COMUNICATO STAMPA
Mazda Motor Italia

Mazda X-DAY: il futuro non è più un'incognita per i clienti Mazda

- **Open day sabato 22 settembre per testare i nuovi motori Euro 6d-TEMP di casa Mazda**
- **Tutta la gamma Mazda conforme ai nuovi test omologativi WLTP e RDE con un anno di anticipo**

Roma, 17 settembre 2018: Mazda Motor Italia è già pronta per il futuro e annuncia il Mazda X-DAY: sabato 22 settembre sarà possibile testare presso gli showroom della Casa giapponese tutti i modelli della gamma* conformi ai nuovi standard per le emissioni Euro 6d-TEMP, e che rispettano sia lo stringente ciclo WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure), sia il ciclo RDE (Real Driving Emissions) che prevede test specifici su strada. Tutti i modelli Mazda Euro 6d-TEMP rispondono alle nuove norme omologative con un anno di anticipo rispetto alla loro entrata in vigore prevista a settembre 2019 per i veicoli di prima immatricolazione.

Sfruttando il suo know-how tecnologico e partendo dai moderni propulsori SKYACTIV, Mazda ha introdotto importanti novità e migliorie tecniche tali da rendere i suoi motori benzina SKYACTIV-G 1.5, 2.0 e 2.5 litri rispettosi dei test WLTP e RDE ed essere quindi omologati già Euro 6d-Temp senza l'utilizzo di filtri antiparticolato. Diverse anche le nuove soluzioni tecniche, tra cui l'aggiunta di un sistema SCR (riduzione catalitica selettiva) e di un catalizzatore ad accumulo di NO_X, adottate rispettivamente per i nuovi propulsori diesel SKYACTIV-D 2.2L e per l'inedito SKYACTIV-D 1.8L, rendendo entrambe le unità rispettose degli standard Euro 6d-TEMP.

Protagonisti del Mazda X-DAY saranno i modelli aggiornati Mazda come la piccola ammiraglia Mazda2, il city crossover CX-3, il SUV medio CX-5, la nuova Mazda6 e l'iconica spider Mazda MX-5 che potranno essere messi alla prova su strada:

- La Mazda2, disponibile con il motore benzina SKYACTIV-G 1.5L da 75 CV con cambio manuale, 90 CV con cambio manuale e automatico e 115 CV cambio manuale e sistema i-ELOOP per il recupero dell'energia in frenata.
- La Mazda CX-3, sulla quale debutta il nuovo motore diesel SKYACTIV-D 1.8L da 115 CV che offre maggiore prontezza di risposta e migliore efficienza nei consumi. Il city crossover è disponile anche con le motorizzazioni a benzina SKYACTIV-G 2.0L da 121 e 150 CV che presentano diversi sviluppi tecnici, tra cui un nuovo disegno della testa del pistone e iniettori a elevata dispersione che nebulizzano il carburante in modo più omogeneo, garantendo coppia elevata a tutti i regimi e riduzione dei consumi.
- La Mazda CX5, il cui motore diesel SKYACTIV-D 2.2L dispone ora di 184 CV e di una coppia di 445 Nm a 2.000 g/min. Lo stesso propulsore è offerto anche con potenza da 150 CV. Le motorizzazioni benzina sono disponibili nell'unità 2.0L da 165 CV e 2.5L da 194 CV con sistema di disattivazione dei cilindri e recupero dell'energia in frenata i-Eloop.

* Tranne la Mazda3, che diventerà a norma Euro 6d-TEMP nel 2019 con l'arrivo del nuovo modello che sostituisce quello attuale.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Erika Giandomenico
PR & Press Manager
Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125
E-mail: egiandomenico@mazdaeur.com

- La nuova Mazda6, le cui motorizzazioni si articolano in due unità benzina - SKYACTIV-G 2.0L da 165 CV e il nuovo motore SKYACTIV-G 2.5L da 194 CV con sistema di disattivazione dei cilindri - e due unità diesel, SKYACTIV-D 2.2L da 150 CV, ora ancora più efficiente e SKYACTIV-D 2.2 da 184 CV con coppia massima di 445 Nm grazie a nuove turbine a geometria variabile.
- La Mazda MX-5 2019, disponibile con gli evoluti motori a benzina SKYACTIV-G 1.5L da 132 CV e 2.0L da 184 CV che offrono una migliore combustione, più coppia e beneficiano di un controllo più preciso in accelerazione. Il motore SKYACTIV-G 2.0 beneficia di una sonorità ottimizzata e ora raggiunge un regime massimo più elevato - è stato portato da 6.800 a 7.500 g/min - quindi la potenza è aumentata da 160 a 184 CV a 7.000 g/min, e la coppia massima è passata da 200 a 205 Nm sempre a 4.000 g/min.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Erika Giandomenico
PR & Press Manager
Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125
E-mail: egiandomenico@mazdaeur.com