



Mazda lance ses Mazda6 et Mazda CX-5 millésime 2015

- **Les célèbres porte-étendard et SUV de la marque se dotent de nouvelles technologies de sécurité et de nouveaux groupes propulseurs**
- **Leur intérieur a été redessiné pour offrir un confort, une qualité de matériaux et une ergonomie de tout premier ordre**

St Germain en Laye, le 16 décembre 2014. Des technologies de sécurité plus avancées, des évolutions de design extérieur et un nouvel intérieur plus raffiné : les millésimes 2015 des Mazda6 et Mazda CX-5 - deux modèles de la marque maintes fois primés - progressent encore, et feront leurs débuts sur la scène européenne en mars lors du salon de Genève.

Ils se veulent ainsi les premiers modèles de la marque à se doter du nouveau système d'éclairage à LED adaptatif (ALH) de Mazda, un dispositif de gestion des feux de route composé de quatre blocs de LED par projecteur contrôlables individuellement. Pour éviter l'éblouissement des autres automobilistes, ce système ne désactive que le bloc éclairant dans la direction des véhicules circulant en sens inverse ou en amont, laissant les autres LED activées pour une visibilité optimisée de nuit. Le système ALH, qui propose également une couverture élargie des feux de croisement et un réglage automatique du faisceau des phares, intègre les fonctions des systèmes de Gestion Automatique des Feux de Route (HBC) et d'Eclairage Avant Adaptatif (AFS), actuellement disponibles chez Mazda.

Les Mazda6 et CX-5 2015 sont également équipés de plusieurs autres systèmes de sécurité inédits. Le système de Surveillance des Angles Morts (BSM) étend la portée du système d'Alerte de Véhicules en Approche (RVM) existant tout en intégrant le système de Reconnaissance active d'Obstacles en marche arrière (RCTA), qui signale au conducteur la présence de véhicules en approche lors d'une manœuvre en marche arrière. L'assistant de Maintien de trajectoire (LAS) offre une assistance au braquage (entre autres) qui évite tout déport accidentel du véhicule de sa voie de circulation, complétant ainsi l'Avertisseur de Franchissement de Ligne (LDWS). Le système d'Alerte du Conducteur (DAA), une nouveauté chez Mazda, surveille l'état du conducteur

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS**

et, en cas de changement de comportement, lui recommande si nécessaire d'effectuer une pause. L'Aide au Freinage Intelligent en Mode Urbain Avant/Arrière (SCBS F/R) ajoute une fonction marche arrière au système SCBS actuel, qui serre automatiquement les freins lorsqu'une collision est imminente. Le CX-5 se dote par ailleurs du système d'Aide au Freinage Intelligent (SBS) et du Régulateur de Vitesse Adaptatif (MRCC), deux systèmes inaugurés en Europe sur la Mazda6.

Côté évolution de gamme, la version Wagon de la Mazda6 2015 à moteur Diesel propre 2,2 l. SKYACTIV-D est disponible avec la transmission intégrale de nouvelle génération de Mazda. Egalement utilisée sur le CX-5, cette dernière utilise une huile à faible viscosité spécialement développée afin d'optimiser la consommation de carburant.

Côté intérieur, l'habitacle particulièrement ergonomique inaugurée sur la nouvelle Mazda3 équipe désormais également ces deux nouveaux modèles, qui se dotent notamment de l'interface à commandes multiples HMI de nouvelle génération de Mazda. Les Mazda6 et CX-5 2015 héritent par ailleurs du système MZD Connect, le système de connectivité embarqué de Mazda, ainsi que d'un écran tactile couleur 7" et de fonctions d'infodivertissement supplémentaires, tandis que la Mazda6 2015 intègre en outre un affichage tête haute. Complétant parfaitement la qualité et l'harmonie des matériaux, le frein à main électrique à commande par commutateur - une première chez Mazda - remplace le levier de frein à main classique, conférant aux CX-5 et Mazda6 2015 une console centrale plus épurée. Enfin, les suspensions et l'isolation phonique ont été optimisées afin d'améliorer le confort de conduite tout en réduisant nettement le niveau sonore dans l'habitacle.

Evolution d'équipements sur la Mazda6 2015

Élégance

- Système MZD Connect avec écran couleur 7" et nouvelle commande HMI
- Frein à main électrique
- Fonction « Coming/Leaving Home » (allumage des feux avant et après ouverture/fermeture)
- Réglage manuel de la hauteur du siège passager
- 1 port USB supplémentaire

Dynamique (Nouveautés de la finition Élégance +)

- Nouvelle calandre

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex

Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60

www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

- Phares à LED (remplacent les bi-Xénons et ne disposent plus de lave-phares)
- Phares arrière classiques/LED
- RVM avancé (au lieu de RVM « classique ») et couplé au RCTA (système de reconnaissance active d'obstacles en marche arrière)
- Radio digitale (DAB)
- Phares antibrouillard à LED
- Feux de jour à LED

Sélection (Nouveautés des finitions précédentes +)

- Phares à LED adaptatifs (ALH)
- Aide au freinage intelligent en marche arrière (SCBS arrière)
- Affichage tête haute (ADD)
- Assistant de maintien de trajectoire (LAS)
- Système d'alerte du conducteur (DAA)
- Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC), avertisseur d'obstacle frontal (FOW) et aide au freinage intelligent améliorée (SBS) (Série sur 2.2L SKYACTIV-D 175ch et 2.5L SKYACTIV-G 192ch)
- Bandeau de planche de bord et accoudoirs central et latéraux marron
- Sièges arrière chauffants
- Repose-genoux cuir vinyle

Evolution d'équipements sur le Mazda CX-5 2015

Élégance

- Nouvelle calandre
- Fonction « Coming/Leaving Home » (allumage des feux avant et après ouverture/fermeture)
- Frein à main électrique
- Réglage manuel de la hauteur du siège passager
- Système MZD Connect avec écran couleur 7" et nouvelle commande HMI
- Système de navigation (désormais de série)
- Limiteur de vitesse réglable
- 1 port USB supplémentaire

Dynamique (Nouveautés de la finition Élégance +)

- RVM avancé (au lieu de RVM « classique ») et couplé au RCTA (système de reconnaissance active d'obstacles en marche arrière)
- Radio digitale (DAB)
- Feux de jour à LED
- Phares antibrouillard à LED
- Phares à LED (remplacent les bi-Xénons et ne disposent plus de lave-phares)
- Feux arrière à LED avec signature
- Sièges avant chauffants

Sélection (Nouveautés des finitions précédentes +)

- Jantes alliage 19" bi-ton

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex

Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60

www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

- Repose-genoux avec revêtement vinyle et surpiqûres
- Phares à LED adaptatifs (ALH) (sur les phares à LED)
- Accoudoir central avec revêtement cuir et surpiqûres
- Assistant de maintien de trajectoire (LAS)
- Aide au freinage intelligent en marche arrière (SCBS arrière)
- Système d'alerte du conducteur (DAA)
- Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC), avertisseur d'obstacle frontal (FOW) et aide au freinage intelligent (SBS) (uniquement sur le moteur Diesel 2.2L SKYACTIV-D 175 ch)

#

Contact presse Mazda France :

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Marie de Mauduit
Attachée de presse
01 61 01 65 92
marie.demauduit@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Rebels with a Cause – The Mazda Community

Mazda a récemment mis en ligne cette plate-forme interactive (Rebelles dans l'âme, défenseurs d'une cause – La Communauté Mazda) en Europe. Ce site – www.mazdarebels.com – est conçu pour partager des valeurs et des expériences anticonformistes, et entend proposer une nouvelle vision de la marque Mazda.

« Rebels with a Cause » reflète clairement la volonté de Mazda de défier les conventions pour aller de l'avant, en collectant et en publiant du contenu généré par l'entreprise. Ce site est donc conçu pour se développer au fil du temps. De courts documentaires sur différents lauréats du programme TED Fellows - personnes ayant adopté des approches anticonformistes pour relever les défis les plus extraordinaires - constitueront ainsi le cœur de la plate-forme.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr