



MAZDA REMPORTE LE PRIX DE LA PROUESSE TECHNIQUE POUR SON NOUVEAU CATALYSEUR DE MOTEUR DIESEL

- La Chemical Society of Japan distingue Mazda pour son catalyseur de combustion de particules évolué qui garantit non seulement une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2 mais également une dépollution plus efficace des gaz d'échappement -

Saint-Germain-en-Laye, le 26 février 2009. Mazda Motor Corporation a annoncé qu'en mars 2009, il se verrait décerner le Prix de la Prouesse Technique par la Chemical Society of Japan, qui n'est autre que la plus grande société universitaire japonaise œuvrant dans le secteur de la chimie. Ce prix entend honorer des chercheurs pour leur contribution majeure à l'avancement de l'industrie chimique au Japon.

C'est dans le cadre de ses recherches sur les mécanismes de combustion que Mazda a décroché ce prix en mettant au point – en toute indépendance – un nouveau catalyseur destiné à éliminer les particules (suies) présentes dans les gaz d'échappement des moteurs diesel. Ce système de dépollution innovant intègre en première mondiale un mécanisme d'activation propriétaire utilisé par le filtre à particules à haute résistance thermique de Mazda. Il fera sa toute première apparition sur la nouvelle Mazda6 animée par le turbodiesel MZR-CD 2.2L, dont la commercialisation en France débutera au mois de mars 2009. Mazda prévoit d'étendre progressivement l'application de ce nouveau système à d'autres modèles de la gamme équipés de ce même bloc diesel au fonctionnement parfaitement propre.

Les gaz d'échappement des moteurs diesel contiennent des suies qui doivent être éliminées par combustion. Les catalyseurs contribuent précisément à garantir l'efficacité de leur combustion à condition que la température des gaz d'échappement soit suffisamment élevée. Pour ce faire, il est nécessaire d'injecter une quantité de carburant supplémentaire, au détriment donc de l'économie de consommation. La nouvelle technologie développée par Mazda améliore l'efficacité de combustion des suies en facilitant la circulation de l'oxygène stocké dans le catalyseur. L'oxygène en excès peut être fourni à la demande afin d'accroître considérablement le degré d'élimination des particules. Il en résulte donc une

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS



réduction de la quantité de carburant nécessaire à la combustion des suies, ce qui se traduit par des économies de carburant supérieures, de plus faibles émissions de CO2 et des gaz d'échappement plus propres.

La cérémonie de remise des prix se tiendra le 28 mars 2009 à l'université Nihon (préfecture de Chiba) et donnera l'occasion aux récipiendaires de présenter leur technologie.

Le prix :

Intitulé : Prix de la Prouesse Technique décerné par la Chemical Society of Japan

Objet : Développement et application pratique d'un catalyseur de combustion de particules à haute performance avec matériau hautement conducteur d'ions oxygène

Récipiendaires :	Koichiro Harada	Centre de recherche technique, Mazda Motor Corporation
	Hiroshi Yamada	Centre de recherche technique, Mazda Motor Corporation
	Hiroki Fujita	Centre de recherche technique, Mazda Motor Corporation
	Yoshinori Tsushio	Centre de recherche technique, Mazda Motor Corporation
	Akihide Takami	Centre de recherche technique, Mazda Motor Corporation

Pour en savoir plus sur :

- la Chemical Society of Japan : <http://www.chemistry.or.jp/index-e.html>
- les technologies écologiques de Mazda : <http://www.mazda.com/mazdaspirit/env/>

Contacts presse Mazda :

Manuel Bortone
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri
Attachée de presse
01 61 01 65 92
jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr