

Mazda développe une résine spéciale visant à réduire le poids des pièces de ses véhicules

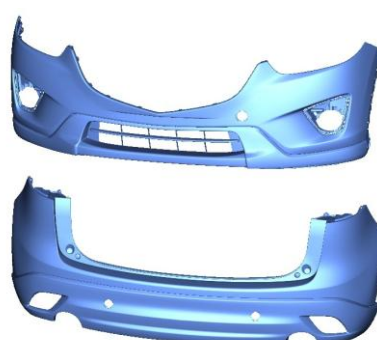
Le tout nouveau Mazda CX-5 hérite de boucliers ultralégers

Saint-Germain-en-Laye, le 10 février 2012. En collaboration avec la société Japan Polypropylene Corporation, Mazda Motor Corporation a développé, pour les pièces de ses véhicules, une résine spéciale garantissant la même rigidité que les résines classiques tout en offrant un gain de poids significatif. Les pièces réalisées dans ce nouveau matériau sont plus minces que celles faisant appel à une résine classique, d'où une nette réduction de la quantité de résine nécessaire à leur fabrication. Utilisée pour la fabrication des boucliers avant et arrière, elle permet de réduire leur poids de 20 % environ. Dans le cadre du processus de production des boucliers, cette moindre épaisseur de matériau a permis de raccourcir le temps de refroidissement lors de la phase de moulage, sans compter qu'il a été possible d'optimiser la fluidité de la résine en faisant appel aux techniques de fabrication assistée par ordinateur. Ainsi, le temps de moulage des boucliers, qui était jusqu'alors de 60 secondes, a pu être divisé par deux, ce qui s'est traduit par une importante réduction de la quantité d'énergie consommée au cours du processus de production.

Mazda prévoit de monter ces boucliers ultralégers sur tous ses véhicules¹.



Mazda CX-5



Boucliers du Mazda CX-5
En haut : Bouclier avant. En bas: Bouclier arrière

¹ Véhicules animés par un moteur d'une cylindrée comprise entre 1500 et 2000 cm³.
Département Presse - Mazda Automobiles France SAS



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS**

Il utilisera cette nouvelle résine notamment sur son tout nouveau CX-5 qui sera commercialisé au printemps, ainsi que sur d'autres futurs modèles.

Le poids des boucliers a un impact majeur sur le niveau de consommation et les performances de conduite. Par ailleurs, les boucliers se doivent à la fois d'être rigides pour absorber les chocs et de présenter d'excellentes caractéristiques de moulage et de peinture pour offrir un design extérieur des plus attrayants.

Mazda a associé deux éléments aux propriétés différentes contenus dans le polypropylène et le caoutchouc - les deux composants de la résine - et réussi à les répartir dans une structure à double couche adaptée aux fonctions requises de la surface et de la partie intérieure du bouclier. La surface du bouclier garantit ainsi une parfaite adhérence du film de peinture et sa section intérieure assure une excellente rigidité et une parfaite absorption des chocs tout en affichant une épaisseur moindre.

Résolument tourné vers l'avenir, Mazda reste plus que jamais déterminé à réduire le poids de ses véhicules et à améliorer leurs qualités dynamiques afin d'offrir à tous ses clients des véhicules capables de concilier plaisir de conduite et performances exceptionnelles sur le plan environnemental et de la sécurité.

###

Contact presse Mazda France :
David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Marie de Mauduit
Attachée de presse
01 61 01 65 92
marie.demauduit@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr