

Verleihung ÖkoGlobe 2012

MAZDA SKYACTIV TECHNOLOGIE PREISGEKRÖNT

- **Zweiter Platz für CX-5 in der Kategorie „Serienfahrzeuge“**
- **Renommierter Umweltpreis für nachhaltige Mobilität**
- **Rekordzahl von 110 Bewerbungen**

Leverkusen, 17. Oktober 2012: Die SKYACTIV Technologien im neuen Mazda CX-5 sind mit dem ÖkoGlobe 2012 ausgezeichnet worden. Bei der Wahl der besten Innovationen für klimafreundliche Mobilität belegt das kompakte Crossover-SUV den zweiten Platz in der Kategorie „Serienfahrzeuge“.

Insgesamt wurden in diesem Jahr 110 Innovationen für den renommierten, von der Universität Duisburg-Essen wissenschaftlich begleiteten Umweltwettbewerb eingereicht – mehr als je zuvor. Die Auswahl der ÖkoGlobe-Preisträger traf eine Jury, der neben Jurysprecher Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer unter anderem Prof. Dr. Claudia Kemfert, Energieexpertin des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung, Thüringens Wirtschaftsminister Matthias Machnig und der Aktionskünstler HA Schult angehören. Weitere Jurymitglieder sind Prof. Dr. Jürgen Brauckmann, Vorstandsmitglied des TÜV Rheinland und Engelbert Faßbender, Mitglied des Vorstands der DEVK Versicherungen. „Die Mazda Leistung ist beeindruckend. Der Kern besteht in der Kombination von innovativen Spritspartetechnologien. Mazda hat dies vorbildlich in Serie gebracht“, erkennt Dudenhöffer lobend an.

Mit dem ÖkoGlobe, dem ersten internationalen Umweltpreis für die Mobilitätsindustrie, bei dem ausschließlich ökologische Kriterien in die Wertung einfließen, werden Innovationen für eine nachhaltige Mobilität ausgezeichnet. Der Preis wurde im Jahr 2007 ins Leben gerufen. Erst kürzlich hat Mazda mit den SKYACTIV Technologien im CX-5 bei der Wahl der „Firmenautos des Jahres 2012“ den Innovationspreis gewonnen.

Der im Frühjahr 2012 eingeführte CX-5 verfügt als erstes Mazda Modell über alle neuen SKYACTIV Technologien für Antrieb, Fahrwerk und Karosserie. Dazu zählen etwa neu entwickelte Benzin- und Dieselmotoren, die dank eines extrem hohen bzw. niedrigen Verdichtungsverhältnisses außergewöhnlich sparsam und emissionsarm arbeiten, neue Schalt- und Auto-

matikgetriebe sowie umfangreiche Leichtbaumaßnahmen. Im Ergebnis gehört der neue CX-5 zu den leichtesten und effizientesten Fahrzeugen des europäischen SUV-Segments. Nach dem Debüt im CX-5 halten die innovativen SKYACTIV Technologien nun auch in der neuen Modellgeneration des Mazda6 Einzug, die Ende September auf dem Pariser Automobilsalon präsentiert wurde und am 2. Februar 2013 auf den deutschen Markt kommt.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de

