

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



La marca anuncia un propulsor ultraeficiente 1.5 l. SKYACTIV-D para su futuro modelo urbano

La próxima generación del Mazda2 incorporará un nuevo motor diésel de bajas emisiones

Madrid, 11 de junio de 2014. Mazda ha confirmado que el nuevo Mazda2 incorporará el nuevo motor 1.5 l. SKYACTIV-D. Se trata de un propulsor diésel limpio de reciente desarrollo que la marca tiene previsto introducir en su futuro modelo del segmento B, que inicialmente será comercializado en Japón.

Presentado por primera vez en el Salón del Automóvil de Ginebra con el Mazda Hazumi (concept que anticipa las líneas del próximo Mazda2), el motor 1.5 l. SKYACTIV-D tiene mucho en común con el premiado 2.2 l. SKYACTIV-D que está disponible en los modelos Mazda CX-5, Mazda6 y Mazda3, ya que ha sido desarrollado con el objetivo de lograr la combustión ideal a través de una relación de compresión baja. Como resultado, ofrece unas prestaciones sobresalientes a cualquier régimen de revoluciones.

Entre otras innovaciones, esta nueva motorización de pequeña cilindrada incorpora un nuevo concepto de combustión

homogénea, menor fricción mecánica y una nueva tecnología aislante que previene las mayores pérdidas de refrigeración asociadas a una menor cilindrada. Ello le permite ofrecer una eficiencia excepcional, con un consumo de combustible y unas emisiones líderes, y además cumplirá con la normativa de emisiones Euro 6 sin necesidad de añadir ningún costoso sistema de postratamiento (tipo SCR/Ad Blue).



Motor diésel limpio 1.5 l. SKYACTIV-D

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Además del motor 1.5 l. SKYACTIV-D, el nuevo Mazda2 adoptará toda la tecnología SKYACTIV, incluyendo las eficientes transmisiones SKYACTIV-MT (manual) y SKYACTIV-Drive (automática), el sistema de corte de ralenti i-stop y el freno regenerativo i-ELOOP*. Con este modelo, Mazda espera ofrecer el vehículo del segmento B más eficiente del mercado japonés**. La marca prevé que el nuevo Mazda2 seguirá el camino de éxito iniciado por la nueva generación de modelos Mazda, particularmente en cuanto a cifras excepcionales de consumo real y diversión al volante.

* Según mercados

** Según la estricta normativa japonesa JC08, excluyendo híbridos y microcoches

Novedades del motor 1.5 l. SKYACTIV-D

- Tecnología de control del modo de combustión e inyectores solenoidales de alta pulverización.
- Doble sistema de recirculación de gases de escape de alta y baja presión enfriado, para extender el rango de combustión homogénea, mejorando el consumo de combustible y las prestaciones.
- Válvula de control de refrigeración y nueva estructura de camisas refrigeradas para una disminución en las pérdidas por refrigeración y una mejora en la eficiencia de combustión.
- Turbo de geometría variable con sensor de rotación para un soplado lleno en todo el rango de rpm. del motor.
- Intercooler integrado en el propio colector de admisión para una mejor eficiencia del turbo y una rápida respuesta en aceleración.

Especificaciones del motor 1.5 l. SKYACTIV-D (mediciones realizadas por Mazda)

Tipo de motor	Cuatro cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas e inyección directa
Cilindrada	1.497cm ³
Diámetro x carrera	76.0mm x 82.5mm
Relación de compresión	14.8:1
Potencia máxima	77 kW / 105 CV a 4.000 rpm
Par máximo	250 Nm a 1.500-2.500 rpm

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



###

Para más información:

Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468/80
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450/80
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en trece plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con 38.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable) y, en el segmento todocamino, el compacto Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.