**DES PODIUMS POUR LE**

**TEAM MAZDA FRANCE EN TROPHÉE ANDROS**

• Avec Didier Thoral et Jacques Wolff, le Team Mazda France ajoute de nouveaux podiums Élite à Lans-en-Vercors.

• Franck Lagorce visera le podium final du Trophée Andros lors de l’ultime manche du calendrier 2017, dans une semaine à Clermont Super-Besse.

Lans-en-Vercors, 21 janvier 2017. Moins d’une semaine après s’être illustré à Serre Chevalier, le Team Mazda France retrouve le circuit de Lans-en-Vercors, sur les hauteurs de Grenoble.

Comme le week-end dernier, les spectateurs se massent tout autour de la piste largement enneigée au moment des premiers tours de roue. Dès les essais, Franck Lagorce se montre à son avantage avec le meilleur temps absolu.

Admis en Super Pole grâce à une première place en manche qualificative, Franck Lagorce marque de gros points, avant de terminer à la quatrième position après la Super Finale. Dans le même temps, Lionel Daziano impose sa Mazda3 dans la Finale Elite Pro.

Samedi, Franck Lagorce se place encore dans le top 5 pour décrocher sa qualification en Super Pole. Sur la deuxième ligne de la grille de départ, le pilote Mazda se bat pour la quatrième position jusqu’à un tête-à-queue en bas de la descente, qui le contraint à se contenter du cinquième rang. Lionel Daziano boucle le week-end à la onzième position.

Dans la catégorie Élite, Didier Thoral et Jacques Wolff s’offrent de nouveaux podiums dans les deux courses. Jacques Wolff y ajoute un meilleur tour le samedi.

La treizième et dernière course de la saison 2017 de Trophée Andros se déroulera à Clermont Super-Besse, samedi 28 janvier. Le Trophée Andros est diffusé en direct sur la chaîne L’Équipe, canal 21 de la TNT.

Jacques Wolff : « À quelques centièmes près, nous sommes passés tout près d’une victoire. J’apprécie particulièrement le circuit de Lans-en-Vercors. L’enchainement entre les arbres me fait penser à une spéciale de rallye. Il faut doser l’accélération et réussir à conserver de la vitesse sans trop faire glisser l’auto. Nous avons été performants durant la finale avec le meilleur tour en course. Nous avons un podium à défendre lors de la dernière manche. Avec les décomptes, tout se jouera à Super Besse ! »

|  |  |
| --- | --- |
| **Course 1** | **Course 2** |
| 1. Benjamin Rivière (MINI) 63 points | 1. Benjamin Rivière (MINI) 63 points |
| 2. Olivier Panis (Audi) 58 points | 2. J-Baptiste Dubourg (Renault) 61 points |
| 3. J-Baptiste Dubourg (Renault) 57 points | 3. Olivier Panis (Audi) 58 points |
| 4. Franck Lagorce (Mazda) 54 points | 5. Franck Lagorce (Mazda) 49 points |
| 9. Lionel Daziano (Mazda) 40 points | 11. Lionel Daziano (Mazda) 37 points |
|  |  |
| **Trophée Andros 2017 (12/13)** |  |
| 1. J-Baptiste Dubourg (Renault) 635 pts |  |
| 2. Jean-Philippe Dayraut (BMW) 618 points |  |
| 3. Olivier Panis (Audi) 607 points |  |
| 4. Benjamin Rivière (MINI) 594 points  5. Franck Lagorce (Mazda) 580 points |  |
|  |  |

# # #

David Barrière Clotilde Journé

Directeur des Relations Extérieures Attachée de presse

01 61 01 65 95 01 61 01 65 92

david.barriere@mazda.fr clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L’entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L’innovation est au cœur de la stratégie de l’entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.