



PRESSE-INFORMATION

Sechs getestete Mazda Modelle erhalten die Auszeichnung „Top Safety Pick+“ des IIHS

- Mazda3, Mazda3 Fastback, Mazda6, Mazda CX-9, Mazda CX-5 und Mazda CX-3 erhalten höchste Auszeichnung
- Mazda mit den bisher meisten Auszeichnungen „Top Safety Pick+“ im Jahr 2020
- In Europa erreichten neue Mazda Modelle beim Euro NCAP die Höchstwertung von fünf Sternen

Leverkusen, 8. April 2020: Das US Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) hat in diesem Jahr sechs Modellen (nach US-Spezifikation) von Mazda die höchste Sicherheitsbewertung „Top Safety Pick+“ erteilt. Damit ist Mazda der Automobilhersteller, der bisher die meisten Auszeichnungen „Top Safety Pick+“ im Jahr 2020 erhalten hat (Stand März 2020).

Sechs Mazda Modelle, der Mazda3 und der Mazda3 Fastback, der Mazda6, der Mazda CX-9 (Produktion ab Dezember 2019), Mazda CX-5 und Mazda CX-3, die derzeit in den USA verkauft werden, erhielten die höchste Bewertung des Instituts.

Durch fünf unterschiedliche Kollisionsszenarien, einem zusätzlichen Test der Dachfestigkeit, der Sicherheitssysteme, der Scheinwerfer, der Sitze und der Kopfstützen gilt die Auszeichnung des IIHS als besonders strenger Maßstab für das Sicherheitsniveau von Fahrzeugen.

Das IIHS berichtete, dass Mazda unter allen Autoherstellern die meisten Auszeichnungen für die höchste Sicherheit (Top Safety Pick+) seit Beginn des Jahres erhielt. Die hervorragenden Ergebnisse waren möglich, da die Mazda Modelle nicht nur bei Crashtests, sondern auch in den Kategorien zur aktiven Sicherheit durch serienmäßige fortschrittliche Scheinwerferfunktionen und dem serienmäßigen Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, die auf die Verminderung von Schäden oder die Vermeidung von Kollisionen abzielen, gut abschnitten.

Mazda Fahrzeuge schnitten aber nicht nur beim IIHS Test in den USA sehr gut in puncto Sicherheit ab, auch in Europa konnte die Marke beim hier etablierten Euro NCAP Test in letzter Zeit sehr gute Ergebnisse für sich verbuchen. So erreichten die neuesten Mazda Modelle Mazda3 und Mazda CX-30 die Höchstwertung von fünf Sternen. Euro NCAP bewertet wie das IIHS neben dem Insassenschutz bei verschiedenen Crashszenarien auch das Angebot und die Leistungsfähigkeit von Assistenz- und Notbremsystemen.

Alle Mazda Fahrzeuge folgen einer proaktiven Sicherheitsphilosophie. Deren Ziel ist es, das Unfallrisiko auf ein Minimum zu reduzieren und den Fahrer bestmöglich zu unterstützen. Das hohe passive Sicherheitsniveau wird durch die Skyactiv-Body Karosserie gewährleistet, die über einen hohen Anteil ultrahochfester Stähle und weitere Innovationen zur optimalen Absorption der Aufprallenergie verfügt.



PRESSE-INFORMATION

Darüber hinaus unterstützt das fortschrittliche Sortiment an i-Activsense Sicherheitstechnologien den Fahrer bei der Erkennung von Gefahren. Zu diesen Technologien gehören beispielhaft das automatische Bremsen, um Kollisionen zu verhindern oder abzuschwächen und die adaptiven Scheinwerfer, die die Sicht durch eine automatische Anpassung des Bereichs der Ausleuchtung und der Reichweite verbessern. Diese Technologien bieten eine ausgezeichnete präventive Sicherheitsleistung, wie die jüngsten Testergebnisse des IIHS zeigen.

Weitere Informationen finden Sie auf der Website des U.S. Insurance Institute for Highway Safety:
<https://www.iihs.org/>

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 - 943 303
aheisler@mazda.de