

[www.mazda-newsroom.at/artikel/276-mehr-ps-fur-den-mazda-mx-5](http://www.mazda-newsroom.at/artikel/276-mehr-ps-fur-den-mazda-mx-5)

## Mazda MX-5: Mehr PS für den neuen Modelljahrgang

Motorische Updates, mehr Leistung und ein Plus an Sicherheit durch zusätzliche Assistenzsysteme kennzeichnen den 2019er Modelljahrgang des Mazda MX-5. Marktstart ist im Herbst. Die Preise starten bei 26.390 Euro.

Noch mehr Roadster-typischen Fahrspaß verspricht der 2019er Modelljahrgang des Mazda MX-5. Sowohl für die Version mit Stoffdach als auch mit vollautomatischem Klappdach (RF) gibt es für den neuen Modelljahrgang ein Plus an Leistung und Drehmoment, zusätzliche Assistenzsysteme für noch mehr aktive und passive Sicherheit sowie Updates in puncto Design und Komfort.

Grundsätzlich bleibt der MX-5 2019 aber seinem Erfolgsrezept treu. Motor vorne, Antrieb hinten und eine perfekte 50:50 Gewichtsverteilung dazwischen - das sind auch fast 30 Jahre nach Marktstart der ersten Generation die unverrückbaren Eckpfeiler im Bauplan des meisterkauften Roadsters der Welt.

Unter der Motorhaube arbeiten Skyactiv-G Benzindirekteinspritzer, die im neuen Modelljahrgang bei Leistung und Drehmoment zulegen und sich dank direkterer Gasannahme noch agiler präsentieren. Der größere 2,0-Liter-Benzinmotor steigt in der Leistung von 160 auf 184 PS, die maximale Drehzahl von 6.800 auf 7.500 Umdrehungen pro Minute. Das maximale Drehmoment von 205 Nm (vormals 200 Nm) wird bereits bei 4.000/min (vormals 4.600/min) erreicht. Einen noch kraftvolleren Motorsound gibt es dank überarbeitetem Hauptschalldämpfer.

Für die zweite Motorvariante des MX-5, den 1,5-Liter-Benziner, wurden Leistung und Drehmoment leicht auf 132 PS bei 7.000/min bzw. auf 152 Nm bei 4.500/min erhöht.

Technische Updates im Bereich von Brennraum, Kolbenform, Einspritzung und Einlasskanälen sorgen im neuen Modelljahrgang des MX-5 nicht nur für verbessertes Ansprechverhalten und damit noch mehr Fahrspaß, sondern erfüllen auch die strengen Anforderungen der Abgasnorm Euro 6d-Temp.

Bestandteil des klassischen Antriebs-Layouts aus Front-/Mittelmotor mit Hinterradantrieb ist ein Sechsgang-Schaltgetriebe, das mit fast schon legendär knackigen Schaltwegen ein wesentlicher Faktor für das typische MX-5-Fahrvergnügen ist. Für den MX-5 RF in der 184-PS-Version steht als Alternative eine Sechsstufen-Automatik zur Auswahl.

Die Sicherheitsausstattung des Mazda MX-5 ergänzen neue i-Activsense-Assistenzsysteme: Der erweiterte City-Notbremsassistent registriert Hindernisse vor und hinter dem Fahrzeug und kann mit einer automatischen Notbremsung dazu beitragen, Kollisionen zu verhindern. Eine Müdigkeitserkennung warnt bei nachlassender Aufmerksamkeit des Fahrers. Die Verkehrszeichenerkennung erfasst mit Hilfe der Frontkamera Verkehrshinweise wie

Geschwindigkeitsbegrenzungen und zeigt diese Informationen in der Instrumenteneinheit an. Abgerundet wird das Sicherheitspaket von einer Rückfahrkamera, die den Bereich hinter dem Fahrzeug erfasst und das Einparken erleichtert.

In Japan bedeutet „Jinba Ittai“ die Einheit von Fahrer und Fahrzeug. Im MX-5 ist diese Verbindung durch Symmetrie und Anordnung der Bedienelemente im Innenraum unmittelbar spürbar. Pedale, Lenkrad und die Instrumenteneinheit sind entlang einer einzigen Achse angeordnet und rücken den Fahrer in den Mittelpunkt. Im 2019er Modelljahrgang des MX-5 ist die Lenksäule zudem nicht nur wie bisher in der Höhe, sondern auch in der Länge einstellbar. Das bewährte MZD Connect Infotainment-System ist ab der Ausstattungsvariante Challenge mit an Bord. Optional steht im 2019er Modelljahrgang des MX-5 jetzt auch eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto für das Infotainment-System zur Verfügung.

Für die klassische Stoffdach-Version des MX-5 sind im neuen Modelljahrgang fünf, für die RF-Version drei Ausstattungspakete verfügbar. Die kostengünstigste Einstiegsversion Emotion bietet ein Basispaket mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Scheinwerfern, Klimaanlage und Audio-System mit Radio, USB-Anschluss und vier Lautsprechern. Im Paket Challenge sind MZD Connect Infotainment-System mit 7-Zoll-Farbdisplay, Lederlenkrad und -Schaltknopf, Tempomat und Lenkradbedienung für Audio und Bluetooth serienmäßig. Klimaautomatik, beheizbare Ledersitze, Regen- und Lichtsensor sowie Spurhalteassistent gibt es ab der Version Attraction. Und leistbaren Luxus bietet die Revolution Ausstattung mit adaptiven LED-Scheinwerfern, Navigationssystem, BOSE-Sound mit 9 Lautsprechern inklusive Lautsprechern in den Kopfstützen, Ausparkhilfe und in der 184-PS-Motorisierung zusätzlich noch 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. In der Topversion Revolution Top sind neben Recaro Sportsitzen und Bilstein Sportfahrwerk auch City-Notbremsassistent, Müdigkeitserkennung und Rückfahrkamera mit an Bord. Marktstart des 2019er Modelljahrgangs ist im Herbst.

+++

Klagenfurt, 28.08.2018

**Mazda MX-5 - Technische Daten**

	<b>G132 Soft Top</b>	<b>G132 RF</b>	<b>G184 Soft Top</b>	<b>G184 RF</b>
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.496	1.496	1.998	1.998
Zylinder	4	4	4	4
Leistung kW (PS)	97 (132)	97 (132)	135 (184)	135 (184)
Drehmoment Nm/UpM	152/4.500	152/4.500	205/4.000	205/4.000
Motor Getriebe	Benzin 6-G-Schaltung	Benzin 6-G-Schaltung	Benzin 6-G-Schaltung	Benzin 6-G-Schaltung 6-G-Automatik
Verbrauch Stadt (l/100km)	8,2	8,2	8,4	8,4 (8,2 Automatik)
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	5,2	5,2	5,9	5,9 (6,1 Automatik)
Verbrauch kombiniert (l/100km)	6,3	6,3	6,9	6,9 (6,9 Automatik)
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	143	143	156	156 (157 Automatik)
0 auf 100 in Sek.	8,3	8,6	6,5	6,8 (7,9 Automatik)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	203	219	220 (199 Automatik)
Eigengewicht (kg)	1.061	1.105	1.105	1.148 (1.188 Automatik)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.215	1.265	1.260	1.305 (1.320 Automatik)
Länge / Breite / Höhe	3.915 / 1.735 / 1.225 mm	3.915 / 1.735 / 1.230 mm	3.915 / 1.735 / 1.230 mm	3.915 / 1.735 / 1.235 mm
Radstand	2.310 mm			
Kofferraumvolumen	130 l	127 l	130 l	127 l

**Mazda MX-5 - Modelle und Preise**

<b>Soft-Top</b>	<b>Schaltgetriebe</b>	<b>Automatik</b>
G132 (132 PS) Emotion	26.390	-
G132 (132 PS) Challenge	27.490	-
G132 (132 PS) Attraction	29.290	-
G132 (132 PS) Revolution	31.990	-
G184 (184 PS) Revolution	33.490	-
G184 (184 PS) Revolution Top	35.890	-
<b>RF (Retractable Fastback)</b>	<b>Schaltgetriebe</b>	<b>Automatik</b>
G132 (132 PS) Attraction	31.790	-
G132 (132 PS) Revolution	34.490	-
G184 (184 PS) Revolution	35.990	37.990
G184 (184 PS) Revolution Top	38.390	-

Mazda MX-5 Ausstattung - die wichtigsten Merkmale

<b>Emotion (G132, Soft Top)</b>	<b>Challenge (G132, Soft Top)</b> ➔ zusätzlich zu Emotion
16-Zoll-Leichtmetallräder LED-Scheinwerfer Tagfahrlicht Nebelschlussleuchte AM/FM-Radio mit 4 Lautsprechern USB-/AUX-Anschluss Start/Stop-Knopf Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung Elektrische Fensterheber Manuelle Klimaanlage Bordcomputer	16-Zoll-Leichtmetallräder schwarz LED-Tagfahrlicht Beheizbare Außenspiegel Lederlenkrad Lederschaltknäuf 7-Zoll-Farbdisplay mit HMI-Commander 6 Lautsprecher Lenkradfernbedienung für Audio und Bluetooth Tempomat
<b>Attraction (G132, Soft Top / RF)</b> ➔ zusätzlich zu Challenge	<b>Revolution (G132 / G184, Soft Top / RF)</b> ➔ zusätzlich zu Attraction
Innenspiegel automatisch abblendbar Klimaautomatik Ledersitze Sitzheizung Regensensor Lichtsensoren Spurhalteassistent	17-Zoll-Leichtmetallräder (G184) Adaptive LED-Scheinwerfer Navigationssystem BOSE-Soundsystem mit 9 Lautsprechern Schlüsselloses Zugangssystem Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe i-stop und i-ELOOP (G184) LSD-Sperrdifferenzial (G184) Außenspiegel in Wagenfarbe
<b>Revolution Top (G184, Soft Top / RF)</b> ➔ zusätzlich zu Revolution	<b>Optionen...</b>
Recaro Sportsitze Bilstein Sportfahrwerk Müdigkeitserkennung City-Notbremsassistent vorne City-Notbremsassistent hinten Rückfahrkamera	Metallic-Lack um 500 Euro Crystal Soul Rot Lack um 820 Euro Leder Ausstattung braun (nur für RF G184 Revolution) um 200 Euro Navigation (ab Challenge) um 600 Euro Apple CarPlay/Android Auto um 150 Euro (exkl. Einbau)

▽