



## PRESSE-INFORMATION

### Vollelektrischer Mazda MX-30 erreicht fünf Sterne im Euro NCAP Test

- Mazda MX-30 (kombinierter Stromverbrauch nach NEFZ: 17,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km) erreicht 91 Prozent beim Insassenschutz – bestes Ergebnis der aktuellen NCAP Tests 2020
- Trotz fehlender B-Säule maximale Punkte beim Seitenaufprallschutz
- Fünf aktuelle Mazda Modelle mit fünf Sternen ausgezeichnet

**Leverkusen, 12. November 2020:** Der vollelektrische Mazda MX-30 wurde von Euro NCAP in seiner jüngsten Testreihe mit der maximalen Fünf-Sterne-Bewertung ausgezeichnet. Der Stromer von Mazda erreichte die maximale Punktzahl für die Sicherheit bei Seitenaufpralltests sowie bei Crashtests mit Kindern beim Frontal- und Seitenaufprall. Nach dem Mazda CX-5 im Jahr 2017, dem Mazda6 im Jahr 2018 und dem Mazda3 sowie dem Mazda CX-30 im vergangenen Jahr ist der MX-30 das fünfte Mazda Modell, das eine Gesamtwertung von fünf Sternen erreicht.

Der MX-30 ist der erste Mazda, der unter den neuen, nochmals strengeren Euro NCAP-Testbedingungen 2020 fünf Sterne erreicht. So wurden in diesem Jahr unter anderem eine neue bewegliche Barriere beim Frontalcrashtest eingeführt und die Geschwindigkeit sowie die Masse des Hindernisses beim Seitenaufpralltest vergrößert.

In allen vier Euro NCAP-Testkategorien schnitt der Mazda MX-30 mit eindrucksvollen Punktzahlen ab: In der Kategorie Schutz von erwachsenen Insassen erreichte das Elektrofahrzeug 91 Prozent der Gesamtpunktzahl, was das beste Ergebnis der aktuellen NCAP Tests im Jahr 2020 ist. Der Schutz von Kindern liegt mit 87 Prozent ebenfalls auf einem sehr hohen Niveau, beim Schutz von gefährdeten Verkehrsteilnehmern (Fußgängersicherheit) wurden 68 Prozent der Punkte und bei den Sicherheitsassistenten 73 Prozent erzielt.

Ein herausragendes Designelement des vollelektrischen Crossovers sind die Freestyle-Türen ohne B-Säule, die an den Mazda RX-8 von 2003 erinnern. Die fehlende B-Säule beeinträchtigt jedoch keineswegs die passive Sicherheit, im Gegenteil: Sowohl im Seitenaufprall-Test mit einem mobilen Hindernis, der eine Kollision mit einem anderen Fahrzeug simuliert, als auch im anspruchsvollen seitlichen Pfahlaufpralltest war der Insassenschutz gut und der Mazda MX-30 erzielte bei diesen beiden Tests die maximale Punktzahl.

Die hervorragende Bewertung der Sicherheit in Mazda Modellen wird durch das perfekte Zusammenspiel von drei Schlüsselfaktoren erreicht: Die Skyactiv Fahrzeugarchitektur, die sich durch eine hochfeste, aufprallabsorbierende und dennoch leichte Karosserie auszeichnet, eine breite Palette fortschrittlicher i-Activsense Sicherheitstechnologien, die dem Fahrer helfen, potenzielle Risiken zu erkennen und das Unfallrisiko auf ein Minimum reduzieren sowie hohe Standards beim Fußgängerschutz.

Link zum vollständigen Euro NCAP Testbericht des neuen Mazda MX-30: [www.euroncap.com/de/](http://www.euroncap.com/de/)



## PRESSE-INFORMATION

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:  
Mazda Kundeninformationszentrum  
+49 (0)2173 - 943 121  
[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:  
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation  
+49 (0)2173 - 943 303  
[aheisler@mazda.de](mailto:aheisler@mazda.de)