

Il presente comunicato stampa può essere scaricato dal
sito per la stampa di Mazda Motor Europe GmbH
www.mazda-press.com

Salone dell'Automobile di Ginevra 2007

4 - 9

1. Sommario

Anteprime Mondiali di Mazda a Ginevra

10 - 25

2. La Nuovissima Mazda2

Piccola, Leggera e Divertente

26 - 37

3. Mazda3 2.0 MZR-CD

Nuova Versione Sportiva Turbodiesel

38 - 45

4. Mazda CX-7

Il SUV in Veste Sportiva

46 - 49

5. Mazda Motor Corporation

Dati e Cifre

50 - 53

6. Contatti

Mazda Motor Europe

1. Sommario

Anteprime Mondiali di Mazda a Ginevra - la nuovissima Mazda2, la concept-car Mazda Hakaze e Mazda3 2.0 MZR-CD

Mazda Motor Corporation comincia la stagione dei saloni automobilistici europei presentando a Ginevra 2007 la nuovissima Mazda2, il primo modello di nuova generazione che segna il passaggio alla fase successiva nell'evoluzione dello Zoom-Zoom di Mazda. Al suo fianco, nello stand, sono presenti una nuova ed entusiasmante concept-car, Mazda Hakaze, e due veicoli che garantiranno a Mazda la prosecuzione degli ottimi risultati di vendita realizzati in Europa per tutto il 2007 e anche per il futuro, e poi la nuova Mazda3 2.0 MZR-CD turbodiesel da 143 CV insieme al SUV in veste sportiva Mazda CX-7.



Mazda Hakaze

A Ginevra fa il suo debutto la **concept-car Mazda Hakaze***, la terza espressione del **nuovo linguaggio di design Nagare** concepita da Laurens van den Acker, nuovo direttore mondiale del design di Mazda. Hakaze è stata sviluppata presso il **centro di design di Mazda Motor Europe**, situato in Germania nei pressi di Francoforte, ed è un'esclusiva **coupé crossover compatta con lo spirito da roadster**. Le fluenti linee esterne distintive Nagare si abbinano agli interni esclusivi - forme simili a dune di sabbia, superfici attraenti dalla sensazione naturale e funzionalità da kite-surfing.



La Nuovissima Mazda2 - Piccola, Leggera e Divertente

Mazda ha scelto Ginevra 2007 per l'anteprima mondiale della sua **nuova vettura di segmento B** perché, soprattutto in Europa, il segmento delle piccole è importante ed in crescita. Tuttavia, la nuova Mazda2 è molto più di una semplice variazione del modello attualmente sul mercato

*Ulteriori informazioni sulla concept-car Mazda Hakaze possono essere reperite su www.mazda-press.com

- è la prima, fra la **gamma di nuova generazione** di Mazda, a rispecchiare un'evoluzione dello stile Zoom-Zoom. La nuovissima Mazda2 perfeziona il DNA Mazda e intensifica le caratteristiche di guida tipiche di una vettura di segmento B, andando nel contempo a soddisfare le normative mondiali in materia ambientale e di sicurezza. L'ottimizzazione della struttura della carrozzeria e un maggiore utilizzo di acciaio ad alta resistenza non solo hanno reso la nuova Mazda2 **più sicura e più silenziosa**, bensì l'hanno anche **alleggerita di 100 kg** rendendola ancora **più indipendente** dalle stazioni di rifornimento.

All'esterno, la nuova Mazda2 ha un **design ricercato e dinamico** con l'identità distintiva tipica di Mazda, mentre il design degli interni rende l'abitacolo unico e giovane, con forme ben definite che abbinano robustezza ad un forte movimento visivo. A ciò va ad aggiungersi una **funzionalità** intuitiva come: il posizionamento elevato della leva del cambio, per un cambio marce facile e veloce, ed un nuovo cassettino portaoggetti dotato di portariviste.

La nuova Mazda2 sarà lanciata inizialmente con **due motori a benzina**, entrambi Mazda, un motore MZR da 1,3 litri (in due versioni da 75 CV e 84 CV, a seconda dei mercati) ed un MZR da 1,5 litri, con una potenza di 103 CV. Entrambi i benzina presentano tecnologie che offrono una risposta vivace dell'acceleratore, per un divertimento di guida quotidiano ed un **risparmio di carburante** che è **fra i migliori del segmento**. Un **motore diesel MZ-CD da 1,4 litri**, efficiente in termini di consumi di carburante, sarà presentato tra pochi mesi per il mercato europeo.

Mazda3 2.0 MZR-CD - La Nuova Versione Sportiva Diesel

La terza anteprima mondiale di Mazda al Salone dell'Automobile di Ginevra di quest'anno è una nuova e potente versione da 2,0 litri turbodiesel common-rail di Mazda3, una delle vetture di maggior successo per Mazda negli ultimi anni. Questo modello abbina il divertimento della **guida sportiva a bassi consumi di carburante**, e renderà Mazda3 ancora più popolare in Europa. La coppia elevata di **360 Nm** a soli 2.000 giri/min. (una delle più elevate del segmento) e la potenza di 105 kW/**143 CV** a 3.500 giri/min. conferiscono alla già agile e maneggevole Mazda3 una vera e propria natura sportiva. Il suo sistema di iniezione common-rail ad alta pressione assicura un funzionamento eccezionale e contribuisce a mantenere bassi i consumi di carburante, solo **6,0 litri di carburante ogni 100 km** (percorso misto), sia per la berlina tre volumi (non disponibile in Italia) che per la due volumi.

Mazda CX-7 - Il SUV in Veste Sportiva

A Ginevra sarà esposto anche un veicolo che mostra il meglio delle innovazioni di Mazda: la versione europea di Mazda CX-7, il cui lancio è previsto a breve nel corso di quest'anno. Un **crossover** che combina una potenza altamente prestazionale a un **design sportivo, funzionalità da SUV** e tanto comfort, per una vettura unica e divertente da guidare. Con il suo potente **motore a benzina MZR turbo ad iniezione diretta da 2,3 litri** dotato di intercooler, il sistema Mazda di **trazione integrale** a ripartizione attiva della coppia per un'eccellente trazione ed un cambio **manuale a sei rapporti** specificamente concepito per l'Europa, Mazda CX-7 offre livelli di divertente

guida Zoom-Zoom che normalmente non sono riscontrabili in un SUV. Al divertimento si aggiunge un lungo elenco di dotazioni di serie che trasformano Mazda CX-7 in un veicolo ideale per uno stile di vita sportivo e molto attivo.

2. La Nuovissima Mazda2

Piccola, Leggera e Divertente

- **Mazda2, Zoom-Zoom di prima scelta**
- **Design accattivante e dinamico**
- **Eccellente risparmio di carburante grazie a leggerezza e compattezza**

Mazda Motor Corporation ha scelto sempre il Salone dell'Automobile di Ginevra come appuntamento per svelare le sue più importanti anteprime mondiali. Infatti, non viene fatta eccezione neanche quest'anno con la prima esposizione in assoluto della nuovissima Mazda2. Molto più di un ordinario restyling di modello, la nuova vettura Mazda di segmento B è stata riprogettata fin dalla base, ed è la prima dell'acclamata gamma di nuova generazione ad aver subito un'evoluzione. L'insieme delle sue eccellenti caratteristiche conquisteranno il crescente mercato mondiale delle vetture ultracompatte.



Zoom-Zoom - Mazda ha iniziato ad utilizzare questa espressione in concomitanza con il lancio nel 2002 del suo primo modello di nuova generazione, Mazda6. Esprime l'amore per il movimento e viene utilizzata dai bambini per imitare il suono di un motore, ed è sempre stata molto di più del semplice slogan di una marca. Descrive l'estremo obiettivo di Mazda: offrire ai clienti, che non hanno mai dimenticato l'amore che provavano per il movimento nella loro infanzia, un'entusiasmante esperienza di guida.

Adesso, Mazda sta per svelare la nuovissima Mazda2 al Salone dell'Automobile di Ginevra 2007. La nuova Mazda2 non è solo una variazione del modello attuale, bensì la prima della **gamma di nuova generazione di Mazda** ad essersi evoluta e passata alla fase successiva. Rispecchia non solo la



passione Zoom-Zoom, ma anche una vasta gamma di capacità perfezionate in un ambiente fortemente competitivo dando ascolto ai riscontri della clientela in tutto il mondo. Lo scopo è stato quello di **perfezionare ulteriormente il DNA Mazda** – design distintivo, funzionalità eccezionale, maneggevolezza reattiva e prestazioni elevate – intensificando, nel contempo, la qualità delle caratteristiche di guida come il **comfort di marcia e la silenziosità**, rispettando le normative e gli standard mondiali in materia di ambiente e sicurezza. La nuovissima Mazda2 rappresenta un'evoluzione dello stile Zoom-Zoom. Con questo nuovo modello, Mazda aspira a rafforzare il suo brand e ad **espandere ulteriormente nel mondo la sua presenza fra le vetture del segmento B**, soprattutto in Europa dove tale segmento è cresciuto del 10% circa nel corso degli ultimi sei anni ed in cui più di una vettura su quattro fa parte del segmento B.

Nel concepire la nuova Mazda2, Mazda si è soffermata ad osservare attentamente il mercato mondiale delle vetture piccole, in cui esiste un'intensa concorrenza fra i vari marchi e prodotti, e si è messa al lavoro per individuare i requisiti davvero importanti che una vettura di segmento B deve avere a livello mondiale. Tali caratteristiche comprendono un'**eccellente efficienza in termini di consumi di carburante**, fondamentale per ottenere bassi costi di gestione e la riduzione delle emissioni di CO², **funzionalità e facilità di guida**, le esclusive **prestazioni dinamiche** di Mazda, che offrono una corsa gradevole e confortevole, ed un design che cattura immediatamente l'attenzione. Mentre molti costruttori automobilistici hanno ingrandito le loro vetture di piccole dimensioni, Mazda, **con la nuova Mazda2**,

è stata in grado di **ridurre le dimensioni della sua vettura di segmento B (-40 mm per ottenere i 3885 mm di ora)** e di continuare a soddisfare le classiche richieste degli acquirenti di vetture piccole **migliorando anche la sicurezza.**

Un Design Dinamico per Catturare i Clienti in Tutto il Mondo

Per quanto riguarda il design della nuova Mazda2, la missione di Mazda è stata quella di integrare il **design della sua prossima generazione di prodotti** in modo tale da poter piacere ad una vasta gamma di persone, in molti mercati e a livello mondiale. Partendo dal presupposto che le preferenze dei clienti differiscono da un mercato all'altro, Mazda ha preso in considerazione varie strategie di design, mirando a soddisfare tutte le diverse aspettative. I progettisti hanno analizzato i risultati di questo studio in cerca di un design dinamico e raffinato con un'identità Mazda chiaramente definita.

Concept del Design - Ricercato e Dinamico

Con l'obiettivo di esprimere un dinamismo ricercato, la squadra di progettazione ha dato un'ulteriore evoluzione al **movimento atletico** che caratterizza il DNA Mazda. Nel contempo, il team ha lavorato per creare forme in grado di esprimere una sensazione di precisione, in linea con il gusto giapponese dove viene apprezzata la semplicità delle forme e gli oggetti vengono considerati belli proprio in virtù dalla loro semplicità. La chiave del nuovo design è stato un concept descritto come 'ricercato e dinamico'. In questo caso, 'ricercato' esprime il desiderio dei designer di creare una vettura costruita con forme che sapessero esprimere



la bellezza e il dinamismo. I progettisti ed i modellisti hanno accuratamente preso in considerazione ogni singola linea, profilo ed altre espressioni di design, in conformità con la loro visione del dinamismo valutando, inoltre, i rapporti fra l'aspetto esterno della vettura e l'efficienza dell'abitacolo in termini di spazio. Questo approccio discriminante ha conferito alla nuova Mazda2 un **temperamento dinamico** che è immediatamente riconoscibile.

Alcuni degli elementi che hanno determinato il design della nuova Mazda2 sono stati visti già sulla concept-car Mazda SASSOU, presentata fra grandi clamori al Salone dell'Automobile di Francoforte nel 2005. Sulla scia dei consensi ottenuti a Francoforte, i progettisti hanno sviluppato e raffinato ulteriormente questi elementi di design per poterli applicarle ad una vettura da produrre in serie.



Un Design Esterno con Espressioni Dinamiche e Sfaccettate

In linea con il tema dei 'movimenti coordinati' del design esterno, le linee ed i riflessi di luce sulla carrozzeria sono stati abbinati per creare **espressioni dinamiche e sfaccettate** con movimenti visivi che normalmente non si trovano su una vettura di segmento B. Il risultato è un'espressione di potente energia che conferisce alla nuova Mazda2 la sensazione del movimento, anche quando è parcheggiata. Esprimere questo dinamismo con le dimensioni limitate della carrozzeria è stata una grande sfida di design. Per coloro che ricercano un'assetto ancora più sportivo è disponibile anche uno Sport Appearance Package (a seconda dei mercati).

Perseguendo la bellezza nei passaggi fra ogni singola espressione di movimento, la squadra di progettazione ha realizzato forme che presentano **movimenti visivi naturali** e che esprimono un'accurata qualità costruttiva. La diversità delle espressioni visive – la carrozzeria presenta linee affilate ma esprime anche delicatezza e grazia, mentre le sue linee fluenti e vigorose esprimono una sensazione di solidità – è una caratteristica straordinaria ottenuta seguendo il tema dei 'movimenti coordinati'.

Un Design Interno che Emoziona, Esprimendo Dinamismo ed Agilità

Il design degli interni di Mazda2 è stato concepito come 'uno spazio che comunica movimento'. Mentre la maggior parte degli abitacoli delle vetture di segmento B presentano linee piuttosto monotone, con superfici piatte, il team responsabile degli interni ha reso l'abitacolo di Mazda2 straordinariamente



diverso attraverso forme delineate che abbinano solidità ad un **vigoroso movimento visivo**. Il quadro strumenti consente di creare una sensazione di spazio all'interno del compatto abitacolo; il suo design sviluppa un movimento visivo laterale, dal centro verso la base del montante, con una rientranza che decorre da una parte all'altra fra la sezione superiore e quella inferiore. Nel contempo, la zona centrale del quadro strumenti presenta una forma particolare che comunica un temperamento unico. Il contrasto fra gli inserti argentati e l'intenso colore nero di base va ad aggiungere ulteriore sportività ed individualità all'abitacolo. Inoltre, dettagli circolari distintivi contribuiscono ad un aspetto e ad una sensazione di innovazione che attrae ed emoziona.



Ricerca della Funzionalità e dell'Efficienza Necessarie in una Vettura di Segmento B

La maggior parte degli acquirenti di vetture del segmento B desidera un mezzo da utilizzare quotidianamente con agilità per fare commissioni, pertanto, per una vettura di tali dimensioni, la guidabilità e la maneggevolezza sono fondamentali per manovrare in spazi ristretti come i parcheggi. Con la nuova Mazda2, la funzionalità e l'efficienza sono state migliorate in vari modi, pensati in base al conducente ed in linea con l'effettivo utilizzo di una vettura di segmento B.

Rendere la Nuovissima Mazda2 Ideale per Qualsiasi Guidatore

Il design della linea di spalla di Mazda2, che è notevolmente inclinata verso il basso nella parte anteriore della vettura, è stato completato con **bassi punti di attacco degli specchietti retrovisori** per consentire al conducente una **visuale** ottimale, sia della parte anteriore che delle fiancate. Questa visuale consente di svoltare e guidare con estrema facilità in strade strette e di guardare negli specchietti retrovisori per verificare la presenza di pedoni quando si effettua una svolta in prossimità di incroci. Inoltre, la nuova Mazda2 ha un'eccellente regolabilità del sedile di guida, abbinata ad un design ergonomico in cui la **posizione della leva del cambio è più elevata**, per un cambio marce facile e veloce.



Vani Portaoggetti Ampi e Geniali, Concepiti senza Compromessi con lo Spazio

Nel concepire l'abitacolo sono stati presi in considerazione anche gli oggetti che i conducenti più giovani probabilmente potrebbero tenere nelle loro vetture. La squadra addetta agli interni ha riprogettato gli spazi - come il cassetto portaoggetti e la consolle sul pianale - in base a quanto riscontrato. Ad esempio, insieme al nuovo **cassetto portaoggetti** c'è un **portariviste** che consente di poter accedere a guide turistiche e cartine stradali senza dover aprire il cassetto stesso. Inoltre, la **consolle sul pianale posta fra i sedili anteriori è dotata di un ampio vassoio posteriore**, sufficientemente stabile da potervi riporre borsette ed altri oggetti personali. Un sedile posteriore con ripartizione 60:40 (a seconda delle versioni) garantisce comodità e spazio per soddisfare le esigenze quotidiane. In totale, sono presenti 250 litri di spazio per i bagagli.

L'Esperienza di Guida Zoom-Zoom è un'Esclusiva Mazda

Le prestazioni che infondono fiducia al conducente sono essenziali per un vero e proprio divertimento alla guida. Pertanto, la nuova Mazda2 supera i livelli convenzionali di prestazioni dinamiche con una maneggevolezza agile ma stabile, una rigidità elevata della carrozzeria, una grande capacità di arresto, una sensazione di frenata che ispira fiducia ed una silenziosità che intensifica il comfort. Inoltre, la nuova Mazda2 ha una gamma completa di motorizzazioni che abbina un eccellente risparmio del carburante al divertimento e alla guidabilità.



Compatibilità Ambientale con Prestazioni Zoom-Zoom

Mazda ha preso seriamente in considerazione il miglioramento dell'efficienza dei consumi di carburante come un modo per **ridurre le emissioni di CO²** e di altri gas di scarico che gravano sulla salute dell'ambiente. Pertanto, la nuova Mazda2 rispecchia una particolare attenzione alla riduzione del peso, una soluzione per aumentare il risparmio di carburante. Ancora prima dello sviluppo completo della vettura, una squadra speciale si è dedicata intensamente all'ideazione di **tecniche di alleggerimento** facendo uso delle più recenti tecnologie di ingegneria computerizzata. La squadra ha integrato queste tecniche nei prototipi ed ha valutato i risultati della perdita di peso sulle prestazioni, ottenendo infine un significativo alleggerimento in abbinamento ad un eccellente divertimento alla guida Zoom-Zoom. In combinazione con altri interventi, compresi **l'ottimizzazione della struttura della carrozzeria** ed un maggiore utilizzo di acciaio ad alta resistenza, gli ingegneri non solo hanno reso la **nuova Mazda2 circa 100 kg più leggera**



rispetto al modello precedente, ma hanno ottenuto anche enormi miglioramenti in termini di sicurezza, rigidità della carrozzeria, rumorosità e vibrazioni – tutte caratteristiche che, di norma, comportano un peso maggiore. Con i vantaggi aggiuntivi di tecnologie perfezionate per il gruppo motopropulsore, e di prestazioni aerodinamiche, la nuova Mazda2 offre **uno dei migliori risparmi di carburante del suo segmento** (fino al 15 per cento* in più rispetto al modello precedente). A supporto delle tecnologie per alleggerire il peso, nella nuova Mazda2 è presente una **nuova piattaforma** che rispecchia la competenza di Mazda nello sviluppo di vetture di piccole dimensioni.

Maneggevolezza Vivace e una Marcia Stabile e silenziosa

Con il telaio della nuova Mazda2, gli ingegneri sono andati alla ricerca di eccezionali prestazioni dinamiche attraverso una maneggevolezza vivace ed agile, una stabilità che ispira fiducia anche a velocità da autostrada, ed una marcia silenziosa e solida pur restando morbida. La **leggerezza e la rigidità della carrozzeria** hanno svolto un ruolo importante nell'aumentare al massimo la maneggevolezza di guida e la qualità di marcia. Per quanto riguarda la guidabilità, gli ingegneri si erano posti come obiettivo **manovrabilità ed agilità** sulle strade urbane, una risposta dello sterzo vivace e lineare, una tenuta di strada elevata su percorsi tortuosi, un'eccezionale stabilità in rettilineo ed un comportamento tale da ispirare fiducia nei cambi di corsia in autostrada. Per riuscire ad ottenere questi obiettivi, sono stati impiegati vari strati di lamiere in acciaio ad alta resistenza che conferiscono localmente un'eccellente rigidità alla carrozzeria. La struttura

* In base ai modelli

della carrozzeria, leggera ed altamente solida, garantisce anche un assetto ottimale nelle sospensioni anteriori a montanti MacPherson e nelle sospensioni posteriori a barra di torsione di tipo H della vettura, in qualunque condizione di guida.

Motori dalle Prestazioni Vivaci con un'Efficienza Elevata nei Consumi di Carburante

La nuova Mazda2 verrà lanciata inizialmente con **due motori a benzina**: un MZR DOHC da 1,3 litri (in due versioni da 75 CV e 84 CV) ed un MZR DOHC da 1,5 litri e 103 CV. Per il mercato europeo, un **motore diesel MZ-CD da 1,4 litri** pulito ed efficiente in termini di consumi verrà presentato nei mesi successivi. Ogni motore abbina l'eccellente risparmio di carburante che ci si aspetta da una vettura piccola a prestazioni vivaci puramente Zoom-Zoom.



I motori a benzina MZR DOHC da 1,3 litri ed MZR DOHC da 1,5 litri presentano entrambi un **sistema di fasatura sequenziale delle valvole** ed una fasatura ottimizzata della valvola di scarico, che riescono insieme ad ottenere un'eccellente efficienza di carica del cilindro a qualunque velocità del motore. Il motore MZR DOHC da 1,5 litri, inoltre, è dotato di un **sistema di aspirazione variabile**, che garantisce un'erogazione di coppia armoniosa e vigorosa nell'ambito di tutti i regimi di giri. Tali tecnologie garantiscono un'accelerazione altamente controllabile e lineare ed una risposta vivace della valvola a farfalla, pertanto, i conducenti possono gioire sempre delle prestazioni vivaci del motore, che sono un'impronta tipica di Mazda.

Eccellente Sicurezza Attiva e Passiva

Un requisito fondamentale per la sicurezza sono le prestazioni dinamiche che consentono al conducente di controllare con fiducia la vettura in perfetto accordo con le proprie intenzioni. Pertanto, la nuovissima Mazda2 presenta una maneggevolezza tale da ottenere una risposta dello sterzo prevedibile ed un'eccellente stabilità in rettilineo, ed un impianto frenante che eroga costantemente una forza frenante lineare e pronta all'azionamento del pedale. E per i clienti in Europa ed in Australia, è disponibile come optional il **controllo dinamico della stabilità**, che va ad intensificare ulteriormente la sicurezza attiva. Per quanto riguarda la sicurezza passiva nella nuova Mazda2, un'evoluzione dell'esclusiva struttura della carrozzeria ad alta rigidità ed a sicurezza elevata, dotata di Sistema Avanzato di Distribuzione ed Assorbimento dell'Impatto di Mazda, conferisce un'eccellente resistenza agli urti andando a disperdere l'energia d'impatto nell'ambito

di tutta la vettura, indipendentemente dalla direzione in cui proviene lo scontro. La struttura della carrozzeria è completata da **doppi air-bag anteriori, laterali e a tendina** di serie. Inoltre, il cofano, i parafranghi ed i tergicristallo sono stati progettati in modo da riuscire a ridurre al minimo le lesioni in caso di urto con un pedone.

Conclusione - piccola, accogliente e molto Zoom-Zoom

La nuovissima Mazda2 è un city car confortevole e sicura da guidare, con una forte componente integrata di divertimento Zoom-Zoom. Pur essendo alla portata di tutte le tasche e piuttosto economica da gestire, grazie ad un'eccellente risparmio di carburante, offre lo stesso livello di divertimento Zoom-Zoom dei veicoli Mazda più grandi. Giuicarla è un piacere, possederla una gioia, un puro divertimento utilizzarla, ed è la vettura più bella della gamma Mazda. Per lo sviluppo di questo nuovissimo modello sono state ampliate le prospettive, da un punto di vista tipicamente giapponese a un altro su scala mondiale. Mazda confida nel fatto che la nuova Mazda2 si saprà guadagnare il rispetto di molti clienti e che andrà a rafforzare e ad espandere la presenza del marchio Mazda sul mercato delle vetture ultracompatte. La nuova Mazda2 verrà prodotta in Giappone.



Specifiche Preliminari della Nuovissima Mazda2 (per l'Europa)

Dimensioni	Lunghezza totale	3885 mm
	Larghezza totale	1695 mm
	Altezza totale	1475 mm
	Passo	2490 mm
	Carreggiata (anteriore/posteriore)	1475 mm / 1465 mm (per pneumatici da 14 e 15 pollici) 1465 mm / 1455 mm (per pneumatici da 16 pollici)
	Posti a sedere	5 persone
	Volume del bagagliaio	250 litri
Motore	Tipo	MZR 1.3 litri: motore a benzina da 4 cilindri in linea MZR 1.5 litri: motore a benzina da 4 cilindri in linea
Potenza massima	Prevista	MZR 1.3: 55 kW (75 CV) / 6000 giri/min. 62 kW (84 CV) / 6000 giri/min. MZR 1.5: 76 kW (103 CV) / 6000 giri/min.
Coppia massima	Prevista	MZR 1.3: 118 Nm (12,0 kgm) / 3500 giri/min. 121 Nm (12,3 kgm)/ 3500 giri/min. MZR 1.5: 136 Nm (13,9 kgm) / 4000 giri/min.
Cambio	Tipo	Manuale a 5 rapporti
Sospensioni	Tipo (anteriori / posteriori)	Montanti Mac Pherson / barra di torsione

Freni	Tipo (anteriori / posteriori)	Dischi ventilati / tamburi avvolgenti e svolgenti
Pneumatici		175 / 65 R14 185 / 55 R15 195 / 45 R16
Cerchi		Cerchi in acciaio da 14 pollici Cerchi in acciaio e lega da 15 pollici Cerchi in lega da 16 pollici
Velocità massima*	Prevista	186 km/h (1,5 litri)
Peso in ordine di marcia*	Preliminare	954 kg (1,3 litri)
Consumo di carburante*	Previsto	5,4 litri/100 km (1,3 litri)

* Misurazioni effettuate da Mazda

Tutte le cifre e le ulteriori specifiche riportate nel presente comunicato stampa potranno variare a seconda dei mercati, inoltre, i dati sono soggetti a variazioni a seguito dell'omologazione.



3. Mazda3 2.0 MZR-CD

Nuova Versione Sportiva Turbodiesel

- Nuovo motore turbodiesel common-rail da 2,0 litri con una coppia di 360 Nm e 143 CV
- Bassi livelli di NVH per un maggiore comfort di marcia
- Stabilizzatori e freni maggiorati; controllo dinamico della stabilità di serie

A partire dall'estate del 2006, Mazda ha completamente rinnovato ed esteso la gamma Mazda3. Tutto ha avuto inizio con l'introduzione di un facelift, seguito alla fine del 2006 dal lancio della potente Mazda3 MPS, una vettura sportiva altamente prestazionale. Adesso, le novità proseguono con un altro importante ampliamento della gamma Mazda3: il motore turbodiesel common-rail MZR-CD 2.0 da 143 CV, sia per il modello berlina due volumi che per quella 3 volumi*.

* Non disponibile in Italia

Questo motore Mazda di livello superiore è stato concepito per conquistare i clienti europei che sono alla ricerca del **piacere della guida sportiva con bassi consumi di carburante**, e renderà Mazda3 ancora più popolare. A dicembre del 2006, Mazda ha venduto quasi 275.000 Mazda3 in Europa, riuscendo a farla diventare la **vettura più venduta di Mazda Motor Europe**. Ma la popolarità di Mazda3 è anche un fenomeno mondiale, e la produzione della vettura compatta ha raggiunto la soglia di **1 milione di unità** già all'inizio di settembre 2006 diventando così la vettura Mazda più veloce anche nel raggiungimento di questo traguardo.

Motore - Nuovo Turbodiesel Common-rail Sportivo e Parsimonioso

Il motore turbodiesel MZR-CD 2.0 è una grande aggiunta alla gamma Mazda3. La potenza erogata di 105 kW/**143 CV a 3.500 giri/min.** è davvero notevole per una vettura compatta, e la **coppia elevata di 360 Nm (fra le migliori**



della sua categoria è molto vicina a quella dell'ammiraglia MPS) a soli 2.000 giri/min. conferisce alla già agile e maneggevole Mazda3 una vera e propria natura sportiva. Il **turbocompressore a geometria variabile** del motore offre un'elevata potenza e coppia massima nell'ambito di una vasta gamma di velocità del motore. In effetti, la maggior parte della coppia elevata del motore è disponibile già a soli 1.500 giri/min., garantendo una risposta rapida e potente alla spinta del pedale dell'acceleratore, il che rende Mazda3 2.0 MZR-CD una vettura divertente da guidare. L'accelerazione vigorosa e lineare ed il funzionamento armonioso del motore vengono ottenuti grazie alla sua **tecnologia common-rail ad alta pressione**. L'albero motore del nuovo modello è stato rafforzato specificamente per riuscire a gestire l'erogazione di coppia elevata del nuovo motore.

Sportivo e sofisticato, utilizza anch'esso solo **6,0 litri di carburante ogni 100 km** (percorso misto) sia in versione berlina tre volumi che due volumi. Risultato possibile grazie agli iniettori a sei fori, per un'atomizzazione ottimale del carburante, controllando elettronicamente il volume, la frequenza e la messa in fase dell'iniezione (fino a **1800 bar** e fino a **6 iniezioni per ogni ciclo**), ed utilizzando un basso rapporto di compressione di 16.7 : 1. Il risultato è un'esperienza di guida sportiva ed una marcia confortevole in autostrada, senza costi elevati per il carburante.

Il motore viene offerto di serie anche con il **filtro antiparticolato (DPF)**, che non necessita di manutenzione, che riduce praticamente a zero le emissioni di particolato e garantisce la conformità con la normativa **Euro 4** e bassi costi

di gestione. Il motore è abbinato ad un **cambio manuale a sei rapporti**, preciso e armonioso, basato su quello montato sulla performante Mazda3 MPS. Trattandosi di un abbinamento ottimale con la potenza e la coppia elevata del turbodiesel MZR-CD 2.0, il cambio contribuisce notevolmente alla natura sportiva di questo motore.

Esterno ed Interno - Scarsa Rumorosità nell'Abitacolo e Migliore Comfort di Marcia

Con il facelift di Mazda3, nel 2006, sono state introdotte diverse modifiche nel design che hanno intensificato ancora di più il già elevato fascino della vettura, andando nel contempo ad aggiungere numerose caratteristiche a favore della comodità, come il **sistema avanzato di accesso e di avviamento senza chiavi con Smart Card**, un sistema audio dotato di disco rigido da 20 gigabyte (HDD) ed un **impianto stereo Bose® con sette altoparlanti** (disponibili in Italia



come optional). Nel concepire la nuova Mazda3 MZR-CD 2.0 turbodiesel, gli ingegneri di Mazda si sono concentrati sul comfort nell'abitacolo e durante la marcia, mantenendo al livello più basso possibile la rumorosità del motore, le vibrazioni e le irregolarità (NVH). Ciò ha garantito che la nuova Mazda3 turbodiesel fosse in grado di offrire puro divertimento sportivo senza eventuali fastidi all'interno dell'abitacolo.

Il motore MZR-CD 2.0 di Mazda3 fa uso della tecnologia di iniezione common-rail ad alta pressione, dal funzionamento armonioso e sofisticato, e si integra ai perfezionamenti in termini di NVH introdotti con il facelift di Mazda3, come i pneumatici a bassa rumorosità dovuta al rollio ed una **vasta insonorizzazione**. Per aggiungere ulteriore comfort, è stato introdotto un sistema ausiliare di riscaldamento dell'acqua dotato di un fulcro più grande nel riscaldatore, ed è inoltre disponibile il **cruise control** che rende pratico e confortevole guidare in autostrada in sesta marcia per lunghi tratti.

Telaio e Sicurezza - Migliore Rigidità della Carrozzeria e Sospensioni

Per trasformare la coppia elevata del motore turbodiesel MZR-CD 2.0 in una trazione controllabile ed affidabile, gli ingegneri hanno installato **speciali rinforzi della struttura della carrozzeria derivanti dalla performante Mazda3 MPS** - la piastra superiore delle sospensioni anteriori, il longherone di copertura anteriore ed una più grande traversa intermedia del tunnel. Le sospensioni anteriori a montanti MacPherson e le sospensioni posteriori multi-link del facelift di Mazda3 sono state perfezionate per questo motore con **stabilizzatori più**

grandi, e le molle elastiche a spirale e gli ammortizzatori sono stati ottimizzati per offrire un'agile maneggevolezza Zoom-Zoom, che è un ottimo compromesso fra sportività e comodità. Prese nel loro insieme, tali caratteristiche del telaio forniscono un'eccellente tenuta di strada ed una risposta dello **sterzo a servoassistenza idraulica** ancora più lineare, rendendo Mazda3 con il nuovo motore turbodiesel da 143 CV un'entusiasmante esperienza su strada.

Anche la sicurezza attiva è stata specificamente perfezionata per Mazda3 2.0 MZR-CD in modo da garantire una decelerazione affidabile in qualunque situazione. A bordo sono presenti dischi maggiorati (**dischi anteriori ventilati da 300 mm** e dischi posteriori rigidi da 280 mm) che fungono da base per **ABS, controllo dinamico della stabilità (DSC), sistema di controllo della trazione (TCS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e servofreno di emergenza, tutti di serie**. Fra le dotazioni di sicurezza attiva sono inclusi il sistema di **accensione automatica dei fari** ed il sistema **con sensori pioggia** (di serie in Italia).

La sicurezza passiva è la stessa utilizzata per il facelift di Mazda3 e comprende pretensionatori delle cinture di sicurezza con limitatori di carico per i passeggeri dei sedili anteriori, **air-bag anteriori, laterali e a tendina** ed un sistema di avviso per le cinture di sicurezza non allacciate per tutti i passeggeri. La nuova imbottitura di protezione sul piantone dello sterzo è abbinata ad una nuova leva di regolazione del volante di guida, concepita per ridurre ulteriormente il rischio di lesioni alle ginocchia del conducente in caso di urto frontale.



Mazda3 2.0 MZR-CD "In un Solo Sguardo"

Gruppo Motopropulsore

- Motore sportivo turbodiesel common-rail MZR-CD 2.0 con una potenza massima di 105 kW/143 CV a 3.500 giri/min. ed una coppia massima di 360 Nm a 2.000 giri/min.
- Velocità massima di 205 km/h (berlina tre volumi*) o di 203 km/h (berlina due volumi)
- Conforme alla normativa Euro 4 con filtro antiparticolato (DPF) che non necessita di manutenzione
- Bassi consumi di carburante con solo 6,0 litri ogni 100 km (percorso misto)
- Cambio a 6 rapporti basato su quello dell'ammiraglia altamente prestazionale Mazda3 MPS
- Albero motore più robusto per il giusto abbinamento con la coppia più elevata
- Sistema di scarico di nuova concezione
- Disponibilità del 'riscaldamento del carburante' per il filtro del carburante (a seconda dei mercati)

Funzionalità, Dotazioni e Comfort

- Sistema ausiliario di riscaldamento dell'acqua con un fulcro del riscaldatore di maggiori dimensioni (32 mm rispetto a 20 mm) di serie (a seconda dei mercati)
- Maggiore comfort di marcia con il cruise control

* Non disponibile in Italia

Telaio e Sicurezza

- Piastra superiore delle sospensioni anteriori, longherone anteriore di copertura e rinforzi più grandi sulla traversa intermedia del tunnel derivanti da Mazda3 MPS, per una struttura della carrozzeria più rigida
- Molle elastiche a spirale ed ammortizzatori anteriori e posteriori messi a punto specificamente
- Stabilizzatori più grandi
(+ 2 mm): 23/22 mm (anteriori/posteriori)
- Freni maggiorati da 300 mm/280 mm (anteriori/posteriori) con ABS, DSC, TCS, EBD e servofreno di emergenza di serie
- Servosterzo idraulico per un maggiore divertimento nella guida sportiva



Mazda3 2.0 MZR-CD - Dati Tecnici

		Mazda3 Berlina a 2 volumi	Mazda3 Berlina a 3 volumi*
Tipo di Carrozzeria		Monoscocca	Monoscocca
Porte		5	4
Sedili		2 anteriori di tipo sportivo 3 posteriori di tipo a panca con ripartizione 60/40	2 anteriori di tipo sportivo 3 posteriori di tipo a panca con ripartizione 60/40
Coefficiente di resistenza		0,30	0,29
Dimensioni Esterne			
Lunghezza totale con/ senza portatarga	mm	4415 / 4405 (1)	4490 / 4475 (2)
Larghezza totale	mm	1755	1755
Larghezza totale da uno specchietto all'altro	mm	1935	1935
Altezza totale	mm	1465	1465
Passo	mm	2640	2640
Dimensioni del bagagliaio			
Volume con tutti i sedili in posizione eretta	l	346	413
Volume con la seconda fila di sedili abbattuta (dal pianale al tetto)	l	1285	Non Disponibile

(1) + 20 mm con Sport Appearance Package (+25 mm per Italia e Svizzera)

(2) + 25 mm con Sport Appearance Package

* Non disponibile in Italia

		2.0 MZR-CD
Tipo di Motore		4 cilindri in linea, SOHC turbodiesel
Cilindrata	cm3	1998
Alesaggio x corsa	mm	86 x 86
Valvole		4 per cilindro
Azionamento albero a camme		Cinghia di distribuzione
Sistema di iniezione del carburante		Iniezione diretta Common-rail
Rapporto di compressione		16,7 : 1
Sistema di controllo delle emissioni		Catalizzatore ad ossidazione e filtro antiparticolato (DPF)
Potenza massima	kW CV	105 a 3500 giri/min. 143 a 3500 giri/min.
Coppia massima	Nm	360 a 2000 giri/min.
Capacità del serbatoio del carburante	l	55
Cambio		Cambio Manuale a 6 rapporti
Gruppo motopropulsore		Trazione anteriore
Rapporti di trasmissione		
1a		3,538
2a		1,913
3a		1,218
4a		0,880
5a		0,809
6a		0,673
Retromarcia		3,831
Coppia di Riduzione Finale		1a~4a: 3,611 5a~6a: 3,095



		2.0 MZR-CD
Sospensioni e Ruote		
Sospensioni Anteriori/ Ammortizzatore		Indipendenti a montante / Doppio tubo
Sospensioni Posteriori/ Ammortizzatore		Indipendenti multi-link / Monotubo
Stabilizzatori (anteriori/ posteriori)	mm	23 / 22
Dimensioni dei cerchi		Lega 16 x 6 1/2 J Lega 17 x 6 1/2 J
Tipo/dimensioni dei pneumatici		Bridgestone 205 / 55 R16 91V Bridgestone 205 / 50 R17 89V
Sterzo		
Tipo		Cremagliera e pignone con servosterzo idraulico
Angolo di sterzata (fra estremi)	m	10,9
Freni		
Anteriori di tipo/diametro		Dischi ventilati / 300 mm
Posteriori di tipo/diametro		Dischi rigidi / 280 mm
Manutenzione programmata		Ogni 20.000 km oppure ogni 12 mesi

		Mazda3 Berlina a 2 volumi	Mazda3 Berlina a 3 volumi
Prestazioni			6MT
Velocità massima	km/h	203	205
Accelerazione da 0 a 100 km/h*	s	9,9	9,9
Consumo di Carburante**			
Urbano	l/100 km	7,1	7,1
Extraurbano	l/100 km	5,4	5,4
Percorso misto	l/100 km	6,0	6,0
Emissioni di CO ² (percorso misto)	g/km	162	162
Classificazione delle emissioni		Euro 4	Euro 4
Peso e Carico Utile			
Peso minimo in ordine di marcia***	kg	1485	1470
Peso massimo consentito	kg	1945	1925
Peso trainabile consentito, rimorchio senza freni	kg	600	600
Peso trainabile consentito, rimorchio con freni (pendenza del 12%)	kg	1500	1500
Capacità massima di carico sul tetto	kg	75	75

* In base alle condizioni di prova di Mazda

** In conformità con le Linee Guida CE 1999/100/EC nella loro versione più recente

*** In conformità con la 92/21/EWG nella sua versione più recente

(compreso conducente da 75 kg)



4. Mazda CX-7

Il SUV in Veste Sportiva

- **Design esterno sportivo e cerchi da 18 pollici**
- **Praticità, comfort e dotazioni da SUV, ideali per uno stile di vita molto attivo**
- **Motore a benzina DISI* turbo a prestazioni elevate con 258 CV ed una coppia di 380 Nm**

Mazda sta per dare una scossa al segmento europeo dei SUV con Mazda CX-7, di cui è previsto il lancio nella seconda metà del 2007. Un crossover che abbina, in un'unica vettura divertente da guidare, potenza a prestazioni elevate, design sportivo, funzionalità e comfort di un SUV. A ciò si aggiunge un lungo elenco di dotazioni di serie, ed ecco che Mazda CX-7 diventa il veicolo ideale per uno stile di vita sportivo e molto attivo.

* DISI = Direct Injection Spark Ignition

Il SUV che si Guida come una Vettura Sportiva

Sotto il cofano Mazda CX-7 presenta un motore turbo a benzina **MZR da 2,3 litri ad iniezione diretta con intercooler** a prestazioni elevate, che viene utilizzato anche da Mazda6 MPS e Mazda3 MPS. Erega una potenza massima di 190 kW/**258 CV** a 5.500 giri/min. ed una **coppia massima di 380 Nm a soli 3.000 giri/min.** Con una struttura della carrozzeria leggera e robusta, il **sistema di Trazione Integrale a Ripartizione Attiva della Coppia di Mazda**, per una trazione eccezionale, ed un **cambio manuale a sei rapporti specificamente concepito per l'Europa**, Mazda CX-7 offre livelli di divertimento alla guida di tipo Zoom-Zoom e, inoltre, praticità e comfort che normalmente non sono riscontrabili in un SUV.



Il SUV con il Design di una Vettura Sportiva

Mazda CX-7 non si comporta solo come una vettura sportiva, ne ha anche l'aspetto, con un design esterno che sprizza Zoom-Zoom già dal primo attimo in cui vi si posa lo sguardo. La parte anteriore del veicolo presenta una grande presa d'aria inferiore ed una piccola griglia superiore incorniciata da vigorose scalfature che risalgono verso l'alto e sul cofano per un aspetto solido e sofisticato. La sagoma è dominata da **un'aggressiva angolazione dei montanti anteriori che (con 66°) è più sportiva di quella di molte vetture sportive.** A ciò sono abbinati un profilo piano del tetto, una linea di cintura che risale verso l'alto e parafanghi allargati, per un'aggressiva presenza su strada. Nella parte posteriore, il tema sportivo prosegue con due grandi terminali di scarico e gruppi ottici rotondi ben delineati. I principali elementi, specifici per la versione europea, sono i **paraurti di nuova concezione** con eleganti fari fendinebbia integrati, gli indicatori laterali di direzione incorporati negli specchietti retrovisori esterni ed i fendinebbia posteriori.

All'interno, i progettisti si sono concentrati sulla sportività, sulla **qualità costruttiva** e su dettagli originali, fra cui si annoverano un rivestimento a goffratura fine, in due tonalità, semiopaco, con un pannello decorativo che decorre dalle portiere anteriori al bagagliaio, risalendo in sincronia con la linea di cintura che si innalza all'esterno. Il cruscotto presenta un design a "doppio tetto" ed il tachimetro posto al centro del quadro strumenti a tre elementi ha il fondo scala a 240 km/h. Il volante di guida e la leva del cambio sono rivestiti in pelle per un ulteriore tocco di sportività, mentre la plancia presenta finiture aluminium look, con indicatori, maniglia del

cassetto portaoggetti (a seconda della versione) e braccioli delle portiere, realizzati in materiali di alta qualità.

Funzionalità, Comfort e Dotazioni da SUV

Tutta questa sportività e qualità sono abbinate, in Mazda CX-7, alle tipiche caratteristiche da SUV - un punto H elevato per una visuale ottimale, insieme a spaziosità e comfort - che lo rendono un veicolo ideale per svariati stili di vita. Sono presenti **numerosi vani portaoggetti** che semplificano la vita all'interno. Tra questi ultimi si annoverano un vasto recipiente nella consolle centrale (circa 5,4 litri), due portabicchieri nella parte anteriore, un cassetto portaoggetti dotato di serratura, portabottiglie nelle tasche delle portiere anteriori e sul bracciolo centrale posteriore quando è abbassato, ed una grande tasca nello schienale del sedile del passeggero anteriore, per riviste o cartine stradali.

CX-7 offre spazio per 5 passeggeri ed i loro bagagli. Il sedile di guida, regolabile elettricamente, è dotato di supporto lombare (a seconda della versione). Il bagagliaio di Mazda CX-7 è grande e pratico. Con i sedili posteriori in posizione



eretta, il bagagliaio è lungo circa 100 cm, largo a sufficienza per contenere tre sacche da golf, ed è presente un bordo sullo schienale dei sedili posteriori per evitare che oggetti come scatole possano scivolare in avanti. I sedili posteriori possono essere ripiegati con una ripartizione **60:40 grazie al sistema Karakuri di Mazda, di facile utilizzo**, per mezzo di una levetta di sgancio del sedile posteriore ubicata sul rivestimento del bagagliaio. Il **piano di carico risulta così perfettamente in piano ed è lungo circa 176 cm**, ampio a sufficienza per trasportare oggetti più grandi come biciclette. È addirittura presente un **pannello del baule risvoltabile, realizzato in plastica robusta**. Ribaltandolo, sarà possibile trasportare anche oggetti sporchi senza macchiare il tappetino.

A bordo ci sono numerose dotazioni che rendono la guida di tutti i giorni pratica e divertente. Fra le dotazioni di serie del modello base sono comprese l'autoradio AM/FM con lettore CD (in grado di leggere gli MP3) ed i comandi audio al volante, finestrini elettrici "one-touch" anteriori e posteriori, prese da 12V sul cruscotto e sulla consolle centrale, e la chiusura centralizzata di tutte le porte. In aggiunta a tali caratteristiche, sui modelli di livello superiore, sono presenti sedili in pelle con riscaldamento dei sedili anteriori, un **impianto stereo Bose® con lettore CD da sei dischi e sistema surround CENTERPOINT® da nove altoparlanti**, luci allo xenon con un sistema di accensione automatica ed un sistema tergicristallo a sensori pioggia, ed il **Sistema Avanzato di Accesso e di Avviamento Senza Chiavi con Smart Card** di Mazda.

Sicurezza

Sistemi di sicurezza attiva e passiva all'avanguardia circondano il pacchetto straordinario di dotazioni di Mazda CX-7. Il suo impianto frenante a dischi ventilati sulle quattro ruote funge da base al sistema antibloccaggio **(ABS)**, **al servofreno**, **al sistema di controllo della trazione (TCS)** ed **al controllo dinamico della stabilità (DSC)** - tutte dotazioni di serie. La rigida struttura della carrozzeria di CX-7 offre un alto grado di sicurezza in caso di urto, a qualsiasi angolo d'impatto, e comprende un **serbatoio del carburante concepito specificamente**, retto da supporti adeguatamente dimensionati che consentono di proteggere dalle perdite di carburante in caso di tamponamento. Sono di serie **sei air-bag** (anteriori e laterali per i passeggeri anteriori, air-bag a tendina per tutti i passeggeri), in abbinamento alle cinture di sicurezza anteriori dotate di pretensionatori e di limitatori di carico.



Dati Tecnici Preliminari del Mazda CX-7 (Specifiche Europee)

		Mazda CX-7
Tipo di Carrozzeria		Monoscocca
Posti a sedere		5
Tipo di Sedili		2 singoli anteriori 3 posteriori di tipo a panca
Capacità del bagagliaio	l	455
Dimensioni Esterne		
Lunghezza totale senza portatarga	mm	4675
Larghezza totale	mm	1870
Altezza totale	mm	1645
Passo	mm	2750
Carreggiata Anteriore	mm	1615
Carreggiata Posteriore	mm	1610
Motore		MZR 2.3L DISI Turbo
Tipo		4 cilindri in linea, DOHC turbo a benzina
Cilindrata	cm ³	2261
Alesaggio x Corsa	mm	87,5 x 94,0
Potenza Massima*	kW	190 a 5500 giri/min.
	CV	258 a 5500 giri/min.
Coppia Massima*	Nm	380 a 3000 giri/min.
Tipo di Carburante		Senza piombo 98 RON
Sistema di controllo delle emissioni		Convertitore catalitico a 3 vie
Classificazione delle emissioni		Euro 4
Cambio		Cambio manuale a 6 rapporti Trazione Integrale a Ripartizione Attiva della Coppia di Mazda
Sospensioni e Ruote		
Sospensioni Anteriori		Indipendenti a montanti MacPherson
Sospensioni Posteriori		Indipendenti Multi-link
Dimensioni dei Cerchi		18 X 7 1/2 J
Dimensioni dei Pneumatici		235 / 60 R18

Dati Tecnici Preliminari del Mazda CX-7 (Specifiche Europee)

		Mazda CX-7
Freni		
Anteriori tipo		Dischi ventilati
Posteriori tipo		Dischi ventilati
Prestazioni*		
Velocità massima	km/h	210
Accelerazione*		
0-100 km/h	sec	8.0

* Mazda prevede che i dati saranno soggetti a variazioni a seguito dell'omologazione



5. Mazda Motor Corporation

Dati e Cifre

Anno Fiscale 2006 (1 aprile 2006 - 31 marzo 2007, situazione al 31 dicembre 2006)

Sede centrale:	3-1 Shinchì, Fuchū-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Giappone
Fondata:	Toyo Cork Kogyo fondata nel 1920 ad Hiroshima. Produzione del primo veicolo Mazda (a tre ruote) nel 1931. La società ha modificato il suo nome in Mazda Motor Corporation nel 1984.
Presidente e Direttore Generale:	Hisakazu Imaki
Capitale netto:	2,83 miliardi di dollari (336.905 milioni di Yen)**
Quotata alla:	Borsa di Tokyo

Principale azionista:	Ford Motor Co., 33,6%
Dipendenti:	38.144 in tutto il mondo (19.971 in Giappone).
Siti produttivi/ Capacità/Veicoli:	Hiroshima e Hofu, Giappone, 898.000 unità / annue, autovetture / veicoli commerciali • Ujina, Giappone, 504.000 unità / annue, autovetture / veicoli commerciali • Hofu, Giappone, 394.000 unità / annue, autovetture, (le automobili e gli autocarri Mazda vengono assemblati in 16 paesi e regioni, 21 siti produttivi in tutto il mondo)
Ford/Mazda:	AutoAlliance International, Inc., produzione congiunta: Flat Rock, Michigan, USA, 47.109 unità* autovetture AutoAlliance (Thailand) Co Ltd.; Rayong, Thailand. 33.337 unità*, autocarri leggeri e autovetture Ford Valencia, Spagna, 20.499 unità* autovetture (solo veicoli con il marchio Mazda)

Centri di Ricerca e Sviluppo:	Hiroshima, Giappone Yokohama, Giappone Irvine, California, USA Flat Rock, Michigan, USA Oberursel, Germania
Produzione di veicoli*:	725.161 unità (a livello nazionale in Giappone)
Volume di vendita complessivo*:	circa 834.000 (204.000 a livello nazionale / 630.000 all'estero)
Fatturato netto*:	2.289,589 miliardi ¥ JPN 19,2 miliardi \$ USA**
Utile d'esercizio*:	107,261 miliardi ¥ JPN 900,8 milioni \$ USA**
Utile netto d'esercizio*:	42,108 miliardi ¥ JPN 353,4 milioni \$ USA**
Presenza a livello mondiale:	Esporta in oltre 100 paesi e regioni in tutto il mondo.

* Anno Fiscale, Aprile '06 - Dicembre '06. I dati si riferiscono all'anno solare a meno che non venga specificato diversamente.

** Valore calcolato al tasso di cambio in vigore il 31 dicembre 2006 pari a 119,12 yen per dollaro

Sede Europea

Mazda Motor Europe GmbH
Hitdorfer Str. 73
51371 Leverkusen, Germany

Sede USA

Mazda Motor of America Inc.
(Mazda North American
Operations)
7755 Irvine Centre Drive
Irvine, CA 92618-2922, USA

6. Contatti

Mazda Motor Europe

	Country	Company	Contact
	Europe Telephone +49-2173-943 505 Media website:	Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943 553 www.mazda-press.com	Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com
	Austria Telephone +43-463-3888-223 Media website:	Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62 www.mazda-press.at	Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at
	Belarus Telephone +375-172 18 9906	Holpy Auto Fax +375- 172 18 9982	Ella Shlyaga E-mail Ella_Shlyaga@atlantm.com
	Belgium Telephone +32-3-890 9078	Beherman Auto S. A. Fax +32-3-890 9076	Umberto Stefani E-mail umberto.stefani@beherman.com
	Croatia Telephone +385-1606-02-64	Mazda Motor Croatia Fax +385 1 6040 746	Ivana Mudrovcic E-mail mudrovcic@mazda.hr
	Cyprus Telephone +357-2249-16-55	A Stephanides & Sons Fax +357-2231-89-64	Louis Loizou E-mail louis.my@stephanides.com

	Country	Company	Contact
	Czech Republic Telephone +420 739 681 120 Media website:	Mazda Motor Czech (MMCZ) Fax +420-27276 1122 www.mazda-press.cz	Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com
	Denmark Telephone +45-43 25 21 06 Media website:	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01 www.mazda-press.dk	Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com
	Faroe Islands Telephone +45-43 25 21 06	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com
	Finland Telephone +358 207 704 337	Inchcape Motors Finland Oy Fax +358 207 704 307	Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi
	France Telephone +33 1 61 01 65 91 Media website:	Mazda Automobiles France S.A.S. Fax +33 1 61 01 65 60 www.mazda-presse.fr	Michèle Lanzenberg E-mail michele.lanzenberg@mazda.fr
	Germany Telephone +49-2173-943 220 Media website:	Mazda Motors (Deutschland) GmbH Fax +49-2173-943 468 www.mazda-presse.de	Jochen Münzinger E-mail jmuenzinger@mazda.de
	Gibraltar Telephone +350-77 400	Rock Motors Limited Fax +350-75 685	Marc Carter E-mail fv@rockmotors.gi
	Greece Telephone +302-10-5156-033	ELMA S. A. Fax +302-105-156095	Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessisgroup.gr

	Country	Company	Contact
	Hungary Telephone +36 1 464 5017	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464 5001	Péter Pörczi E-mail porczy@mazda.hu
	Iceland Telephone +45-43 25 21 06	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com
	Italy Telephone +39 06 60297 800 Media website:	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125 www.mazda-press.it	Marilù Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com
	Malta Telephone +356 21 442 030	Gasam Enterprises Ltd. Fax +356 21 442 007	David Gasam E-mail dgasam@gasam.com
	Netherlands Telephone +31 70 333 7 251	Auto Palace-de Binckhorst b. v. Fax +31 70 38 505 04	Jur Raatjes E-mail jraatjes@ap.mazdanet.nl.
	Norway Telephone +47 66 81 87 73 Media website:	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71 www.mazda-press.no	Marina Maneas Bakkum E-mail mbakkum@mazdaeurope.com
	Portugal Telephone +351-21-351 2774 Media website:	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771 www.mazda-press.pt	Jorge Natário E-mail jnatario@mazdaeurope.com
	Rep. of Ireland Telephone +353-1-6080 109	Mazda Motor Ireland Fax +353-1-6080 194	Maria McCullough E-mail mmccul13@mazdaeurope.com
	Russia Telephone +7-501-498-6473 Media website:	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482 www.mazda-press.ru	Maria Maguire E-mail mmaguire@mazdaeur.com

Country

Company

Contact



Slovakia
Telephone
+420 739 681 120

Mazda Motor Slovakia (MMSK)
Fax
+420-27276 1122

Markéta Kuklová
E-mail
mkuklova@mazdaeur.com



Slovenia
Telephone
+386-1-420-40-81

Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.)
Fax
+386-1-420-40-88

Bogdan Zvanut
E-mail
bogdan.zvanut@mazda.si



Spain
Telephone
+34-91-418 5468
Media website:

Mazda Automóviles España S.A.
Fax
+34-91-418 5479
www.mazda-press-spain.com

Natalia García
E-mail
ngarcia9@mazdaeurope.com



Sweden
Telephone
+46 768 750 815
Media website:

Mazda Motor Sverige
Fax
+46-300-10-299
www.mazda-press.se

Per Lidström
E-mail
plidstro@mazdaeurope.com



Switzerland
Telephone
+41-22-719 3360
Media website:

Mazda (Suisse) SA
Fax
+41-22-719 3305
www.mazda-press.ch

Giuseppe Loffredo
E-mail
gloffredo@mazda.ch



Ukraine
Telephone
+380-44-230-15-97

AUTO International
Fax
+380-44-230-15-81

Elena Tashchilina
E-mail
pr@auto-intl.kiev.ua



United Kingdom
Telephone
+44-1-322 622 691
Media website:

Mazda Motors UK Ltd
Fax
+44-1-322 622 700
www.mazda-press.co.uk

Graeme Fudge
E-mail
gfudge@mazdaeurope.com

Albania, Bosnia, Bulgaria, Macedonia, Moldova, Romania, Serbia

Mazda Central and South East Europe

Telephone
+43 463 3888-223

Fax
+43 463 3888-62

Jo Deimel
E-mail
deimel@mazda.at