**Mazda expose son RX-VISION au Concours d’Elégance de laVilla d’Este**

• Ce concept de voiture de sport à moteur rotatif a conquis les cœurs et les esprits lors de cette manifestation automobile exclusive

• Les passionnés ont salué l’interprétation de la voiture de sport selon le style KODO, laquelle rend hommage au riche héritage de Mazda

Cernobbio / Leverkusen, 25 mai 2016. Le Mazda RX-Vision, concept de voiture de sport à moteur rotatif maintes fois primé, a attiré tous les regards lorsqu’il est apparu sur les rives du lac de Côme dans le cadre du Concorso d’Eleganza Villa d’Este qui s’est tenu à Cernobbio en Italie. Les participants et les visiteurs de cette manifestation consacrée aux voitures de collection, accueillant également des prototypes exclusifs, ont été impressionnés par ce concept.

Ikuo Maeda, directeur international du design de Mazda, et Kevin Rice, directeur du design européen, étaient présents tout au long du weekend. Aux côtés de concepts proposés par des entreprises de renom telles qu’Aston Martin, Bugatti et Pininfarina, le RX-VISION a rejoint quelque 60 voitures de collection dans une atmosphère festive à la Villa Erba, un joyau de l'architecture du XIXème siècle.

« Il s’agit de l’une des manifestations automobiles les plus prestigieuses au monde. C’est donc un véritable honneur que d’avoir été invités à exposer notre concept, et je suis ravi que M. Maeda ait pu se joindre à nous, a déclaré Kevin Rice. Voir son travail jugé par un parterre de passionnés d’automobiles comptant parmi les plus fervents de la planète constitue une rare opportunité. Et le jury a été séduit.  »

Le RX-VISION a été élu Plus beau concept-car de l’année 2015 dans le cadre du 31ème Festival International de l’Automobile à Paris en janvier dernier après avoir été dévoilé en novembre lors du salon de l’automobile de Tokyo 2015. Il se veut la dernière interprétation du langage stylistique de Mazda baptisé « KODO – L'Âme du Mouvement », qui a permis au constructeur de décrocher de nombreuses récompenses au cours des cinq dernières années via différents concepts et modèles de série.

Rendant hommage au riche et glorieux héritage de Mazda en matière de voitures de sport à moteur rotatif, depuis la Cosmo 110S jusqu'à la célèbre série RX, le RX-VISION préfigure l’avenir de Mazda et se veut l’interprétation de la voiture de sport selon le style KODO la plus affûtée de l’histoire de la marque. Mazda a dessiné la silhouette plongeante de son concept en se basant sur un moteur rotatif SKYACTIV-R de nouvelle génération, dont les dimensions compactes ont permis l’adoption d'un capot moteur aussi bas.

Le Concorso d’Eleganza Villa d’Este, qui met également à l’honneur quelques modèles de moto mythiques, s’est tenu pour la première fois en 1929.

# # #

David Barrière Clotilde Journé

Directeur des Relations Extérieures Attachée de presse

01 61 01 65 95 01 61 01 65 92

[david.barriere@mazda.fr](mailto:david.barriere@mazda.fr) clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L’entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L’innovation est au cœur de la stratégie de l’entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.