



Mazda livre son premier Premacy Hydrogen RE Hybrid à Iwatani Corporation

Saint-Germain-en-Laye, le 2 juin 2009. Mazda Motor Corporation a livré la semaine dernière son premier Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid à Iwatani Corporation, une société de développement énergétique implantée au Japon. Le Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid est le dernier-né des véhicules à moteur rotatif (RE) à hydrogène développés par Mazda.

Equipé d'un système hybride totalement exclusif, il peut fonctionner indifféremment à l'hydrogène ou à l'essence grâce à son dispositif de bicarburation emprunté à l'actuel RX-8 Hydrogen RE. Ce nouveau système hybride permet d'améliorer notablement les performances du véhicule et notamment son autonomie qui est portée à 200 km en mode d'alimentation à l'hydrogène, soit le double de celle du RX-8 Hydrogen RE.

Le Premacy Hydrogen RE Hybrid est le second véhicule à moteur rotatif à hydrogène que Mazda propose en location à la société Iwatani Corporation, après le RX-8 Hydrogen RE qui lui a été livré en mars 2006. Dans un premier temps, ce nouveau modèle sera utilisé à des fins professionnelles au siège de cette firme japonaise implantée dans l'ouest du Japon, avant de rejoindre la station-service à hydrogène de l'aéroport international de Kansai à Osaka dans le cadre d'un projet de démonstration de véhicules à hydrogène et à pile à combustible (JHFC). Il servira notamment de véhicule de service dans l'enceinte de l'aéroport et remplira toutes sortes d'autres missions.

Akihiro Kashiwagi, le directeur des programmes de Mazda, chargé du développement des véhicules à moteur rotatif à hydrogène, a déclaré : « Mazda se réjouit de remettre le dernier-né de sa gamme de modèles à hydrogène à la société Iwatani, qui s'efforce depuis

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

tant d'années de promouvoir l'utilisation de l'hydrogène en tant que source d'énergie. Mazda ne manquera pas de tenir compte des réactions de Iwatani afin d'améliorer encore davantage les performances de ses véhicules à moteur rotatif alimenté à l'hydrogène, résolus que nous sommes à participer activement au développement des applications de l'hydrogène dans la société de demain. »

Fidèle à son programme « Zoom-Zoom Responsable », Mazda s'engage plus que jamais à ce que ses modèles offrent le juste équilibre entre agrément de conduite, conscience environnementale et sécurité. Mazda s'attache constamment à créer des véhicules agréables à conduire, qui soient une véritable invitation au voyage et donnent sans cesse envie de s'installer à leur bord. »

Principales spécifications du Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid

Modèle de base :	Mazda Premacy
Longueur hors-tout :	4 565 mm
Largeur hors-tout :	1 745 mm
Hauteur hors-tout :	1 620 mm
Moteur :	Moteur rotatif à hydrogène Mazda (avec bicarburation)
Moteur électrique :	Synchrone à courant alternatif
Puissance maxi :	110 kW
Alternateur :	Synchrone à courant alternatif
Batterie :	Lithium-ion (Li-ion)
Nombre de places :	Cinq
Carburant :	Hydrogène et essence
Réservoir d'hydrogène :	Haute pression 35 MPa

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

Historique du développement des véhicules à hydrogène Mazda

- 1991 Développement du premier véhicule à moteur rotatif à hydrogène, HR-X
- 1992 Réalisation d'un essai de voiturette de golf équipée d'une pile à combustible
- 1993 Développement du second véhicule à moteur rotatif à hydrogène, HR-X2
Développement d'un prototype de MX-5 équipé d'un moteur rotatif à hydrogène
- 1995 Réalisation des premiers essais sur routes publiques au Japon du véhicule à moteur rotatif à hydrogène baptisé Capella Cargo
- 1997 Développement de la Demio FC-EV
- 2001 Développement du Premacy FC-EV, réalisation des premiers essais sur routes publiques au Japon
- 2003 Annonce du développement d'un RX-8 à moteur rotatif à hydrogène
- 2004 Obtention de l'homologation du MLIT pour les essais sur routes publiques du RX-8 Hydrogen RE
- 2006 Début du programme de location commerciale du RX-8 Hydrogen RE au Japon (huit modèles livrés à ce jour)
- 2007 Signature d'un contrat de fourniture de plusieurs dizaines de RX-8 Hydrogen RE dans le cadre du projet Hynor visant le développement d'une infrastructure de transport norvégienne spécialement conçue pour les véhicules à hydrogène
- 2008 Début des essais sur route en Norvège de la version d'homologation du RX-8 Hydrogen RE
- 2009 Lancement du programme de location commerciale du Premacy Hydrogen RE Hybrid au Japon

Contacts presse Mazda :

Manuel Bortone
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri
Attachée de presse
01 61 01 65 92
jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr