Mazda6 MPS

2

ZOOM-ZOOM

Questa Cartella Stampa può essere scaricata dal Sito per la Stampa
di Mazda Motor Europe GmbH
www.mazda-press.com

Gennaio 2006

4-13 1. Riassunto
Nuova Mazda6

14-19 2. Introduzione
Pensata per gli appassionati del volante

20-23 3. Posizionamento
L' applicazione più radicale della filosofia Zoom-Zoom

24-27 4. Design
Grande "Six Appeal"

28-33 5. Funzionalità e dotazioni
Sportività funzionale

34-41 6. Motorizzazioni
Coppia potente a bassi regimi

42-47 7. Telaio e sicurezza
Divertimento di guida ai massimi livelli

48-55 8. Specifiche tecniche
Mazda6 MPS

56 9. Informazioni sui mercati

Gennaio 2006

Riassunto – Nuova Mazda6

1.

Gennaio 2006

- La berlina di serie più potente mai costruita da Mazda

- Motore a benzina turbocompresso a iniezione diretta da 260 CV con Trazione Integrale e Ripartizione Attiva della Coppia

- Design esterno sofisticato

Mazda6 MPS, ammiraglia della popolarissima gamma Mazda6 e berlina di serie più potente mai costruita finora da Mazda, verrà lanciata in Europa all'inizio dell'anno. Essa rappresenta l'ingresso di Mazda nel mercato in crescita delle berline ad alte prestazioni. Nello sviluppo della nuova Mazda6 MPS, l'obiettivo principale è stato quello di creare un veicolo che portasse la filosofia Zoom-Zoom a nuovi livelli in termini di prestazioni brillanti e dinamiche. E Mazda ci è riuscita. Con il suo motore a benzina turbocompresso MZR 2.3 DISI*, la Trazione Integrale con Ripartizione Attiva della Coppia e un telaio ottimizzato per far fronte all'aumento di potenza e di coppia, Mazda6 MPS incarna la massima espressione del divertimento di guida Zoom-Zoom.

L'iniezione diretta di benzina e la sovralimentazione sono le principali fonti di potenza del

* DISI = Direct Injection Spark Ignition

nuovo motore a quattro cilindri della famiglia di propulsori a benzina MZR Mazda. Esso sviluppa una potenza massima di 191 kW/260 CV a 5.500 giri/min. e una coppia massima di 380 Nm disponibile già a 3.000 giri/min. Di conseguenza, Mazda6 MPS accelera da 0 a 100 km/h in soli 6,6 secondi con una velocità massima di 240 km/h, il che la rende una delle berline più veloci del suo segmento. A tutto ciò si unisce un consumo di carburante di 10,2 litri per 100 km. Un cambio manuale a sei velocità rende l'esperienza di guida della MPS ancora più piacevole. La sua compatta conformazione a tre alberi è caratterizzata da un settaggio più ampio dei rapporti di trasmissione, che consente al conducente di sfruttare al massimo la potenza del motore.

A seconda del fondo stradale e dello stile di guida, il sistema di Trazione Integrale con Ripartizione Attiva della Coppia di Mazda6 MPS applica fino al 50% della potenza del motore alle ruote posteriori. Sfruttando le informazioni sull'angolo di sterzata, la velocità di imbardata, l'accelerazione e lo stato del motore, un giunto a comando elettronico montato davanti al differenziale posteriore ripartisce la potenza tra l'avantreno e il retrotreno con la giusta quantità di coppia in tutte le condizioni di guida. Il sistema usa tre diverse modalità di trazione integrale, selezionate

automaticamente dal modulo di controllo del motore in modo che il conducente possa concentrarsi unicamente sulla strada: “Normal,” “Sport” e “Stability” per i fondi stradali sdrucciolevoli.

Sono stati realizzati, in fase di preassemblaggio, dei rinforzi in alcuni punti della scocca per ottenere una carrozzeria e un telaio più rigidi e in grado di far fronte all’incremento di potenza della nuova Mazda6 MPS. Queste nuove caratteristiche hanno generato un aumento del 50% della rigidità torsionale rispetto a Mazda6 berlina. Oltre a rinforzare la scocca della vettura, gli ingegneri della divisione sportiva Mazdaspeed hanno messo a punto il telaio in modo da renderlo più sportivo senza sacrificare gli elevati livelli di comodità di marcia che caratterizzano Mazda6. È stato adottato un sistema di sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante trasversale e posteriori di tipo multi-link. Entrambe sono dotate di ammortizzatori più robusti, molle elicoidali più rigide e barre stabilizzatrici di maggior diametro. Inoltre, il sistema frenante è stato migliorato con l’adozione di freni a disco anteriori e posteriori più grandi, installati su ruote cerchi da 18 pollici dal design esclusivo.

Leggeri ritocchi di design sottolineano la natura estremamente prestazionale di Mazda6 MPS

Le modifiche apportate all'esterno e all'interno sono in linea col carattere sportivo della nuova Mazda6 MPS. Mazda ha perfezionato attentamente il design esterno dell'auto allo scopo di comunicare la sua natura prestazionale in modo discreto e sofisticato. Tuttavia, con un cofano più bombato, una presa d'aria più grande, un paraurti posteriore con diffusore, un discreto spoiler sul bagagliaio che assicura il carico aerodinamico e i terminali di scarico integrati, Mazda ha cucito un nuovo abito sportivo MPS su misura per la carrozzeria di Mazda6.

All'interno, Mazda6 MPS è caratterizzata da rivestimenti speciali e materiali di qualità superiore, per un ambiente ancor più presti-

gioso. L'abitacolo è una sintesi armoniosa di sportività funzionale e comfort sofisticato. Tra le speciali caratteristiche di design interno vi sono un tachimetro tarato fino a 280 km/h, un volante a tre razze rivestito in pelle, sedili anteriori semiavvolgenti, un pomello del cambio in pelle e pedali in alluminio con inserti antisdrucciolo in gomma. La sportiva ammiraglia della gamma Mazda6 sfoggia anche tutte le nuove dotazioni interne introdotte sul facelift di Mazda6. Tra queste troviamo braccioli più spessi e nuove maniglie interne verticali sulle porte, oltre a una nuova console centrale (color titanio scuro) con comandi dell'impianto stereo color nero lucido per un look di grande qualità.

Uno sguardo a Mazda6 MPS

- Segna l’ingresso di Mazda nel mercato in crescita delle berline ad alte prestazioni
- Il progetto MPS (Mazda Performance Series) rappresenta l’applicazione più radicale della filosofia Zoom-Zoom

Design

- Il cofano anteriore è rialzato di 40 mm; un design del frontale più aggressivo
- Cerchi in lega da 18 pollici con pneumatici 215/45
- Parte posteriore dotata di spoiler, diffusore e terminali di scarico integrati
- Battitacco in acciaio inox
- Pedali in alluminio con inserti antisdrucciolo in gomma
- Fondoscala del tachimetro tarato fino a 280 km/h
- Console centrale con finitura titanio scuro e comandi dell’impianto stereo color nero lucido

Funzionalità e dotazioni

- Volante e pomello della leva del cambio in pelle
- Sedili anteriori semiavvolgenti in pelle
- Funzione di memoria della posizione sul sedile del conducente a regolazione elettrica
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Disponibilità di navigatore su supporto DVD con canale di messaggi sul traffico (TMC) e display a colori
- Impianto stereo Bose® con caricatore da 6 CD e sette altoparlanti

Motorizzazioni

- Motore a benzina da 2,3 litri con iniezione diretta e sovralimentazione
- Blocco e testa cilindri realizzati tramite il processo di Fusione a Precisione Avanzata di Mazda
- 260 CV, quasi 100 in più rispetto al motore aspirato da 2,3 litri montato sul Mazda6
- Velocità massima 240 km/h; accelera da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi
- Sistema di Trazione Integrale con Ripartizione Attiva della Coppia dotato di tre modalità di guida automatiche
- Particolare messa a punto del sonorità del sistema di scarico

Telaio e sicurezza

- Scocca più rigida del 50% per far fronte alle prestazioni più elevate dell’ammiraglia
- Telaio messo a punto per una dinamica di guida più sportiva
- Pedale del freno collassabile in caso di urto frontale
- Sistemi ABS, EBD, assistenza alla frenata, DSC (controllo della stabilità dinamica) e TCS (controllo della trazione)
- Sospensioni modificate e rinforzate
- Le ruote più ampie montano un sistema frenante con dischi più grandi
- Sei airbag
- Fari allo Xenon e fendinebbia anteriori

Introduzione – Pensata per gli appassionati del volante

2.

- La lunga tradizione di auto sportive Mazda ha avuto il suo apice con Mazda RX-7, RX-8 e la vittoria di Le Mans nel 1991

- Mazda6 MPS – la sportiva ammiraglia dell'apprezzatissima gamma di modelli Mazda6

- Il Centro di Design europeo Mazda ha creato il prototipo di Mazda6 MPS per il Salone dell'Auto di Parigi del 2002

La nuova Mazda6 MPS è la berlina di serie più potente che Mazda abbia mai costruito. È stata sviluppata all'inizio del luglio 2002 con un grosso contributo da parte della divisione sportiva Mazdaspeed,i cui ingegneri hanno prestato la propria vasta esperienza nel campo delle vetture sportive per la speciale messa a punto del telaio.

Mazda vanta una lunga tradizione nella costruzione di auto sportive, culminata con il motore rotativo RX-7 a trazione posteriore di terza generazione e con l'attuale Mazda RX-8 a quattro porte con motore rotativo. Nel 1991, Mazdaspeed ha consentito a Mazda di raggiungere un notevole traguardo nella storia dell'automobilismo sportivo, dato che è stata la prima casa a vincere la 24 Ore di Le Mans con un'auto dotata di motore rotativo. Mazda è stata inoltre la prima casa giapponese in assoluto a vincere Le Mans dal 1923, anno in cui la gara ha avuto origine. È anche importante ricordare che negli anni '80 e '90, Mazda ha fatto scendere in pista auto da rally con motori turbocompressi e trazione integrale.

Dato che si tratta dell'ammiraglia della gamma Mazda6, i progettisti della nuova Mazda6 MPS hanno evitato di proposito la tentazione di dare alla berlina sportiva un aspetto "rallystico" e aggressivo. Hanno infatti deciso di non usare

elementi esterni come un grande spoiler ad ala o una presa d'aria sul cofano per l'intercooler del motore. Al contrario, hanno creato degli esterni che suggeriscono la presenza di un motore potente e di un telaio sportivo in modo discreto in modo che la Mazda6 MPS faccia bella figura in qualsiasi situazione di guida.

Al Salone dell'Auto di Parigi del 2002, Mazda presentò il prototipo di Mazda6 MPS, indicando le proprie intenzioni future di entrare nel mercato delle berline sportive di prestigio. Il prototipo era stato disegnato dal centro europeo di R&D Mazda a Oberursel, in Germania , e anticipava in gran parte gli elementi che vengono ora lanciati sul modello di serie.

Mazda6 MPS è la nuova berlina della popolarissima gamma di modelli Mazda6. In Europa,

Concept car, Mondial de l'Automobile - Paris, 2002

Mazda6 ha fatto balzare Mazda a livelli di vendita che nessuno avrebbe creduto possibili. Mentre le vendite totali di Mazda nel 2001 in Europa sono state pari a 165.000 unità, nel 2004 hanno raggiunto le 265.000 unità. La parte del leone in questa crescita l'ha fatta Mazda6, della quale sono state vendute circa 100.000 unità durante il suo primo intero anno sul mercato (2003) – il 43 percento del volume totale di vendite di quell'anno. La popolarità di Mazda6 non è diminuita da allora, ed essa è rimasta uno dei veicoli di maggior successo di Mazda Motor Europe. Nel 2005, ha registrato quasi lo stesso volume di vendite con una quota di segmento di quasi il 5 percento. Fino ad oggi, sono state prodotte più di 900.000 Mazda6 negli stabilimenti Hofu II di Mazda a Hiroshima e AAI nel Michigan, USA.

Posizionamento – L’applicazione più radicale della filosofia Zoom-Zoom

mazda

3.

Gennaio 2006

- Le vendite delle berline ad alte prestazioni in Europa sono quasi triplicate dal 2000

- I suoi diretti concorrenti sono i modelli ad alte prestazioni di Audi e BMW, nonché le Alfa Romeo GTA

- Il gruppo target è formato da uomini nel pieno della vita che amano guidare un veicolo con una dinamica di livello superiore

La nuova Mazda6 si chiama “MPS”, acronimo di “Mazda Performance Series” , e rappresenta l’ingresso di Mazda nel fiorente mercato delle berline ad alte prestazioni dei segmenti europei C e D. Dal 2000, le vendite di questo tipo di vetture sono quasi triplicate in tutta Europa.

Per Mazda, finora la MPS è l’applicazione più radicale del divertimento di guida Zoom-Zoom. Con il suo design esterno deciso ma discreto e l’impostazione estremamente sportiva del telaio, si batte contro rivali come l’Audi A4 V6 3.2 Quattro o la BMW 330 iX. Ma anche modelli dallo stile più estremo, come l’Alfa Romeo GTA o la Opel Vectra OPC, sono concorrenti della potente berlina da 260 CV. La sua miscela di stile discreto e alte prestazioni, nonché l’ottimo rapporto qualità/prezzo tipico di Mazda, rendono Mazda6 MPS un veicolo estremamente concorrenziale tra le vetture ad alte prestazioni.

Il gruppo target principale per quello che potrebbe essere il primo di una serie di futuri modelli MPS sarà costituito da uomini adulti che apprezzano il design individualistico e la spaziosità di Mazda6, e che trovano affascinante il divertimento di guida aggiuntivo offerto dalla MPS.

Design – Grande “Six Appeal”

4.

Gennaio 2006

- Carattere prestazionale espresso in un design esterno di gran gusto

- Frontale più aggressivo con un cofano bombato

- Pannello posteriore inferiore con diffusore e terminali di scarico integrati

Anche l’esterno di Mazda6 esprime l’identità del marchio con grande purezza. L’ auto possiede una carrozzeria atletica grazie alla quale sembra muoversi anche quando è ferma, unita a dettagli sofisticati e a una forte presenza su strada. Per Mazda6 MPS, la casa ha rielaborato con attenzione il design moderno di Mazda6 berlina allo scopo di comunicare visivamente il carattere prestazionale del veicolo, sempre con grande armonia. Nel fare questo, i progettisti sono rimasti molto fedeli al linguaggio di design di Mazda6, evitando al tempo stesso qualsiasi esagerazione.

Tuttavia, il design del paraurti anteriore di Mazda6 MPS, ottimizzato in termini di aerodinamica e messo in evidenza da luci antinebbia con cornici di colore scuro negli angoli del paraurti frontale inferiore, la mascherina a cinque punte caratteristica di Mazda e la presa d'aria inferiore più ampia conferiscono alla vettura un aspetto sportivo e deciso. Le linee che vanno dalla mascherina anteriore ai montanti anteriori sottolineano la lunghezza del frontale. Il cofano stesso è stato rialzato di 40 mm – un accenno visivo alla potenza sovralimentata nascosta sotto il cofano e all’intercooler situato di piatto sopra il motore. Anche le linee sul cofano bombato suggeriscono tutta la potenza dell'auto.

Le minigonne laterali conferiscono ad MPS un aspetto di grande forza, e la fanno sembrare aggressivamente ribassata quando la si osserva

di lato. Sotto i paraurti anteriori e posteriori svasati, i passaruota ospitano cerchi in lega di alluminio da 18 pollici con un elegante design a 15 razze e pneumatici 215/45 R 18.

Anche i doppi terminali di scarico integrati nel pannello posteriore inferiore sottolineano la potenza dell'auto. Stilisticamente simile a quella di Mazda RX-8, la minigonna posteriore di MPS è dotata di diffusore, mentre un piccolo spoiler sul cofano del bagagliaio garantisce un maggior carico areodinamico ad alte velocità. "Nell'insieme, con queste caratteristiche abbiamo ulteriormente migliorato il coefficiente areodinamico dell'auto e ottimizzato la distribuzione della portanza su avantreno e retrotreno", ha detto Tsuyoshi Kojima, Vice Direttore del Programma Mazda6 MPS.

Per Mazda6 MPS è stato sviluppato in esclusiva un nuovissimo colore di carrozzeria iridescente denominato Moist Silver Metallic . Proprio come cambiano gli stati d'animo nelle quattro stagioni, questo colore riproduce diverse sfumature di argento a seconda di come la luce colpisce la carrozzeria e dell'angolazione da cui la si osserva. Oltre a questo, sono disponibili altri tre colori di carrozzeria per la Mazda6 MPS: rosso, nero e grigio titanio metallizzato.

Funzionalità e dotazioni – Sportività funzionale

5.

Gennaio 2006

- Volante e pomello della leva del cambio rivestiti in pelle
- Sedili anteriori semiavvolgenti in pelle
- Battitacco in acciaio inox e pedali in alluminio

All’interno dell’ abitacolo MPS si differenzia dal resto della gamma Mazda6. Le dotazioni sportive comprendono un tachimetro tarato fino a 280 km/h, un pomello della leva del cambio sportivo con impugnatura migliorata, un volante a tre razze rivestito in pelle e sedili anteriori semiavvolgenti in pelle che offrono un ottimo supporto laterale. Il sedile del conducente regolabile elettricamente è dotato di funzione di memoria della posizione, che può registrare fino a tre diverse posizioni del sedile. Sono montati inoltre i battitacco in acciaio inox e i pedali in alluminio, questi ultimi dotati di inserti antisdrucciolo in gomma per assicurare una maggiore presa del piede durante l’accelerazione, la frenata e il cambio di marcia.

Gli interni accolgono con stile e comodità fino a cinque persone. Per MPS, Mazda ha nuovamente innalzato il livello di qualità interna utilizzando speciali rivestimenti e materiali ancora più pregiati. Grazie a queste modifiche, l’abitacolo risulta essere una felice combinazione di sportività funzionale e comfort elevato. I sedili posteriori di Mazda6 MPS non si abbattono, poiché è stata inserita una struttura di sostegno diagonale dietro la seconda fila di sedili per aumentare la rigidità della scocca. Per questo motivo, il volume del bagagliaio è leggermente inferiore rispetto a quello di

Mazda6 a trazione anteriore – 455 litri per Mazda6 MPS, invece dei 505 litri della "sorella" – una differenza minima che non compromette la praticità globale del bagagliaio. La nuova Mazda6 MPS può ancora trasportare facilmente quattro sacche da golf, proprio come il modello normale.

In occasione del facelift di Mazda6, il design dell'abitacolo ha subito alcuni miglioramenti interni rispetto alla Mazda6 precedente – gli stessi che ritroviamo anche nella nuova Mazda6 MPS. Tra questi, un rivestimento più spesso per i braccioli sulle porte e maniglie verticali che possono essere utilizzate dai passeggeri durante la guida sportiva.

Il nuovo design delle cornici cromate per gli indicatori rotondi del quadro strumenti conferiscono all'abitacolo un'eleganza sportiva. La console centrale è ora caratterizzata da una finitura color titanio scuro e i comandi dell'impianto stereo Bose® sono di colore nero lucido. Questo impianto è dotato di caricatore da sei CD e sette altoparlanti.

Tra le altre dotazioni della nuova Mazda6 MPS troviamo gli alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, una chiave a scatto e un telecomando per la chiusura a distanza. Questo sistema consente di aprire tutti i finestrini laterali

dall’esterno della vettura per lasciare entrare l’aria nell’abitacolo nei caldi giorni estivi. Sono disponibili inoltre un sistema di navigazione su supporto DVD con TMC e monitor a colori da 7 pollici regolabile in inclinazione e un tetto apribile in vetro a comando elettrico.

Motorizzazioni – Coppia potente a bassi regimi

6.

Gennaio 2006

- Motore a benzina sovralimentato da 2,3 litri con iniezione diretta

- 260 CV a 5.500 giri/min. e coppia massima di 380 Nm a 3.000 giri/min.

- Sistema di Trazione Integrale con Ripartizione Attiva della Coppia

L’iniezione diretta di benzina e la sovralimentazione sono le principali tecnologie che garantiscono le delle eccezionali prestazioni del nuovo motore MZR 2.3 DISI di Mazda. In confronto a un motore aspirato di grossa cilindrata – per esempio un V6 da 3,0 litri – il MZR 2.3 DISI a benzina sviluppa una coppia migliore a regimi medio-bassi, contenendo i consumi di carburante e producendo una minor quantità di emissioni. La potenza massima di 191 kW/260 CV – quasi 100 CV in più rispetto al motore aspirato a benzina da 2,3 litri e 166 CV montato su Mazda6 – viene ottenuta a 5.500 giri/min., mentre la coppia massima raggiunge il suo picco di 380 Nm a soli 3.000 giri/min.

Il nuovo motore di Mazda inietta benzina ad alta pressione (fino a 115 bar) direttamente nella camera di combustione, che comporta un effetto di raffreddamento durante la vaporizzazione, che a sua volta migliora l’efficienza di carico della miscela di carburante. Alla velocità del motore di 3.000 giri/min., il motore a iniezione diretta di Mazda6 MPS sviluppa il 10 percento di coppia in più rispetto a un motore a iniezione indiretta di uguale cilindrata. Il sistema produce inoltre un incremento lineare della velocità di rotazione delle palette del turbocompressore, che si traduce in un’efficace sovralimentazione disponibile già a 2.500 giri/min.

Il motore MZR 2.3 DISI monta un turbocompressore a gas di scarico a chiocciola singola, che non solo è più leggero, ma riduce al minimo la perdita di calore dei gas di scarico. L'iniezione diretta consente inoltre la formazione di una miscela aria/combustibile omogenea attorno alla candela di accensione, evitando che si verifichi una mancata accensione.
La fasatura di accensione può essere anche leggermente ritardata, il che contribuisce a mantenere in temperatura i gas di scarico. Il antaggio decisivo di tutte queste tecnologie onsiste nel fatto che il convertitore catalitico ella Mazda6 MPS si scalda più rapidamen-
, consentendo al motore di ottenere la classicazione Euro IV in termini di emissioni di carico.

'effetto di raffreddamento interno del motore limina anche il battito in testa e riduce il conumo di carburante senza sacrificare la rispo-

sta in termini di potenza del motore a bassi regimi. Inoltre, il rapporto di compressione di 9.5:1 (relativamente alto per un motore turbo-compresso) contribuisce a raggiungere un consumo di carburante sul percorso misto pari a 10,2 litri per 100 km.

La forma e i materiali dei componenti del motore MZR 2.3 DISI sono stati ottimizzati per far fronte all'aumento di calore e di carico del motore. Il blocco motore e la testa cilindri sono stati realizzati tramite il processo di Fusione a Precisione Avanzata di Mazda; una foratura trasversale realizzata tra la camicia del pistone e di ponticelli tra le valvole sulla testa cilindri ha migliorato le caratteristiche termiche del motore. Tutte le parti mobili sono state ottimizzate per ottenere una maggiore rigidezza e durata. Per esempio, l'albero a camme e le bielle sono stati realizzati in acciaio ad alta resistenza, e il diametro degli spinotti è stato aumentato. Inoltre, i progettisti del motore hanno ottimizzato la forma delle bielle determinando una maggiore libertà di movimento dei pistoni.

Per aumentare ulteriormente il divertimento di guida, i progettisti di Mazda6 MPS hanno prestato attenzione alla messa a punto della sonorità, cambiando la forma e il diametro dei terminali di scarico e ottimizzando la struttura interna del silenziatore. Il risultato è un suono

profondo e sportivo durante la partenza da fermo – musica per le orecchie di qualsiasi appassionato del volante.

Una valvola a farfalla e un sistema di sovralimentazione a comando elettronico fanno sì che la nuova Mazda6 MPS acceleri senza ritardo di risposta del turbo e assicuri una risposta brillante del motore. Di conseguenza, Mazda6 MPS va da 0 a 100 km/h in soli 6,6 secondi. In terza, accelera da 50 a 100 km/h in soli 4,5 secondi e da 60 a 80 km/h in quarta in soli 2,4 secondi. Con una velocità massima di 240 km/h, Mazda6 MPS è tra le più veloci berline ad alte prestazioni in Europa.

Nuovo cambio manuale a sei velocità

Un cambio manuale a sei velocità di nuovo sviluppo rende la guida di Mazda6 MPS ancora più divertente. La sua conformazione a tre alberi lo rende un cambio molto compatto, ed è caratterizzato da più ampi rapporti di trasmissione che consentono di sfruttare appieno la potenza del motore. La sesta marcia è sovramoltiplicata, il che ottimizza il consumo di carburante e riduce la rumorosità del motore durante la guida ad alta velocità in autostrada. La prima, la seconda e la terza marcia sono dotate di sincronizzatori a triplo cono, mentre la quarta possiede sincronizzatori a doppio cono, che garantiscono un cambio morbido e

dalla risposta pronta. Il cambio di Mazda6 MPS è di facile innesto, con una corsa corta e precisa.

A seconda del fondo stradale e delle condizioni di guida, il sistema di Trazione Integrale con Ripartizione Attiva della Coppia di Mazda6 MPS applica fino al 50 percento di potenza del motore alle ruote posteriori. Grazie alle informazioni in tempo reale sull'angolo di sterzata, la velocità di imbardata, la velocità delle ruote, l'accelerazione laterale e la posizione della valvola a farfalla, il sistema controlla costantemente il fondo stradale e le condizioni di guida e, tramite un giunto a comando elettronico montato davanti al differenziale posteriore, ripartisce la coppia tra gli assali anteriore e posteriore. Il modulo di controllo della trazione integrale del veicolo sceglie automaticamente fra tre modalità di guida: "Normal" (distribuisce la maggior parte della coppia alle ruote anteriori), "Sport" (quando si accelera a fondo, fino al 50 percento della coppia viene trasferita alle ruote posteriori, per un maggior divertimento di guida) e "Stability" (da usare sui fondi sdrucciolevoli, ripartisce la coppia al 50 percento tra gli assi per ottenere la massima trazione.)

Un differenziale posteriore a slittamento limitato – con la stessa conformazione di quello usato sulla sportiva Mazda RX-8 – controlla inoltre la ripartizione della coppia tra le ruote posteriori sinistra e destra. La rigidità torsionale dell'albero di trasmissione e del supporto del differenziale posteriore è stata aumentata per dare maggiore rigidità a tutto il gruppo assale posteriore, soprattutto durante l'accelerazione.

Telaio e sicurezza – Divertimento di guida ai massimi livelli

7.

- Rigidità torsionale della scocca incrementata del 50 percento

- Introduzione di rinforzi in alcuni punti della scocca

- Adozione di una configurazione ottimizzata delle molle e degli ammortizzatori, con barre stabilizzatrici di maggiore diametro

Tutti i sistemi della scocca e del telaio della nuova Mazda6 MPS sono stati ottimizzati per far fronte all'aumento di potenza e di coppia del motore della vettura. Sono stati anche introdotti dei rinforzi in alcuni punti della scocca in fase di preassemblaggio. La scocca nuda è stata rinforzata in diversi punti usando, tra l'altro, anche acciaio ad alta resistenza. Per realizzare tutto ciò, sono state apportate varie modifiche ai componenti del pianale e alla struttura della scocca, tra cui:

- Supporti delle traverse rinforzati nella zona del paraurti anteriore
- Supporti rinforzati nel punto in cui le sospensioni anteriori si collegano alla struttura perimetrale
- Il numero di giunzioni tra i componenti del quadro strumenti e la carrozzeria è passato da tre a quattro

- Struttura diagonale di sostegno inserita dietro agli schienali dei sedili posteriori con quattro elementi angolari
- Traverse più ampie sopra il pianale
- Supporti delle sospensioni posteriori rinforzati per sopportare la forza di smorzamento dei nuovi ammortizzatori
- Fazzoletti di rinforzo introdotti sull'estremità superiore dei montanti anteriori, nella zona della struttura del tetto

Oltre a sviluppare una scocca più rigida, gli ingegneri Mazda hanno messo a punto il telaio in modo che fosse più sportivo, senza però sacrificare il comfort di marcia. Le sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante trasversale usano ammortizzatori con un maggiore smorzamento e molle elicoidali con una rigidità superiore del 25 percento. Inoltre, sono state introdotte barre stabilizzatrici più spesse (il diametro è passato da 22 mm a 24 mm) e boccole del braccio inferiore delle sospensioni anteriori ottimizzate. La rigidità degli ammortizzatori è stata ottimizzata anche per le sospensioni posteriori multi-link, con un aumento di rigidità delle molle elicoidali superiore del 26 percento e l'introduzione di barre stabilizzatrici più spesse (il diametro è passato da 19 mm a 23 mm) rispetto a Mazda6 berlina.

Mazda6 MPS contribuisce alla protezione dei passeggeri con una robusta struttura di carrozzeria e un sottotelaio rigido e ulteriormente rinforzato. L'insieme di dotazioni di sicurezza passiva comprende airbag frontali, laterali e a tendina di serie. Come sugli altri modelli Mazda6, il pedale del freno è costruito in modo tale da non invadere lo spazio per le gambe del conducente in caso di urto frontale.

In favore della sicurezza attiva, Mazda6 MPS ha cerchi con diametro maggiorato da 18 pollici che montano freni a disco con un diametro più ampio – anteriori autoventilanti e posteriori solidi. Il sistema di freni esclusivamente a disco è dotato di ABS, EBD, assistenza alla frenata, nonché controllo della trazione e della stabilità dinamica. Per far fronte all'aumento di potenza in confronto a Mazda6 berlina, che monta cerchi da 17 pollici, il diametro dei dischi dei freni anteriori di Mazda6 MPS è

stato incrementato di 37 mm (per un totale di 320 mm), mentre quello dei dischi posteriori è aumentato di 34 mm (per un totale di 314 mm). Sono state inoltre introdotte pinze dei freni più grandi.

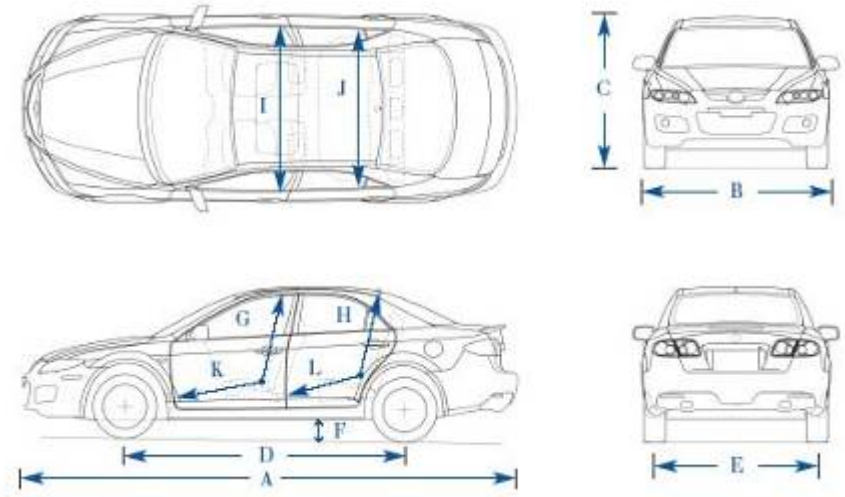
Per una visibilità ottimale e una visuale ben definita della strada durante la guida notturna e in caso di brutto tempo, Mazda6 MPS monta di serie fari allo Xenon e fendinebbia anteriori.

Caratteristiche Tecniche – Mazda6 MPS

8.

Gennaio 2006

Mazda6 MPS Dimensioni



			Mazda6 MPS
	Dimensioni		
	Esterne		
A	Lunghezza totale / con supporto targa	(mm)	4765
B	Larghezza totale	(mm)	1780
C	Altezza totale	(mm)	1430
D	Passo	(mm)	2675
E	Carreggiata	(mm)	1540
F	Altezza dal suolo	(mm)	143
	Interne		con/senza tetto apribile
G	Spazio anteriore per la testa	(mm)	969 / 1001
H	Spazio posteriore per la testa	(mm)	953 / 953
I	Spazio anteriore per le spalle	(mm)	1425
J	Spazio posteriore per le spalle	(mm)	1395
K	Spazio anteriore per le gambe	(mm)	1074
L	Spazio posteriore per le gambe	(mm)	927

		Mazda6 MPS
Misure bagagliaio		
Volume con tutti i sedili in posizione eretta	(l / VDA)	455
Distanza fra alloggiamenti ruote	(mm)	1016
Piano di carico fino a 2ª fila di sedili	(mm)	1080

	Mazda6 MPS
Carrozzeria tipo	Berlina
Scocca tipo	Monoscocca
Porte	4
Sedili	2 anteriori singoli semiavvolgenti 3 posteriori a panca

		MZR 2.3 DISI* Turbo
Motore		4 cilindri in linea, DOHC
Cilindrata	cm^3	2261
Alesaggio x corsa	mm	87.5 x 94.0
Valvole		4 per cilindro
Azionamento albero a camme		A catena tesa idraulicamente
Sistema di iniezione		Multi-point, iniezione diretta
Rapporto di compressione		9.5 : 1
Sistema di accensione		Coil-on-plug
Sistema di controllo delle emissioni		Convertitore catalitico a tre vie
Potenza massima	kW CV	191 a 5500 giri/min. 260 a 5500 giri/min.
Coppia massima	Nm	380 a 3000 giri/min.
Carburante tipo		Senza Piombo 98 RON
Capacità serbatoio carburante	litri	60
Batteria		12V
Cambio		Manuale a 6 velocità
Gruppo motopropulsore		Trazione Integrale con Ripartizione della Coppia Attiva
Rapporti di trasmissione		
1a		3,538
2a		2,238
3a		1,535
4a		1,171
5a		1,085
6a		0,853
Retromarcia		3,831
Rapporto coppia al ponte (1a – 4a)		3,941
Rapporto coppia al ponte (5a– 6a + retromarcia)		3,350

		MZR 2.3 DISI* Turbo
Sospensioni e ruote		
Sospensioni anteriori		Doppio braccio oscillante trasversale
Sospensioni posteriori		Multi-link
Ammortizzatori anteriori		Doppio tubo
Ammortizzatori posteriori		Monotubo
Forza di smorzamento in posizione estesa Anteriore Posteriore		 2,9 kN (0,3 m/s) 2,5 kN (0,3 m/s)
Forza di smorzamento in posizione compressa Anteriore Posteriore		 1,4 kN (0,3 m/s) 1,2 kN (0,3 m/s)
Rigidità molle anteriori / posteriori		49 N/mm / 36 N/mm
Stabilizzatori anteriori / posteriori	(mm)	24 / 23
Dimensioni cerchi (lega di alluminio)		18 x 7J
Dimensioni pneumatici		215/45R 18 93Y
Sterzo		
Tipo		Pignone e cremagliera Servosterzo idraulico
Capacità di sterzata (fra estremi)		2,6
Angolo di sterzata (fra bordi stradali)	(m)	11,9

* DISI = Direct Injection Spark Ignition

** Limitata elettronicamente

*** In condizioni di prova Mazda

**** In conformità con la Direttiva 1999/100/EC

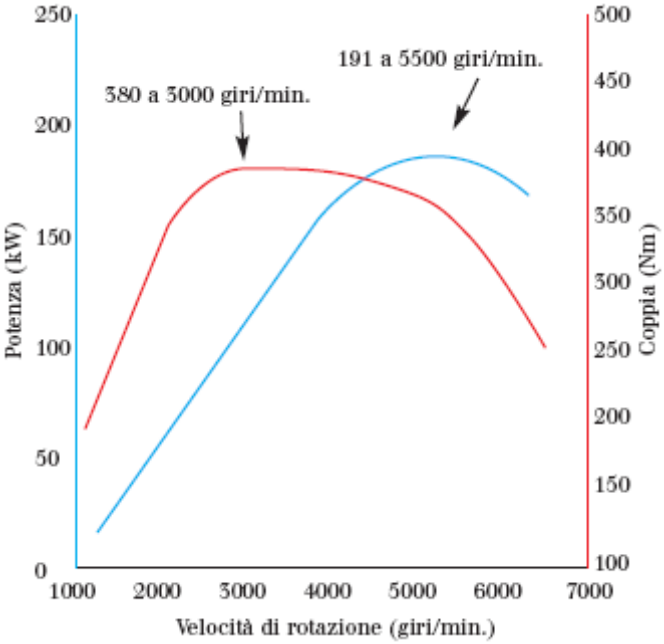
***** In conformità con la versione più recente della Direttiva 92/21/CEE
(con conducente da 75 kg)

		MZR 2.3 DISI* Turbo
Freni		Freni a disco sulle 4 ruote
Anteriori tipo		Dischi autoventilanti
Posteriori tipo		Dischi solidi
Diametro anteriori	(mm)	320
Diametro posteriori	(mm)	314
Servofreno a vuoto / diametro	(mm)	255
Prestazioni		
Velocità massima**	km/h	240
Accelerazione***		
da 0 a 100 km/h	(sec)	6,6
da 0 a 160 km/h	(sec)	16,4
da 80 a 120 km/h in 5a	(sec)	6,2
da 80 a 120 km/h in 6a	(sec)	10,2
da 0 a 400 metri	(sec)	14,6
da 0 a 1000 metri	(sec)	26,9
Consumo carburante****		
Urbano	l/100km	14,1
Extraurbano	l/100km	8,0
Percorso misto	l/100km	10,2
Emissioni di CO_2 (percorso misto)	g/km	245
Classificazione emissioni		Euro IV
Peso e carico utile		
Peso minimo in ordine di marcia*****	(kg)	1665
Massa totale consentita	(kg)	2085
Carico ammesso sull’avantreno	(kg)	1135
Carico ammesso sul retrotreno	(kg)	1050
Carico massimo sul tetto	(kg)	100
Manutenzione Programmata		1a a 5.000 km, quindi ogni 15.000 km o 12 mesi

Mazda6 MPS – Curve prestazionali del motore

Gennaio 2006

- Mazda6 MPS - Potenza
- Mazda6 MPS - Coppia



)

Informazioni sui mercati

9.

Gennaio 2006

NUOVA MAZDA6 MPS

Cilindrata (litri)	2.3 MZR Turbo-Compresso DISI
Potenza	260 CV
Prezzo Chiavi in mano IPT esclusa in vigore dal 23 / 12 / 2005	35.650,00
Garanzia di 5 anni a chilometraggio illimitato	Compresa

TECNOLOGIA E SICUREZZA

ABS con EBD e BAS (Brake Assistance)	S
DSC - Controllo Elettronico della Stabilità	S
TCS - Controllo Elettronico della Trazione	S
Trazione integrale permanente	S
Cambio manuale a 6 rapporti	S
Airbag frontali (guidatore e passeggero)	S
Airbag laterali anteriori	S
Airbag a tendina	S
Disattivazione airbag passeggero	S
Sistema ISOFIX di ancoraggio seggiolino per bambini	S
Fendinebbia posteriore	S
Telaio con struttura a tripla H	S

INTERNI E COMFORT

Servosterzo	S
Volante regolabile in altezza e profondità	S
Volante, pomello cambio e freno a mano rivestiti in pelle	S
Specchietti esterni elettrici/riscaldati	S / S
Alzacristalli elettrici anteriori/posteriori	S / S
Orologio digitale	S
Indicatore temperatura esterna	S
Segnale sonoro di avvertimento luci accese	S
Apertura sportello carburante dall'interno	S
Climatizzatore automatico	S
Battitacco in acciaio	S
Accensione automatica tergicristallo anteriore con sensore pioggia	S
Radio AM/FM	S
BOSE Sound System con Lettore CD, caricatore da 6 dischi e 7 altoparlanti	S
Comandi audio al volante	S
Cruise control	S
Trip computer	S
Navigatore Satellitare	2.300,00
Proiettori allo Xenon con regolazione automatica assetto e lavafari	S
Interni in pelle e sedili anteriori riscaldabili	S

FUNZIONALITA’

Chiusura centralizzata con chiusura automatica dei finestrini	S
Chiusura centralizzata con telecomando e chiave a scatto (Mazda Retractable Key)	S
Sedile posteriore frazionabile	S
Sedile guidatore con supporto lombare	S
Sedile passeggero anteriore reclinabile	S
Sedili posteriori con bracciolo centrale e portabicchieri	S
Sedile guida reclinabile elettricamente con memoria	S
Sedile guida regolabile elettricamente in altezza con memoria	S
Consolle centrale con bracciolo e vano portaoggetti	S

PROTEZIONE

Antifurto con allarme e sensore antiintrusione	S
Antifurto immobilizzatore	S

ESTERNI

Paraurti sportivo in tinta carrozzeria	S
Spoiler laterali e posteriore	S
Specchietti in tinta carrozzeria	S
Maniglie esterne in tinta carrozzeria	S
Cerchi in lega da 18"	S
Pneumatici	215/45 R18
Fendinebbia anteriori	S
Tetto elettrico	650,00
Vernice metallizzata	S

Country	Company	Contact
Europe	Mazda Motor Europe GmbH	Franz Danner
Telephone	Fax	E-mail
+49-2173-943 505	+49-2173-943 553	fdanner@mazdaeur.com
Austria	Mazda Austria GmbH	Josef Deimel
Telephone	Fax	E-mail
+43-463-3888-223	+43-463-3888-62	deimel@mazda.at
Belarus	Holpy Auto	Sergey Nichipurenko
Telephone	Fax	E-mail
+375-172 18 3905	+375- 172 18 9981	Sergey_Nichipurenko@atlantm.com
Belgium	Beherman Auto S. A.	Umberto Stefani
Telephone	Fax	E-mail
+32-3-890 9078	+32-3-890 9076	umberto.stefani@beherman.com
Bulgaria	Star Motors Ltd.	Vassil Slavov
Telephone	Fax	E-mail
+359-2-950 2250	+359-2-950 2256	vslavov@mazda.bg
Canary Islands	Grupo Flick	Arantxa Artazkoz del Toro
Telephone	Fax	E-mail
+34 922 31 59 16	+34 922 26 54 53	arantxaa@grupoflick.com
Croatia	Mazda Motor Croatia	Renata Jagetic
Telephone	Fax	E-mail
+385 16060258	+385 1 6040 746	jagetic@mazda.hr

Country	Company	Contact
Czech Republic	Auto Palace Praha, k.s.	Ivana Zimova
Telephone	Fax	E-mail
+420-26728 6313	+420-27276 1122	zimova@ap-group.cz
Denmark	Mazda Motor Danmark	Jannik Olsen
Telephone	Fax	E-mail
+45-432 521 06	+45-432 521 01	jolsen13@mazdaeurope.com
Faroe Islands	Mazda Motor Danmark	Jannik Olsen
Telephone	Fax	E-mail
+45-432 521 06	+45-432 521 01	jolsen13@mazdaeurope.com
Finland	Inchcape Motors Finland Oy	Edvard Duncker
Telephone	Fax	E-mail
+358 207 704 337	+358 207 704 307	edvard.duncker@inchcape.fi
France	Mazda Automobiles France	Michèle Lanzenberg
Telephone	Fax	E-mail
+33-1-3472 1332	+33-1-3472 6846	michele.lanzenberg @mazda.fr
Germany	Mazda Motors Deutschland GmbH	Jochen Münzinger
Telephone	Fax	E-mail
+49-2173-943 220	+49-2173-943 468	jmuenzinger@mazda.de
Gibraltar	Rock Motors Limited	W. J. Garcia
Telephone	Fax	E-mail
+350-77 400	+350-75 685	marketing@rockmotors.gi

Country	Company	Contact
Greece	ELMA S. A.	Mitsi Leontaritou
Telephone	Fax	E-mail
+302-10-5156-033	+302-105-156095	leon@cortessisgroup.gr
Hungary	Mazda Motor Hungary KFT	Tibor Együd
Telephone	Fax	E-mail
+36 1 464 5031	+36-1-464 5001	egyud@mazda.hu
Iceland	RAESIR HF	Hallgrimur Gunnarsson
Telephone	Fax	E-mail
+354-540-5411	+354-540-5401	hg@raesir.is
Italy	Mazda Motor Italia SpA	Marilù Granieri
Telephone	Fax	E-mail
+39 06 60297 800	+39 06 60200 125	mgranieri@mazdaeur.co
Malta	Gasan Enterprises Ltd.	Ivan Grech
Telephone	Fax	E-mail
+356 21 442 030	+356 21 442 007	igrech@gasan.com
Netherlands	Auto Palace-de Binckhorst b. v.	Jur Raatjes
Telephone	Fax	E-mail
+31 70 333 7 251	+31 70 38 505 04	jraatjes@ap.mazdanet.nl.
Norway	Mazda Motor Norge	Marina Bakkum
Telephone	Fax	E-mail
+47-66-8187-73	+47-66-81-87-71	mbakkum@mazdaeurope.com

Country	Company	Contact
Portugal	Mazda Motor de Portugal Lda.	Jorge Natário
Telephone	Fax	E-mail
+351-21-351 2774	+351-21-351 2771	jnatario@mazdaeurope.com
Rep. of Ireland	Motor Distributors Ltd.	David Moran
Telephone	Fax	E-mail
+353-1-409 4444	+353-1-409 4479	dave.moran@mdl.ie
Romania	Romcar	Alexandra Banciu
Telephone	Fax	E-mail
+40-21-4077-243	+40-21-4077-404	alexandra.banciu@tiriacauto.ro
Russia	Russia Representative Office	Maria Maguire
Telephone	Fax	E-mail
+7-501-498-6473	+7-095-589-2482	mmaguire@mazdaeur.com
Slovenia	MMS d.o.o. (Mazda Motor Slovenia)	Bogdan Zvanut
Telephone	Fax	E-mail
+386-1-5852792	+386-1-5852793	bogdan.zvanut@mms.si
Spain	Mazda Automoviles Espana, S.A.	Natalia García
Telephone	Fax	E-mail
+34-91-418 5468	+34-91-418 5479	ngarcia9@mazdaeurope.com
Sweden	Mazda Motors Sverige AB	Per Lidstrom
Telephone	Fax	E-mail
+46-31-59-11-54	+46-300-10-299	plidstrom@mazdaeurope.com

Country	Company	Contact
Switzerland	Mazda Suisse SA	Giuseppe Loffredo
Telephone	Fax	E-mail
+41-22-719 3360	+41-22-719 3305	gloffredo@mazda.ch
Ukraine	AUTO International	Elena Tashchilina
Telephone	Fax	E-mail
+380-44-230-15-81	+380-44-230-15-22	pr@auto-intl.kiev.ua
United Kingdom	Mazda Motors UK	Graeme Fudge
Telephone	Fax	E-mail
+44-1-322 622 691	+44-1-322 622 700	gfudge@mazdaeurope.com