantes destinés à lui conférer une allure encore plus sportive. A l'intérieur, la Mazda2 progresse en termes de qualité perçue en innovant au niveau des matériaux, des garnissages de siège et des coloris, tandis que sa caisse et ses suspensions qui ont été largement optimisés lui confèrent un confort de conduite encore supérieur. Cette version restylée bénéficie également d'une nouvelle gamme de motorisations optimisées, toutes conformes à la norme Euro V, comprenant notamment un bloc diesel de dernière génération qui ne consomme que 4,2 litres aux 100 km pour un taux de CO₂ de seulement 110 g/km (en cycle combiné). La Mazda2 restylée propose également une toute nouvelle transmission automatique qui lui garantira un confort de conduite sans précédent.





Mazda5 Diesel - Le véhicule familial par excellence : Pratique, spacieux et économique

Ce tout nouveau Mazda5 voit sa gamme de motorisations s'enrichir d'un turbodiesel 1.6 litre qui lui assure un excellent agrément de conduite à vive allure associé à de faibles coûts d'utilisation au quotidien. Ce nouveau moteur est accouplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports et consomme 15 % de gazole de moins aux 100 km, tout en émettant 13 % de CO₂ de moins que l'ancien 2.0 litres diesel qu'il remplace. Equipé de cette motorisation, le nouveau Mazda5 - qui se distingue par sa remarquable praticité et son habitacle spacieux pouvant accueillir sept personnes - s'affirme plus que jamais comme le véhicule familial par excellence.





Mazda3 Diesel - Sportive et plus sobre

Le salon de Paris mettra également à l'honneur une nouvelle version Euro 5 du très économique 1.6 litre diesel de la Mazda3, désormais couplé à une nouvelle boîte de vitesses à six rapports et offrant un surcroît de couple de 12 % pour un plaisir de conduite encore supérieur. Consommant seulement 4,4 litres aux 100 km pour un niveau de rejets de CO₂ de 117 g/km, cette version diesel de la Mazda3 ne manquera pas de séduire tous les clients en quête d'un véhicule compact aussi sportif que sobre.





Concept Mazda SKY - Groupes propulseurs de dernière génération

Lorsque Mazda Motor Corporation lancera prochainement ses technologies innovantes Mazda SKYTECH, il accomplira un grand pas en avant vers son objectif de réduire les niveaux de consommation et d'émissions de CO₂ de ses moteurs de respectivement 30 et 23 % d'ici à 2015. Les moteurs Mazda SKY-G* (essence) et Mazda SKY-D* (diesel) afficheront tous deux une consommation nettement réduite par rapport à celle des moteurs de la gamme actuelle et développeront une puissance supérieure sans que l'agrément de conduite n'ait à en pâtir. Ils seront proposés parallèlement à la transmission Mazda SKY-Drive*, une toute nouvelle boîte automatique à six rapports qui permettra de réduire la consommation par rapport à la boîte automatique actuelle tout en garantissant des sensations de conduite souples et linéaires.

*Le lancement de ces moteurs et transmissions (encore à l'étude) est programmé pour 2011





MAZDA2 RESTYLÉE

2. MAZDA2 RESTYLÉE

TOUJOURS PLUS ÉLÉGANTE ET CONFORTABLE

Le lancement de l'actuelle Mazda2 fin 2007 a marqué une véritable révolution au sein de l'industrie automobile. Outre son sublime design, elle accusait 100 kg de moins sur la balance que sa devancière tout en conservant ses principaux atouts - agilité, rapidité, faibles niveaux de consommation et d'émissions - sans oublier un excellent niveau de sécurité*. Ce modèle qui a largement contribué au succès de la marque s'apprête à faire peau neuve puisqu'au Mondial de l'Automobile de Paris, Mazda présentera en première européenne la version restylée de sa Mazda2, assortie de très nombreuses nouveautés visant à asseoir sa position sur le segment des citadines, l'un des plus concurrentiels en Europe.

* La Mazda2 a obtenu cinq étoiles aux essais Euro NCAP en 2008

Cette nouvelle mouture hérite de la nouvelle face avant caractéristique de la marque et de nouveaux modèles de jantes. Elle propose également une large palette de coloris, 11 au total dont deux inédits. La présentation de l'habitacle, déjà de bonne facture sur l'ancienne version, progresse encore avec notamment un niveau de qualité perçue incomparable. Les instruments de bord se distinguent par leurs chiffres blancs sur fond noir et leurs cerclages argentés, assortis à la nouvelle finition laque piano noire des commutateurs du volant. La console audio hérite de nouvelles surfaces de couleur noir piano rehaussées de lignes chromées, et différentes moulures noires font leur apparition autour des ouïes de ventilation de part et d'autre de la planche de bord et du commutateur des feux de détresse. Cet intérieur entièrement restylé impressionne également par la qualité supérieure de ses garnissages de siège avec leurs motifs à dominante noire, et par la meilleure durabilité de ses matériaux, notamment pour tous les équipements les plus utilisés au quotidien.

Les améliorations ciblées apportées à la caisse et aux suspensions sont garantes d'un confort et d'une souplesse de conduite encore supérieurs. Toutes les motorisations ont été optimisées pour répondre à la norme antipollution Euro V. La gamme des moteurs comprend trois blocs essence, dont deux versions 1,3 litre de 75 ch et 84 ch et une version 1,5 litre de 102 ch, auxquelles viennent s'ajouter un turbodiesel 1,6 l aussi puissant qu'économique développant une puissance de 95 ch pour un couple de 205 Nm. Ce dernier affiche une consommation de seulement 4,2 l/100 km pour un niveau de rejets de CO₂ n'excédant pas les 110 g aux 100 km en cycle combiné.

EN BREF

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques extérieures

- Adoption de la nouvelle face avant de la marque pour un look plus sportif et plus dynamique
- Deux types de carrosserie - une version 5 portes et une version sportive 3 portes
- Deux nouveaux coloris extérieurs : Aquatic Blue Mica et Burgundy Red Mica. Une palette de 11 coloris extérieurs
- Nouveaux modèles de jantes acier et aluminium au style dynamique
- Version Sport (selon les marchés) avec jupes latérales et becquet arrière

* Modèles à conduite à gauche





Caractéristiques intérieures

- Nouveau design des instruments de bord caractérisé par des chiffres blancs sur fond noir et des cerclages argentés
- Nouvelles moulures de couleur noir piano au niveau de la console centrale et de la planche de bord pour un niveau de qualité perçue encore rehaussé
- Adoption de matériaux plus résistants au niveau des surfaces de la console centrale les plus sollicitées au quotidien
- Nouveaux garnissages de sièges de meilleure qualité, disponibles dans des coloris inédits
- Nouvelle boîte à gants entièrement fermée*

* Modèles à conduite à gauche





Caisse et suspensions - Nouveautés

- Les améliorations apportées à la caisse et aux suspensions garantissent un meilleur confort de conduite :
 - Nouvelles bagues de bras tiré plus souples au niveau de la suspension arrière
 - Nouveaux amortisseurs avant et arrière au tarage optimisé
 - Nouvelle forme des plaques de jonction de passage de roue et ajout de points de soudure à ce niveau





Motorisations - Nouveautés

- Moteur 1,6 litre MZ-CD à rampe commune conforme à la norme Euro 5 développant une puissance maximum de 70 kW/95 ch (+ 5 ch) à 3 800 tr/min pour un couple maximum de 205 Nm disponible entre 1 750 et 3 000 tr/min
- Il offre une consommation inférieure d'env. 2 % à celle du bloc diesel actuel* (4,2 l/100 km en cycle combiné) pour un niveau de rejets de CO₂ moindre (seulement 110 g/km)
- Tous les moteurs essence ont été optimisés pour répondre à la norme Euro 5
- Dans sa version Standard, le moteur MZR 1,3 litre développe une puissance maximale de 55 kW/75 ch à 6 000 tr/min pour un couple maximum de 119 Nm à 3 500 tr/min. Il consomme env. 2 % de moins (5,1 l/100 km en cycle combiné) et émet env. 5 % de CO₂ de moins (119 g/km)
- Dans sa version « High Power », le MZR 1,3 litre développe une puissance maximale de 62 kW/84 ch à 6 000 tr/min pour un couple maximum de 121 Nm à 3 500 tr/min. Il consomme env. 2 % de moins (5,1 l/100 km en cycle combiné) et émet env. 5 % de CO₂ de moins (119 g/km)

* Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont fournis à titre provisoire et soumis à homologation

** Selon les marchés



Motorisations - Nouveautés

- Le moteur MZR 1,5 litre couplé à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports développe une puissance maximale de 75 kW/102 ch à 6 000 tr/min pour un couple maximum de 133 Nm à 4 000 tr/min. En cycle combiné, il affiche une consommation de 5,8 l aux 100 km pour un taux d'émissions CO₂ de 135 g/km
- Le moteur MZR 1,5 litre, désormais disponible avec une transmission automatique* à quatre rapports particulièrement souple d'utilisation, développe dans cette configuration une puissance maximale de 75 kW/102 ch à 6 000 tr/min pour un couple maximum de 133 Nm à 4 000 tr/min. En cycle combiné, il affiche une consommation de 6,3 l aux 100 km pour un taux d'émissions CO₂ de 146 g/km

* Selon les marchés





Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Dimensions

Type de caisse		Monocoque	
Portes		5 portes	3 portes
Places assises		2 avant 3 arrière sur banquette rabattable 60/40 (selon niveau de finition)	
Coefficient de traînée	Cx	0,31	
Surface frontale	m ²	2,11	

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Dimensions

Dimensions		5 portes	3 portes
Extérieur			
Longueur hors-tout sans porte-plaque	mm	3 900	
Longueur hors-tout avec porte-plaque*	mm	3 920	
Largeur hors-tout	mm	1 695	
Largeur hors-tout entre rétroviseurs	mm	1 958	
Hauteur hors-tout	mm	1 475	
Empattement	mm	2 490	
Voie (avant/arrière)	mm	1 475 / 1 465 (pour 14" / 15")	1 465 / 1 455 (pour 16")
Garde au sol	mm	150	
Intérieur			
Hauteur sous pavillon avant/arrière	mm	1 004 / 959	1 004 / 959
Largeur aux épaules à l'avant/arrière	mm	1 340 / 1 300	1 340 / 1 275
Longueur aux jambes à l'avant/arrière	mm	1 068 / 883	1 068 / 883

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Dimensions

Contenance/Dimensions du coffre		5 portes	3 portes
Contenance avec tous les sièges en place (VDA)	l	250	250
Contenance sièges arrière rabattus (du plancher au plafond, VDA)	l	787	787
Largeur du coffre au point le plus large	mm	1 100	1 100
Distance entre passages de roue arrière	mm	1 000	1 000
Longueur de chargement (jusqu'aux sièges arrière)	mm	674	674
Longueur de chargement jusqu'à la 1ère rangée	mm	1 337	1 321

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Moteurs

		MZR 1.3 « Standard Power »	MZR 1.3 « High Power »
Type de moteur		4 cylindres en ligne, 2ACT, 16 soupapes	
Cylindrée	cm ³	1 349	
Alésage x course	mm	74,0 x 78,4	
Soupapes		4 par cylindre	
Entraînement arbres à cames		Chaîne	
Injection carburant		Injection à commande électronique	
Taux de compression		10,0/ 1	
Dispositif antipollution		à commande électronique avec catalyseur	
Puissance maxi	kW/ch	55 / 75 à 6 000 tr/min	62 / 84 à 6 000 tr/min
Couple maxi	Nm	119 à 3 500 tr/min	121 à 3 500 tr/min
Type de carburant		Sans plomb 95 RON	
Contenance du réservoir	l	42,8	
Batterie		75D23L /12 V	75D23L /12 V

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Moteurs

		MZR 1.3 « Standard Power »	MZR 1.3 « High Power »
Transmission		BM5	
Groupe propulseur		Moteur transversal avant, roues avant motrices	
Rapports de réduction			
1ère		3,416	3,416
2ème		1,700	1,700
3ème		1,218	1,218
4ème		0,918	0,918
5ème		0,731	0,731
Marche arrière		3,214	3,214
Rapport de réduction finale		3,850	3,850

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Moteurs

		MZR 1.5	MZ-CD 1,6 diesel*
Type de moteur		4 cylindres en ligne, 2ACT, 16 soupapes	4 cylindres en ligne, 1ACT, 8 soupapes
Cylindrée	cm ³	1 498	1 560
Alésage x course	mm	78,0 x 78,4	75,0 x 88,3
Soupapes		4 par cylindre	2 par cylindre
Entraînement arbres à cames		Chaîne	Courroie de distribution
Injection carburant		Injection à commande électronique	Injection directe à rampe commune
Taux de compression		10,0/ 1	16,0/1
Dispositif antipollution		à commande électronique avec catalyseur	à commande électronique avec catalyseur et filtre à particules diesel
Puissance maxi	kW/ch	75 / 102 à 6 000 tr/min	70 / 95 à 3 800 tr/min
Couple maxi	Nm	133 à 4 000 tr/min	205 à 1 750 - 3 000 tr/min
Type de carburant		Sans plomb 95 RON	Gazole
Contenance du réservoir	l	42,8	
Batterie		75D23L /12 V 55D23L /12V	80D26L / 12 V

* Données provisoires

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Moteurs

Type de moteur		MZR 1.5		MZ-CD 1,6 diesel*
Transmission		BM5	BA4	BM5
Groupe propulseur		Moteur transversal avant, roues avant motrices		
Rapports de réduction				
1ère		3,416	2,816	3,583
2ème		1,842	1,553	1,926
3ème		1,290	1,000	1,281
4ème		0,972	0,695	0,951
5ème		0,775	-	0,756
Marche arrière		3,214	2,279	3,615
Rapport de réduction finale		4,105	4,147	3,368

* Données provisoires

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Châssis

Suspension et roues		
Suspension avant		A éléments McPherson
Suspension arrière		Corps travaillant à la torsion
Amortisseurs avant		Bitubes
Amortisseurs arrière		Monotubes
Barre stabilisatrice (avant)	mm	15,9 (1,3 l) 19 (1,5 l/1,6 l Diesel)
Type jante / taille		14x6J acier 15x6J acier 15x 6J alliage 16x6.5J alliage
Type pneu / taille		175/65 R 14 185/60 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16

Mazda2 restylée 2010 - Caractéristiques techniques

Châssis

Direction		
Type		A crémaillère, commande directe et assistance électrique
Nbre de tours de volant (de butée en butée)		2,7
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	9,80
Freins		
Type avant		Disques ventilés
Type arrière		A tambours à mâchoires primaire et secondaire
Diamètre disques avant	mm	258
Diamètre arrière	mm	200
Diamètre servofrein	pouces	9
Périodicité d'entretien		Tous les 20 000 km / 12 mois

Mazda2 restylée 2010 - Cinq portes

Performances

		MZR 1.3 « Standard Power »	MZR 1.3 « High Power »
		BM5	BM5
Performances			
Vitesse maxi	km/h	168	172
Accélération 0-100 km/h*	s	13,4	12,6
Consommation**			
Cycle urbain	l/100km	6,4	6,4
Cycle extra urbain	l/100km	4,3	4,3
Cycle combiné	l/100km	5,1	5,1
Emissions CO ₂ (cycle combiné)	g/km	119	119

* Selon conditions d'essais Mazda

** Selon directive européenne 715/2007/EC dans sa dernière version

Mazda2 restylée 2010 - Cinq portes

Performances

		MZR 1.5		MZR-CD 1.6 Diesel***
Transmission		5MT	4AT	5 MT
Performances				
Vitesse maxi	km/h	188	170	175
Accélération 0-100 km/h*	s	10,4	11,9	11,5
Consommation**				
Cycle urbain	l/100km	7,6	8,1	5,0
Cycle extra urbain	l/100km	4,8	5,3	3,7
Cycle combiné	l/100km	5,8	6,3	4,2
Emissions CO ₂ (cycle combiné)	g/km	135	146	110

* Selon conditions d'essais Mazda

** Selon directive européenne 715/2007/EC dans sa dernière version

*** Données provisoires

Mazda2 restylée 2010 - Cinq portes

Poids

		MZR 1.3 « Standard Power »	MZR 1.3 « High Power »
Poids mini à vide	kg	960* / 1 035**	960* / 1 035**
Poids total en charge	kg	1 485	1 485
Poids admissible sur essieu avant	kg	770	770
Poids admissible sur essieu arrière	kg	715	715
Capacité remorquage admissible, remorque sans freins	kg	500	
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 12%)	kg	900	
Capacité de charge maxi sur le toit	kg	50	

* Sans conducteur 75 kg

** Selon directive 92/21/CEE dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

Mazda2 restylée 2010 - Cinq portes

Poids

		MZR 1.5		MZR-CD 1.6 Diesel***
		BM5	BA4	BM5
Poids mini à vide	kg	970* / 1 045**	990* / 1 065**	1025* / 1100**
Poids total en charge	kg	1 490	1 495	1 540
Poids admissible sur essieu avant	kg	775	785	830
Poids admissible sur essieu arrière	kg	715	710	710
Capacité remorquage admissible, remorque sans freins	kg	500	N/D	500
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 12%)	kg	900	N/D	800
Capacité de charge maxi sur le toit	kg	50	50	50

* Sans conducteur 75 kg

** Selon directive 92/21/CEE dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

*** Données provisoires

Mazda2 restylée 2010 - Trois portes

Performances

		MZR 1.3 litre « Standard Power »	MZR 1.3 litre « High Power »	MZR 1.5 litre
		BM5	BM5	BM5
Performances				
Vitesse maxi	km/h	168	172	188
Accélération 0-100 km/h*	s	13,4	12,6	10,4
Consommation**				
Cycle urbain	l/100km	6,4	6,4	7,6
Cycle extra urbain	l/100km	4,3	4,3	4,8
Cycle combiné	l/100km	5,1	5,1	5,8
Emissions CO ₂ (cycle combiné)	g/km	119	119	135

* Selon conditions d'essais Mazda

** Selon directive européenne 715/2007/EC dans sa dernière version

Mazda2 restylée 2010 - Trois portes

Poids

		MZR 1.3 litre « Standard Power »	MZR 1.3 litre « High Power »	MZR 1.5 litre
		BM5	BM5	BM5
Poids et charge utile				
Poids mini à vide	kg	955* / 1030**	960* / 1035**	965* / 1040**
Poids total en charge	kg	1 455	1 455	1 460
Poids admissible sur essieu avant	kg	755	755	760
Poids admissible sur essieu arrière	kg	700	700	700
Capacité remorquage admissible, remorque sans freins	kg	500	500	500
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 12%)	kg	900	900	900
Capacité de charge maxi sur le toit	kg	50	50	50

* Sans conducteur 75 kg

** Selon directive 92/21/CEE dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)



Mazda5 DIESEL

3. TOUT NOUVEAU MAZDA5 AVEC MOTEUR DIESEL 1.6 LITRE ÉCONOMIQUE

*LE VÉHICULE FAMILIAL PAR EXCELLENCE - PRATIQUE,
SPACIEUX ET ÉCONOMIQUE*

Mazda a présenté son tout nouveau et très élégant monospace compact, le Mazda5, disponible en deux versions essence. A l'occasion du Mondial de Paris, la marque enrichit sa gamme de motorisations d'un nouveau moteur diesel, le 1.6 litre MZ-CD à rampe commune qui allie un couple généreux garant d'une excellente vivacité à de faibles niveaux de consommation et de rejets polluants.

Ce nouveau moteur diesel 1.6 litre conforme à la norme Euro V remplace l'ancien bloc diesel 2.0 litres qui équipait le Mazda5 de première génération. Malgré sa cylindrée plus modeste, il développe une puissance maximale de 85 kW/115 ch pour un solide couple de 270 Nm disponible entre 1 750 - 2 500 tr/min. Il est couplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports conçue pour exploiter au mieux son couple élevé. Sa configuration à 1ACT* avec deux soupapes par cylindre lui assure un niveau de frottements réduit, et son bloc en aluminium et ses cylindres de plus faible cylindrée autorisent un réel gain de poids. Ajoutez-y des injecteurs piézoélectriques pour une régulation précise de l'injection de carburant et un turbocompresseur, et vous obtiendrez un moteur diesel d'une excellente réactivité qui vous procurera un réel plaisir de conduite. En dépit d'un tel éventail de performances, il se révèle particulièrement sobre avec une consommation de seulement 5,2 litres aux 100 km (en cycle combiné), en baisse de 15 % environ par rapport à celle de son prédécesseur, et n'émet que 138 g de CO₂ aux 100 km (en cycle combiné), soit 13 % de moins que l'ancien 2.0 litres diesel.

* Simple arbre à cames en tête



Avec son système de sièges Karakuri prévu pour sept passagers, ses deux portes arrière coulissantes, son design irrésistible et son niveau de sécurité élevé, le nouveau Mazda5 offre un rapport qualité/prix incomparable et s'affirme comme le véhicule familial par excellence. Outre ses performances dynamiques, il présente l'un des coefficients de traînée les plus faibles du segment ($C_x : 0,30$) qui assure à tous ses moteurs un remarquable rendement énergétique. Son châssis a également fait l'objet de plusieurs améliorations afin de garantir au conducteur des sensations de conduite plus linéaires grâce à un comportement mieux maîtrisé et plus prévisible. A l'intérieur, le nouveau Mazda5 se distingue par des sièges plus confortables, un habitacle encore plus silencieux et un espace aux jambes au niveau des deuxième et troisième rangées comptant parmi les meilleurs du segment. Il offre également pas moins de 45 espaces de rangement et toute une série d'équipements optionnels tous judicieusement pensés. Conçu pour les familles au style de vie actif, le Mazda5 offre tout le confort et la commodité d'un monospace compact, tout en garantissant sécurité et plaisir de conduite à moindres coûts.





EN BREF

Tout nouveau Mazda5 diesel

Groupes propulseurs

- Nouveau moteur diesel 1.6 litre MZ-CD à rampe commune conforme à la norme Euro V
- Développe une puissance de 85 kW/115 ch à 3 600 tr/min et un couple maximum de 270 Nm entre 1 750 - 2 500 tr/min pour un remarquable agrément de conduite associé à une faible consommation
- Consommation de carburant réduite de 15 % par rapport au précédent moteur diesel 2,0 litres, s'établissant à 5,2 litres/100 km (cycle combiné)
- Emissions de CO₂ abaissées de 13 % par rapport au précédent moteur diesel 2,0 litres et conformes à la norme antipollution Euro V avec 138 g/km (cycle combiné)
- Nouvelle boîte de vitesses manuelle à six rapports caractérisée par une excellente précision de sélection
- La gamme des moteurs essence comprend le nouveau bloc MZR 2.0 DISI* doté du système de coupure moteur à l'arrêt Mazda i-stop et le moteur MZR 1.8 litre actualisé et couplé pour la toute première fois à une boîte de vitesses manuelle à six rapports

* DISI = Injection directe à allumage par bougie



Design

- Adoption du langage stylistique « flux Nagare » pour un profil sculpté exclusif sur le segment des monospaces compacts
- Relief en forme de vague et ligne inférieure marquée des panneaux latéraux inspirés des « flux Nagare » et conférant une impression de mouvement à la silhouette du véhicule
- Introduction de la nouvelle face avant emblématique de la marque Mazda
- Montants D « dissimulés », projecteurs avant et feux arrière horizontaux rehaussant l'originalité et la fluidité du design du véhicule
- Planche de bord et console centrale orientées vers le conducteur au design inspiré des « flux Nagare »
- Nouveaux matériaux pour un toucher plus agréable, notamment au niveau des boutons avec entourage chromé
- Nouveaux tissu noir et motifs « flux Nagare » apportant une note sportive
- Nouveaux modèles de jante alliage 16 et 17 pouces
- 8 coloris extérieurs dont un tout nouveau baptisé « Clear Water Blue »





Confort de l'habitacle rehaussé

- Longueur aux jambes au niveau des 2ème et 3ème rangées parmi les meilleures du segment des monospaces compacts
- Ouïes de ventilation implantées plus haut pour un plus grand confort dans l'habitacle par temps froid ou chaud
- Isolation phonique réduisant les bruits d'écoulement d'air d'environ 10 % par rapport au précédent Mazda5
- Dossiers de siège avant plus larges pour davantage de confort
- Epaisseur de la partie avant du nouveau coussin de siège central de 2ème rangée accrue de 50 mm et dossier allongé de 50 mm au niveau de sa partie inférieure pour un plus grand confort
- Introduction d'un accoudoir pour le passager avant. Partie avant de l'accoudoir central placé entre les sièges conducteur et passager élargie (+15 mm) afin de garantir un meilleur soutien du bras
- Angle d'inclinaison maximum des sièges de la 2ème rangée de 50° avec course de coulissement de 270 mm





Commodité d'une vraie familiale

- Habitacle pouvant accueillir jusqu'à 7 passagers
- Deux portes arrière coulissantes à commande électrique* se déplaçant le long des panneaux arrière du véhicule (ne débordant latéralement que de 159 mm une fois ouvertes), ce qui permet de stationner le Mazda5 dans des espaces restreints
- Large baie de porte arrière mesurant jusqu'à 686 mm x 1 083 mm et facilitant la montée et la descente des passagers
- Ancrages ISO-FIX® sur les sièges arrière latéraux et ceinture de sécurité trois points sur le siège central de la 2ème rangée permettant l'installation de trois sièges de sécurité enfant au total
- 2ème rangée comprenant 3 sièges ou 2 sièges grand confort avec accoudoir central ou casier de rangement/passage d'accès aux places arrière grâce au système Karakuri
- Important volume de chargement de 780 litres (du plancher au pavillon) avec les sièges de la 3ème rangée rabattus

* Selon les finitions



- Sièges des 2ème et 3ème rangées rabattables permettant de dégager un espace de chargement de 1 485 litres (du plancher au pavillon) doté d'un plancher parfaitement plat pour le transport d'objets volumineux**
- Deux tablettes escamotables avec porte-gobelet pour les passagers de la 2ème rangée
- 45 rangements dont un logement supplémentaire dans le coffre à bagages (uniquement sur la version 7 places)

** La version 5 places offre un volume encore supérieur : 538 litres jusqu'à la ligne de ceinture de caisse avec tous les sièges en place et 1 597 litres maxi avec les sièges de la 2ème rangée rabattus.



Equipements

- Système de navigation TomTom® avec fonction mains-libres Bluetooth®, grand écran tactile de 14,7 cm, couverture de l'Europe à 99 %, avec 4 Go de mémoire interne, lecteur CD et autoradio intégrés et interface 18 langues
- Nouveau système audio avec fonction FIX-EQ améliorant la qualité sonore
- Nouvel autoradio à double tuner avec traitement des signaux numériques (DSP) pour une réception radio plus stable
- Lecteur CD compatible MP3
- Chargeur 6 CD intégré à la planche de bord*
- Prise AUX pour l'utilisation de lecteurs MP3 via le système audio du véhicule
- Système audio Bluetooth® permettant l'utilisation sans fil de lecteurs MP3*
- Système de téléphonie Bluetooth® avec commandes au volant et commande vocale*
- Vitres teintées*
- Système d'aide au stationnement arrière*
- Régulateur de vitesse*
- Projecteurs au xénon*

* Selon les finitions



Système de navigation TomTom® intégré

Le nouveau Mazda5 est équipé du nouveau système de navigation à écran tactile 5,8" TomTom®. Offrant le nec plus ultra des technologies matérielles et logicielles embarquées pour un guidage optimal, ce système de navigation intégré a été spécialement adapté au nouveau Mazda5. Avec des fonctions telles que TomTom® HD Traffic*, qui fournit les informations trafic les plus récentes, ou la recherche locale TomTom® avec Google™, qui permet de localiser entreprises et magasins, les passagers peuvent circuler en toute tranquillité et confortablement à bord du Mazda5.



* en fonction des marchés

Positionnement produit

- Nec plus ultra des technologies matérielles et logicielles embarquées
- Service de mise à jour des données cartographiques (4 fois/an)
- Solution intégrée d'un excellent rapport qualité/prix

Caractéristiques techniques

- Ecran tactile 5,8" intégré
- Guidage dynamique (selon le marché)
- Cartes couvrant jusqu'à 99 % des principaux marchés européens dont la Russie
- Composition du numéro en mode mains libres Bluetooth®
- Commande vocale du système de navigation
- Commande audio au volant
- Compatible CD et MP3, câble USB et prise AUX avant
- Option : Adaptateur iPod®
- 18 langues
- TomTom® HD Traffic* : les informations trafic les plus récentes pour éviter les embouteillages et bénéficier d'une heure d'arrivée des plus précises
- Fonction de recherche locale TomTom® avec Google™ - Localiser entreprises et magasins où que vous soyez
- Alerte radars fixes et mobiles*

* en fonction des marchés



Comportement routier

- Linéarité exceptionnelle et sensation de conduite équilibrée (principe "Toitsu-Kan"), que ce soit à l'accélération, en virage ou au freinage, offrant au conducteur et aux passagers un agrément de conduite remarquable
- Système de suspension retravaillé et composants de direction supplémentaires rehaussant la sensation de linéarité pour une conduite plus prévisible et une plus grande maîtrise, avec :
 - Nouveaux accouplements en caoutchouc pour l'arbre de direction procurant des sensations plus souples et plus linéaires au braquage
 - Tarage des ressorts de suspension augmenté, permettant ainsi d'améliorer la stabilité en ligne droite en conduite sur autoroute et de garantir un roulis plus linéaire de la caisse
 - Nouveaux supports de barre stabilisatrice plus rigides
 - Renforts en acier à haute et ultra haute résistance plus nombreux, moteurs et composants allégés rehaussant la robustesse et la résistance aux chocs du Mazda5



- Nouvelles mesures d'accroissement de la rigidité de certaines pièces pour des sensations plus linéaires au niveau de la direction
- Points de soudure supplémentaires sur la traverse montée au niveau de la partie supérieure des amortisseurs avant et à la base des montants B
- Plus grande section de la traverse arrière
- Renforcement de la zone de ligne de ceinture de caisse grâce à l'ajout d'une nouvelle bride sur l'intérieur des montants arrière
- Coefficient de traînée de 0,30, l'un des plus faibles du segment, associé à des caractéristiques de portance optimisées, garantissant une plus grande stabilité en ligne droite sur autoroute
- Nouvelle forme du spoiler à lèvre avant, nouveau fond plat de protection inférieur du moteur et grands déflecteurs de roue avant pour une aérodynamique affinée et une consommation de carburant réduite





Sécurité

- Le tout nouveau Mazda5 est le premier véhicule au monde à se doter du système de priorité des freins qui donne la priorité à la pédale de frein sur la pédale d'accélérateur lorsqu'elles sont toutes deux enfoncées, permettant ainsi l'immobilisation du véhicule en toute sécurité
- Nouveau système de détection à capteurs tactiles montés sur le bord avant des portes, permettant de détecter les obstacles présents sur la course des portes coulissantes électriques avec une force de résistance nettement réduite par rapport au modèle précédent et d'inverser leur sens déplacement afin de les rouvrir*
- Nouveau mécanisme de fermeture des portes coulissantes électriques maintenant ces dernières en place de manière plus sûre en cas d'impact latéral
- Bâti des dossiers de siège de deuxième rangée renforcé afin de mieux résister à la force de poussée du chargement en cas de collision frontale

* Selon les finitions



- Barres de renfort latérales des portes présentant désormais une forme de double chapeau qui garantit une plus grande résistance
- Sièges avant bénéficiant d'un système de soutien de la nuque qui réduit les risques de blessures aux cervicales en cas de choc par l'arrière
- Meilleure protection des piétons grâce aux caractéristiques du capot moteur et du bouclier avant
- Nouveau système de signalisation d'arrêt d'urgence (ESS) qui avertit les véhicules suiveurs en cas de freinage brusque en activant automatiquement le clignotement rapide des feux de détresse
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)* pour jantes 17 pouces.

* Selon les finitions



Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques

Dimensions

Type de caisse		Monocoque
Portes		2 portes avant articulées / 2 portes arrière coulissantes / Hayon
Nombre de places		5/7 avec système Karakuri
Coefficient de traînée	Cx	0,30
Surface frontale	m ²	2,46
Contenance/Dimensions du coffre (sept places)		
Volume avec les sièges de la 3ème rangée abaissés (jusqu'à hauteur de la ceinture de caisse)	l	426 (sans compart. inférieur)
Volume avec les sièges des 2ème et 3ème rangées abaissés (jusqu'à hauteur de la ceinture de caisse)	l	857 (sans compart. inférieur)
Volume avec les sièges des 2ème et 3ème rangées abaissés (du plancher au pavillon)	l	1 485 (sans compart. inférieur)
Hauteur du plancher au pavillon	mm	902

* mesuré avec les sièges avant réglés à la moitié de leur course de coulissement

Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques

Dimensions

Contenance/Dimensions du coffre (cinq places)		
Volume avec tous les sièges relevés (jusqu'à hauteur de la ceinture de caisse)	l	538
Volume avec tous les sièges relevés (du plancher au pavillon)	l	892
Volume avec les sièges de la 2ème rangée abaissés (jusqu'à hauteur de la ceinture de caisse)	l	969
Volume avec les sièges de la 2ème rangée abaissés (du plancher au pavillon) :	l	1 597*
Largeur de la baie de hayon	mm	1 125

* mesuré avec les sièges avant réglés à la moitié de leur course de coulissement

Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques

Dimensions

Dimensions		
Extérieur		
Longueur hors-tout	mm	4 585
Largeur hors-tout	mm	1 750
Hauteur hors-tout	mm	1 615
Empattement	mm	2 750
Voie avant	mm	1 530
Voie arrière	mm	1 520
Garde au sol	mm	130

Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques

Dimensions

Dimensions		
Intérieur		
Hauteur sous pavillon à l'avant	mm	1 034
Hauteur sous pavillon à la 2ème rangée	mm	1 000
Hauteur sous pavillon à la 3ème rangée	mm	942
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 409
Largeur aux épaules à la 2ème rangée	mm	1 410
Largeur aux épaules à la 3ème rangée	mm	1 251
Longueur aux jambes à l'avant	mm	1 035
Longueur aux jambes à la 2ème rangée	mm	1 001
Longueur aux jambes à la 3ème rangée	mm	775
Largeur d'ouverture des portes coulissantes	mm	686

Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques

Groupe propulseur (données provisoires)

		MZ-CD 1.6
Cylindrée	cm ³	1 560
Alésage x course	mm	75,0 x 88,3
Soupapes		2 par cylindre
Entraînement arbres à cames		Courroie de distribution
Injection carburant		Injection directe à rampe commune
Taux de compression		16,0/1
Puissance maxi	kW ch	85 à 3 600 tr/min 115 à 3 600 tr/min
Couple maxi	Nm	270 entre 1 750 et 2 500 tr/min
Type de carburant		Gazole
Contenance du réservoir	l	60

Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques
Groupe propulseur (données provisoires)

		MZ-CD 1.6
Transmission		Manuelle à 6 rapports
Rapports de réduction		
1ère		3,727
2ème		2,048
3ème		1,258
4ème		0,919
5ème		0,738
6ème		0,622
Marche arrière		3,818
Rapport de réduction finale		3,824

Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques

Châssis (données provisoires)

		MZ-CD 1.6
Suspension et roues		
Suspension avant		A éléments MacPherson
Suspension arrière		Multibiellettes
Amortisseurs avant		Bitubes
Amortisseurs arrière		Monotubes
Barres stabilisatrices (avant/arrière)	mm	21/19
Dimensions pneus		195/65 R15 91V 205/55 R16 91V 205/50 R17 93V
Dimensions jantes		15x6J 16x6.5J 17x6.5J

Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques

Châssis (données provisoires)

		MZ-CD 1.6
Direction		
Type		A crémaillère
Nbre de tours de volant (de butée en butée)		2,9
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	10,6
Diamètre de braquage (entre murs)	m	11,2
Freins		
Type avant		Disques ventilés
Type arrière		Disques pleins
Diamètre disques avant	mm	278 (15") 300 (16"/17")
Diamètre disques arrière	mm	280 (15") 302 (16"/17")
Périodicité d'entretien		Tous les 20 000 km / 12 mois

Tout nouveau Mazda5 diesel - Caractéristiques techniques

Performances (données provisoires)

		MZ-CD 1.6
Performances		
Vitesse maxi	km/h	180
Accélération 0-100 km/h*	s	13,7
Consommation**		
Cycle urbain	l/100 km	6,4
Cycle extra urbain	l/100 km	4,6
Cycle combiné	l/100 km	5,2
Emissions CO ₂ (cycle combiné)	g/km	138
Classification antipollution		Euro V

* Selon conditions d'essais Mazda

** Selon directive européenne 715/2007/CE

Tout nouveau Mazda5 diesel

Poids (données provisoires)

		MZ-CD 1.6
Poids et charge utile		
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1 415
Poids mini à vide*	kg	1 490
Poids total en charge	kg	2 125
Poids admissible sur essieu avant	kg	1,020
Poids admissible sur essieu arrière	kg	1,205
Capacité remorquage admissible, (remorque sans freins, pente 12%)	kg	600
Capacité de charge maxi sur le toit	kg	75

* Selon directive 92/21/CEE dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)



Mazda3 DIESEL

4. MAZDA3 AVEC MOTEUR DIESEL 1.6-LITRE OPTIMISÉ

SPORTIVE ET PLUS SOBRE

Depuis son lancement l'année dernière, la Mazda3 de deuxième génération s'avère l'un des véhicules les plus attractifs du segment des compactes. Déclinée en deux types de carrosserie - une version sportive 5 portes et une berline 4 portes* aux lignes athlétiques - et disponible avec cinq moteurs et trois transmissions, ce modèle remporte un franc succès auprès des clients européens en quête d'un véhicule compact au design élégant et particulièrement agréable à conduire.

* Version non disponible en France

Mazda a choisi le Mondial de Paris pour étoffer sa gamme compacte et lui adjoindre une toute nouvelle version diesel équipée du moteur 1.6 litre MZ-CD conforme à la norme Euro V et couplé à une nouvelle boîte de vitesses manuelle compacte à 6 rapports. Ce moteur développe une puissance maximale de 85 kW/115 ch à 3 600 tr/min pour un couple maximum de 270 Nm entre 1 750 - 2 700 tr/min, en augmentation de 12,5 % par rapport à celui de son prédécesseur. En cycle combiné, cette nouvelle version ne consomme que 4,4 litres aux 100 km pour un taux de rejets de CO₂ de seulement 117 g/km. Sa nouvelle configuration à 1ACT** et à deux soupapes par cylindre lui assure un faible niveau de frottements, et son bloc en aluminium et ses cylindres de plus faible cylindrée lui ont permis de gagner à la fois en poids et en compacité.

** Simple arbre à cames en tête



La Mazda3 de deuxième génération se distingue par son design extérieur résolument expressif, empreint de sportivité et de dynamisme, caractérisé par des lignes maîtresses extrêmement marquées, qui dégagent une impression de robustesse tout en soulignant la qualité de fabrication de ce modèle. Sa silhouette aérodynamique offre l'un des coefficients de traînée les plus faibles du segment (0,28 pour la berline 4 portes contre 0,30 pour la version 5 portes). Côté intérieur, son habitacle, aussi sportif que spacieux, bénéficie d'une interface homme/machine hautement performante garante d'une simplicité d'utilisation exemplaire, et se montre 11 % plus silencieux que celui de son prédécesseur. Au-delà de l'évolution du moteur 1.6 MZ-CD, cette nouvelle génération de Mazda3 est proposée avec deux moteurs à essence, une version 2.0 litres équipée du système de coupure du moteur à l'arrêt Mazda i-stop et une version 1.6 litre associées au choix à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports ou à une transmission automatique à quatre rapports (réservée à la version 2.0 litres). Dans sa finition haut de gamme, elle est également disponible avec le turbodiesel MZR 2.2 litres, décliné en deux niveaux de puissance*** et couplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports caractérisée par une précision de sélection hors pair. Tous les moteurs de la gamme répondent à la norme Euro V. Plus légère que sa devancière, la Mazda3 se distingue par sa réactivité et son agilité tout en offrant un comportement prévisible en virage. Son offre exhaustive d'équipements de sécurité lui a permis de décrocher 5 étoiles - soit la note la plus élevée - aux essais de choc Euro NCAP en 2009.

*** Pour la France, seule la version 2.2l diesel 185ch est disponible



LEV M 323

EN BREF

Evolution motorisation diesel

- Nouvelle version optimisée du moteur diesel 1.6 litre MZ-CD à rampe commune
- Développe une puissance de 85 kW/115 ch à 3 600 tr/min et un couple maximum de 270 Nm entre 1 750 - 2 700 tr/min pour un remarquable agrément de conduite associé à une faible consommation
- Consommation de carburant réduite de 2,2 % par rapport au moteur diesel de première génération, s'établissant à 4,4 litres/100 km (cycle combiné)
- Emissions de CO₂ abaissées de 1,7 % par rapport au moteur diesel de première génération et conformes à la norme antipollution Euro V avec 117 g/km (cycle combiné)



Extérieur

- Un design résolument émotionnel et plus expressif conjugué à une allure plus dynamique
- Adoption de la face avant emblématique de la marque qui intègre la grille inférieure dans la calandre pentagonale
- Deux types de carrosserie distincts - berlines 4 et 5 portes - et une version MPS sport haut de gamme
- Excellente aérodynamique grâce à des coefficients de traînée (Cx) de seulement 0,28 pour la berline 4 portes et de 0,30 pour la berline 5 portes, des valeurs qui comptent parmi les meilleures du segment





Intérieur

- Design intérieur sportif et sophistiqué procurant un réel sentiment d'espace et une planche de bord orientée vers le conducteur qui fait ainsi totalement corps avec son véhicule
- Revêtement moussé et grené au niveau de la partie supérieure de la planche de bord et réduction au minimum des raccords pour une qualité perçue nettement supérieure
- Console de plancher pratique avec accoudoir coulissant*
- Ergonomie parfaite et interface homme-machine avec « agencement par zones des commandes » pour éviter au conducteur de quitter la route des yeux
- Systèmes d'éclairage interactif et d'éclairage d'entrée
- Sièges sport à fonction mémoire en option (3 réglages) et 2 réglages programmés dans la télécommande du système de verrouillage/déverrouillage et de démarrage du moteur sans clef *
- Système audio surround haut de gamme Bose® à 10 haut-parleurs, avec technologie de compensation des bruits Audiopilot2® et son surround Centerpoint®*
- Kit mains-libres pour téléphones portables compatibles Bluetooth et lecteurs audio mobiles*

* Selon les finitions





Sécurité

- L'ABS, l'EBD, l'aide au freinage d'urgence, l'antipatinage (TCS), le contrôle dynamique de stabilité (DSC) ainsi que les airbags frontaux, latéraux et rideaux sont proposés de série sur tous les marchés
- Projecteurs bi-xénon à haute intensité, phares adaptatifs AFS directionnels*
- Nouveau système de signalisation d'arrêt d'urgence (ESS) qui avertit les véhicules suiveurs en cas de freinage brusque en activant automatiquement le clignotement rapide des feux de détresse*
- Système d'alerte de véhicule en approche (détecteur pour l'angle mort)*
- Système de surveillance de la pression des pneus*
- Capteurs de parking*
- Obtention de 5 étoiles - la note maximale - aux essais de choc Euro NCAP en novembre 2009

* Selon les finitions





Mazda3 MZ-CD 1.6 - Caractéristiques techniques

Dimensions

		Berline 4 portes	Berline 5 portes
Type de caisse		Monocoque	Monocoque
Portes		4	4 + hayon
Nombre de places		5	5
Coefficient de traînée	Cx	0,28	0,30
Surface frontale	m ²	2,217	2,217

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Caractéristiques techniques

Dimensions

		Berline 4 portes	Berline 5 portes
Dimensions			
Extérieur			
Longueur hors-tout version standard/Sport	mm	4 580	4 460/4 490
Largeur hors-tout	mm	1 755	1 755
Largeur hors-tout entre rétroviseurs	mm	2 002	2 002
Hauteur hors-tout (à vide)	mm	1 470	1 470
Empattement	mm	2 640	2 640
Voie avant Pneus 15 + 16" / 17"	mm	1 535/1 530	1 535/1 530
Voie arrière Pneus 15 + 16" / 17"	mm	1 520/1 515	1 520/1 515
Garde au sol 2.2 DE/tous les autres modèles	mm	150/155	150/155

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Caractéristiques techniques

Dimensions

		Berline 4 portes	Berline 5 portes
Intérieur			
Hauteur sous pavillon sans toit ouvrant	mm	987	987
Hauteur sous pavillon arrière sans toit ouvrant	mm	953	964
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 395	1 395
Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1 371	1 371
Largeur aux hanches à l'avant	mm	1 364	1 364
Largeur aux hanches à l'arrière	mm	1 326	1 326
Longueur aux jambes à l'avant	mm	1 068	1 068
Longueur aux jambes à l'arrière	mm	919	919

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Caractéristiques techniques

Dimensions

		Berline 4 portes	Berline 5 portes
Contenance/Dimensions du coffre			
Volume avec tous les sièges relevés (jusqu'à hauteur de la ceinture de caisse)		430	340 (sans système audio Bose®)
Volume avec les sièges de la 2ème rangée abaissés (du plancher au pavillon) :	l	---	1 360
Longueur de chargement jusqu'aux sièges arrière	mm	1 027	880 (sans système audio Bose®)
Longueur de chargement jusqu'à la 1ère rangée	mm	1 580	1 473
Distance entre passages de roue arrière	mm	1 058	1 050
Largeur du coffre au point le plus large	mm	1 244	1 167
Hauteur de seuil de coffre	mm	715	696
Hauteur du plancher de coffre (berline 4/5 portes)	mm	508	508 (sans système audio Bose®)
Hauteur du coffre	mm	559	808 (sans système audio Bose®)
Largeur baie couvercle de coffre/hayon	mm	938	944

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Caractéristiques techniques

Groupe propulseur

		MZR-CD 1.6 litre
Type de moteur		4 cylindres en ligne 1 ACT 8 soupapes
Cylindrée	cm ³	1 560
Alésage x course	mm	75,0 x 88,3
Soupapes		2 par cylindre
Entraînement arbres à cames		Courroie de distribution
Injection carburant		Injection directe à rampe commune
Taux de compression		16,0 / 1
Dispositif antipollution		à commande électronique avec catalyseur et filtre à particules diesel
Puissance maxi	kW	85 à 4 000 tr/min
	ch	115 à 4 000 tr/min
Couple maxi	Nm	270 entre 1 750 et 2 700 tr/min
Type de carburant		Gazole
Contenance du réservoir	l	55
Contenance en huile du moteur	l	3,8

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Caractéristiques techniques

Groupe propulseur

		MZR-CD 1.6 litre
Transmission		Manuelle à 6 rapports
Groupe propulseur		Roues avant motrices
Rapports de réduction		
1ère		3,727
2ème		2,048
3ème		1,258
4ème		0,919
5ème		0,738
6ème		0,622
Marche arrière		3,818
Rapport de réduction finale		3,611

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Caractéristiques techniques

Groupe propulseur

		MZR-CD 1.6 litre
Suspension et roues		
Suspension avant		A éléments MacPherson
Suspension arrière		Multibras
Amortisseurs avant		Bitubes
Amortisseurs arrière		Monotubes
Barres stabilisatrices (avant/arrière)	mm	21/20
Dimensions des jantes 15"		15 X 6.0 J
16"		16 X 6.5 J
17"		17 X 7.0 J
Dimensions des jantes 15"		195/65 R15
16"		205/55 R16
17"		205/50 R17

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Berline 4 portes*

Performances

		MZR-CD 1.6 litre
Transmission		Manuelle à 6 rapports
Performances		
Vitesse maxi	km/h	188
Accélération 0-100 km/h**	s	11,4
Consommation***		
Cycle urbain	l/100 km	5,3
Cycle extra urbain	l/100 km	3,9
Cycle combiné	l/100 km	4,4
Emissions CO ₂ (cycle combiné)	g/km	117
Classification antipollution		Euro Phase V

* Modèle non disponible en France

** Selon conditions d'essais Mazda

*** Selon directive européenne 715/2007/EC dans sa dernière version

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Berline 4 portes

Poids

		MZR-CD 1.6 litre
Poids et charge utile		
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1240
Poids mini à vide*	kg	1315
Poids total en charge	kg	1815
Poids admissible sur essieu avant	kg	995
Poids admissible sur essieu arrière	kg	900
Capacité remorquage admissible, remorque sans freins	kg	600
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 12%)	kg	1300
Capacité de charge maxi sur le toit	kg	75

* Selon directive 92/21/CEE dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Berline 5 portes

Performances (données provisoires)

		MZR-CD 1.6 litre
		Manuelle à 6 rapports
Performances		
Vitesse maxi	km/h	186
Accélération 0-100 km/h*	s	11,4
Consommation**		
Cycle urbain	l/100 km	5,3
Cycle extra urbain	l/100 km	3,9
Cycle combiné	l/100 km	4,4
Emissions CO ₂ (cycle combiné)	g/km	117
Classification antipollution		Euro Phase V

* Selon les conditions d'essais Mazda

** Selon directive européenne 715/2007/EC dans sa dernière version

Mazda3 MZ-CD 1.6 - Berline 5 portes

Poids (données provisoires)

		MZR-CD 1.6 litre
Poids et charge utile		
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1255
Poids mini à vide*	kg	1330
Poids total en charge	kg	1830
Poids admissible sur essieu avant	kg	1005
Poids admissible sur essieu arrière	kg	910
Capacité remorquage admissible, remorque sans freins	kg	600
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 12%)	kg	1300
Capacité de charge maxi sur le toit	kg	75

* Selon directive 92/21/CEE dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)



CONCEPT MAZDA SKY

*5. CONCEPT MAZDA SKY**

GROUPES PROPULSEURS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Dans le cadre de sa stratégie « Zoom-Zoom Responsable », Mazda a déjà mis au point diverses solutions respectueuses de l'environnement, saluées à l'échelle mondiale, telles que le catalyseur à mononanotechnologie pour sa gamme de moteurs essence et le système exclusif de coupure moteur à l'arrêt, baptisé « i-stop », et produit des véhicules plus légers affichant une consommation de carburant et des émissions de CO₂ inférieures à leurs prédécesseurs. Lors du Mondial de Paris 2010, Mazda mettra en avant sa stratégie « Zoom-Zoom Responsable » par la présentation de ses technologies Mazda SKY Concept de nouvelle génération qui offrent des performances environnementales de tout premier plan sans compromettre l'expérience de conduite unique qui a fait la réputation de Mazda.

* Concepts de moteurs et transmissions pour un lancement programmé dès 2011

Trois produits de la gamme SKYTECH seront présentés sur le stand Mazda, à commencer par le moteur (essence) Mazda SKY-G* développant un couple supérieur de 15 % tout en affichant une consommation de carburant réduite de 15 % par rapport à l'actuel moteur essence MZR 2.0. Le moteur (diesel) Mazda SKY-D* s'avère encore plus efficace : il affiche une consommation réduite de 20 % par rapport à l'actuel moteur turbodiesel MZR-CD 2.2 et produit également un niveau inférieur de NOx et de particules. Aux côtés de ces moteurs figurera la transmission Mazda SKY-Drive*, une toute nouvelle boîte automatique à six rapports qui offre des sensations de conduite comparables à celles des transmissions à double embrayage tout en garantissant une consommation réduite de 5 % par rapport à la boîte automatique à 5 rapports actuelle.

* Concepts de moteurs et transmissions pour un lancement programmé dès 2011

Ces nouvelles solutions respectueuses de l'environnement équiperont les véhicules Mazda de nouvelle génération qui afficheront un poids réduit d'environ 100 kg, bénéficieront d'une aérodynamique améliorée grâce à un faible coefficient de traînée et seront équipés du système de coupure automatique du moteur à l'arrêt « i-stop » de Mazda. La conjugaison de ces différentes évolutions aidera Mazda à atteindre son but, à savoir améliorer le rendement énergétique des modèles de sa gamme de 30 %, et réduire leur taux de rejets de CO₂ de 23 % (par rapport à leur niveau de 2008) d'ici à 2015. Elles seront ainsi introduites progressivement sur tous les modèles de la gamme afin que tous les clients de la marque puissent en profiter, et pas seulement quelques privilégiés qui opteraient pour un produit de niche.

Moteur (essence) Mazda SKY-G* - la nouvelle génération de moteur essence à injection directe

- Agrément de conduite et propreté
- Réduction de 15 % de la consommation (le moteur 2.0 litres essence offrira un rendement énergétique comparable à celui de l'actuel bloc diesel 2.2 litres)
- Augmentation du couple de 15 %
- Ce surcroît d'efficacité s'explique par un taux de détente plus élevé, une combustion optimisée, la régulation du volume d'admission d'air et un niveau de frottements inférieur
- Le catalyseur à mono-nanotechnologie de Mazda permet de réduire de 70 % la quantité de métaux précieux requise

*Le lancement de ces moteurs et transmissions (encore à l'étude) est programmé pour 2011



Moteur (diesel) Mazda SKY-D* - la nouvelle génération de moteur diesel propre

- Amélioration de la consommation de 20 % (par rapport à l'actuel bloc diesel 2.2 litres)
- Puissance accrue dans la plage des bas et des hauts régimes
- Il doit essentiellement ses meilleures performances à un procédé de combustion innovant, lower compression ratio et à une faible résistance mécanique
- Filtre à particules diesel céramique à charbon actif hautes performances (FAP)

*Le lancement de ces moteurs et transmissions (encore à l'étude) est programmé pour 2011



Mazda SKY-Drive* - la nouvelle génération de transmission automatique à 6 rapports

- Plus réactive, plus légère et garante d'un agrément de conduite supérieur
- Amélioration de 7 % de la consommation de carburant par rapport à l'actuelle transmission automatique à 5 rapports
- Contribue à une conduite souple et sportive. Procure des sensations directes, similaires à celles d'une transmission à double embrayage
- Plage de lock-up étendue
- Adaptée aux moteurs SKY-G* et SKY-D*

*Le lancement de ces moteurs et transmissions (encore à l'étude) est programmé pour 2011



6. MAZDA MOTOR CORPORATION

FAITS ET CHIFFRES

Exercice 2009 clos au 31.03.10

Siège social :

3-1 Shinchì, Fuchû-cho,
Aki-gun,
Hiroshima 730-8670,
Japon

Création :

Toyo Cork Kogyo fondée en 1920 à
Hiroshima ; production du premier véhicule Mazda
(utilitaire à trois roues) en 1931 ;
rebaptisée Mazda Motor Corporation en 1984

Président du Conseil d'administration, :

Président et CEO :

Takashi Yamanouchi

Capital :

186 499 millions de yens (chiffre au 31 mars 2010)

Cotée à :

la bourse de Tokyo

Principal actionnaire :

Ford Motor Co

Effectifs :

38 987 au niveau mondial (22 046 au Japon)

Sites de production/

Capacité de production :

- Hiroshima & Hofu, Japon,
996 000 unités / an, véhicules particuliers /
véhicules utilitaires
- Ujina, Japon,
515 000 unités / an, véhicules particuliers /
véhicules utilitaires
- Hofu, Japon, 481 000 unités / an, véhicules particuliers
(les voitures et camions Mazda sont assemblés
dans 10 pays et régions, sur 15 sites dans le monde)

Ford/Mazda:

- AutoAlliance International, Inc.,
Site associé : Flat Rock, Michigan,
Etats-Unis, 39 152 unités* véhicules particuliers

- AutoAlliance (Thaïlande) Co Ltd.;
Rayong, Thaïlande. 39 775 unités*,
pick-up et véhicules particuliers

- Changan Ford Mazda Automobile
Co Ltd.; Nanjing, Chine,
86 990 unités* véhicules particuliers

R&D Centres:

- Hiroshima, Japon
- Yokohama, Japon
- Irvine, Californie, Etats-Unis
- Flat Rock, Michigan, Etats-Unis
- Oberursel, Allemagne
- Shanghai, Chine

* Fiscal Year, April '09 - March '10. If not stated otherwise, data refers to calendar year

Production de véhicules* :	827 910 unités (marché intérieur japonais)
Volume global des ventes* :	env. 1 194 000 unités (221 000 marché intérieur japonais / 973 000 étranger)
Chiffre d'affaires net* :	2 163 949 000 000 yens 23,3 milliards de dollars US**
Résultat d'exploitation* :	9 458 000 000 yens - 101,7 millions de dollars US**
Résultat net (perte)* :	(6 478 000 000 yens) (69,7 millions de dollars US**)
Présence mondiale :	Exporte vers env. 130 pays et régions dans le monde

*Exercice fiscal avril 2009-mars 2010. Sauf mention contraire, les données fournies se réfèrent à l'exercice fiscal.

**Selon taux de change 93 yens pour 1 dollar US en vigueur au 31 mars 2010

Siège social européen :

Mazda Motor Europe GmbH
Hitdorfer Str. 73
51371 Leverkusen, Germany

Siège social américain :

Mazda Motor of America Inc.
(Mazda North American Operations)
7755 Irvine Centre Drive
Irvine, CA 92618-2922, Etats-Unis

7. PHOTOS

MAZDA2



Mazda2_2010_Paris_city.jpg



Mazda2_2010_Paris_crop.jpg



Mazda2_2010_action_fr_01.jpg



Mazda2_2010_action_fr_02.jpg



Mazda2_2010_action_fr_03.jpg



Mazda2_2010_action_fr_04.jpg



Mazda2_2010_action_rr_01.jpg



Mazda2_2010_action_rr_02.jpg



Mazda2_2010_action_rr_03.jpg



Mazda2_2010_still_01.jpg



Mazda2_2010_still_02.jpg



Mazda2_2010_still_03.jpg



Mazda2_2010_still_04.jpg



Mazda2_2010_int_01.jpg



Mazda2_2010_int_02.jpg



Mazda2_2010_int_03.jpg



Mazda2_2010_int_04.jpg



Mazda2_2010_grille.jpg



Mazda2_2010_Ghostview.jpg



Mazda2_2010_airbags.jpg



Mazda2_2010_MZCD1-6.jpg



Mazda2_2010_MZR1-3.jpg



Mazda2_2010_MZR1-5.jpg



Mazda2_2010_Powertrain.jpg

MAZDA3



Mazda3_2010_action_01.jpg



Mazda3_2010_action_02.jpg



Mazda3_2010_action_03.jpg



Mazda3_2010_action_04.jpg



Mazda3_2010_action_05.jpg



Mazda3_2010_action_06.jpg



Mazda3_SAP_action5.jpg



Mazda3_SAP_still1.jpg



Mazda3_SAP_still3.jpg



Mazda3_SAP_still4.jpg



Mazda3_interior1.jpg



Mazda3_airbags1.jpg



Mazda3_bodystyle1.jpg



Mazda3_chassis1.jpg



Mazda3_FRsuspension.jpg



Mazda3_RRsuspension.jpg

MAZDA5



Mazda5_2010_action_09.jpg



Mazda5_2010_action_11.jpg



Mazda5_2010_action_12.jpg



Mazda5_2010_action_13.jpg



Mazda5_2010_still_01.jpg



Mazda5_2010_still_02.jpg



Mazda5_2010_still_03.jpg



Mazda5_2010_still_04.jpg



Mazda5_2010_still_05.jpg



Mazda5_2010_still_09.jpg



Mazda5_2010_still_20.jpg



Mazda5_2010_still_21.jpg



Mazda5_2010_still_22.jpg



Mazda5_2010_still_23.jpg



Mazda5_2010_still_24.jpg



Mazda5_2010_still_25.jpg



Mazda5_2010_still_26.jpg



Mazda5_2010_int_02.jpg



Mazda5_2010_int_03.jpg



Mazda5_2010_int_04.jpg



Mazda5_2010_int_05.jpg



Mazda5_2010_int_06.jpg



Mazda5_2010_int_07.jpg



Mazda5_2010_int_08.jpg



Mazda5_2010_int_08.jpg

MAZDA SKY CONCEPT



Mazda_Sky_2010.jpg



mazda_SKY-Gasoline.jpg



mazda_SKY-Diesel.jpg



mazda_SKY-Drive_AT.jpg

8. CONTACTS

MAZDA MOTOR EUROPE

	COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
	Europe Telephone +49-2173-943 505	Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943 553	Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.com
	Austria Telephone +43-463-3888-223	Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62	Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at	Media website: www.mazda-press.at
	Belarus Telephone +375-172 18 9906	Atlant-M Holpy Fax +375- 172 18 9981	Alena Terehova E-mail Alena_Terehova@atlantm.com	
	Belgium & Luxemburg Telephone +32 3 860 66 05	Mazda Motor Belux Fax +32 3 860 66 12	Peter Gemoets E-mail gemoetsp@mazdaeur.com	Media websites: www.mazda-press.be & www.mazda-press.lu
	Croatia Telephone +385-1606-02-64	Mazda Motor Croatia Fax +385 1 6040 746	Ivana Mudrovic E-mail mudrovic@mazda.hr	Media website: www.mazda-press.com.hr
	Cyprus Telephone +357 - 22 491 655	Mazda Cyprus A. Stephanides & Son LTD	Harris Jeronymides E-mail Harjeron@stephanides.com	
	Czech Republic Telephone +420 739 681 120	Mazda Motor Czech Republic Fax +420 233 029399	Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.cz

COUNTRY

COMPANY

CONTACT

WEB



Denmark
Telephone
+45 26 31 88 37

Mazda Motor Danmark
Fax
+45-43 25 21 01

Jannik Olsen
E-mail
jolsen@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.dk



Faroe Islands
Telephone
+45 26 31 88 37

Mazda Motor Danmark
Fax
+45-43 25 21 01

Jannik Olsen
E-mail
jolsen@mazdaeur.com



Finland
Telephone
+358 207 704 337

Inchcape Motors Finland Oy
Fax
+358 207 704 307

Edvard Duncker
E-mail
edvard.duncker@inchcape.fi



France
Telephone
+33 1 61 01 65 95

Mazda Automobiles France S.A.S.
Fax
+33 1 61 01 65 60

Manuel Bortone
E-mail
manuel.bortone@mazda.fr

Media website:
www.mazda-press.fr



Germany
Telephone
+49-2173-943 220

Mazda Motors (Deutschland) GmbH
Fax
+49-2173-943 468

Jochen Münzinger
E-mail
jmuenzinger@mazda.de

Media website:
www.mazda-press.de



Greece
Telephone
+302-10-5156-033

ELMA S. A.
Fax
+302-105-156095

Mitsi Leontaritou
E-mail
leon@cortessigroup.gr



Hungary
Telephone
+36 1 464 5005

Mazda Motor Hungary KFT
Fax
+36-1-464 5001

Eszter Burovinc
E-mail
burovinc@mazda.hu

Media website:
www.mazda-press.hu



Iceland
Telephone
+45 26 31 88 37

Mazda Motor Danmark
Fax
+45-43 25 21 01

Jannik Olsen
E-mail
jolsen@mazdaeur.com

	COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
	Italy Telephone +39 06 60297 800	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125	Marilù Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.it
	Malta Telephone +356 2569 7206	Gasar Enterprises Ltd. Fax +356 2124 9980	Sarah Kennard E-mail pr@gasar.com	
	Netherlands Telephone +31 182 685 081	Mazda Motor Nederland Fax +31 182 685 009	Jur Raatjes E-mail jraatjes@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.nl
	Norway Telephone +47 66 81 88 773	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71	Marina Bakkum E-mail mmaneas@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.no
	Poland Telephone +48 22 318 1977	Mazda Motor Poland Fax +48 22 318 1977	Magdalena Weglewska E-mail mweglewska@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.pl
	Portugal Telephone +351-21-351 2774	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771	Sandra Ferro E-mail sferro@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.pt
	Rep. of Ireland Telephone +353-1-1233 47 50	Mazda Motor Ireland Fax +353 1 233 4701	Richard Molloy E-mail rmolloy@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.ie
	Russia Telephone +7-499-500-4856	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482	Maria Maguire E-mail mmaguire@mazdaeur.com	Media website: www.mazda-press.ru



Slovakia
Telephone
+420 739 681 120

Mazda Motor Slovak Republic
Fax
+420 233 029 399

Markéta Kuklová
E-mail
mkuklova@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.sk



Slovenia
Telephone
+386-1-420-40-91

Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.)
Fax
+386-1-420-40-88

Maja Kovac
E-mail
maja.kovac@mazda.si

Media website:
www.mazda-press.si



Spain
Telephone
+34-91-418 5468

Mazda Automóviles España S.A.
Fax
+34-91-418 5479

Natalia García
E-mail
ngarcia@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press-spain.com



Sweden
Telephone
+46 768 750 815

Mazda Motor Sverige
Fax
+46-300-10-299

Per Lidström
E-mail
plidstrom@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.se



Switzerland
Telephone
+41-22-719 3360

Mazda (Suisse) SA
Fax
+41-22-719 3305

Giuseppe Loffredo
E-mail
gloffredo@mazda.ch

Media website:
www.mazda-press.ch



Turkey
Telephone
+ 90 212 336 95 78

Mazda Turkey
Fax
+ 90 212 215 30 17

Hülya Pamuk
E-mail
hpamuk@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-medya.com



Ukraine
Telephone
+380 44 230 15 12

AUTO International
Fax
+380 (44) 230 15 22

Julia Kuzmenko
E-mail
kuzmenko@auto-intl.kiev.ua



United Kingdom
Telephone
+44-1-322 622 691

Mazda Motors UK Ltd
Fax
+44-1-322 622 700

Graeme Fudge
E-mail
gfudge@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.co.uk

Albania, Bosnia & Herzegovina, Bulgaria, Macedonia, Moldova, Romania, Serbia & Montenegro
Mazda Central and South East Europe
Telephone
+43 463 3888-223

Fax
+43 463 3888-62

Jo Deimel
E-mail
deimel@mazda.at