PRESSE-INFORMATION

Mazda MX-30 First Edition – Elektromobilität mit Jinba Ittai

- Einzigartige Kombination von Design-, Komfort- und Sicherheits-Highlights
- Mazda MX-30 First Edition (kombinierter Stromverbrauch nach NEFZ: 17,3 kWh/100 km; CO2-Emissionen: 0 g/km) jetzt reservieren – Auslieferungen starten in der zweiten Hälfte 2020
- „Rightsizing" sorgt für eine möglichst geringe CO_2-Gesamtbilanz

Leverkusen, 19. November 2019: Das erste elektrische Fahrzeug von Mazda feierte jüngst auf der Tokyo Motor Show seine Weltpremiere. Der neue Mazda MX-30 geht keine Kompromisse ein: Trotz des lokal emissionsfreien Elektroantriebs genießen Kunden den markentypischen Fahrspaß und eine möglichst perfekte Einheit von Fahrer und Fahrzeug – auf Japanisch Jinba Ittai.

Bei der Auswahl der Batteriegröße stand im Vordergrund, die CO_2-Emissionen über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeuges – von der Herstellung bis zum Recycling – möglichst gering zu halten. Diese Betrachtungsweise rückt zunehmend in den Fokus beim Vergleich von konventionell angetriebenen Fahrzeugen mit batterie-elektrischen Fahrzeugen.

Den Ansatz, einem Elektrofahrzeug beim mittelfristigen Strommix in Deutschland und Europa schon bei geringeren Gesamtlaufleistungen einen CO_2-Vorteil zu verschaffen, nennt Mazda „Rightsizing". Die 35,5 kWh starke und somit relativ leichte Hochvoltbatterie spielt dabei eine zentrale Rolle, mit ihr erreicht der Mazda MX-30 eine Reichweite von 200 Kilometern[1] im realitätsnahen WLTP-Zyklus, bei gleichzeitig positivem Einfluss auf den CO_2-Ausstoß über die Lebenszeit, das Handling und die Fahreigenschaften.

Auch beim Thema Design geht der Mazda MX-30 seinen eigenen Weg: Die „Human Modern" genannte Interpretation des erfolgreichen Kodo Designs von Mazda verleiht dem ersten Elektrofahrzeug von Mazda ein eigenständiges Erscheinungsbild, was durch das vom Mazda RX-8 übernommene Free-Style-Türkonzept ohne feste B-Säule nochmals an Individualität gewinnt.

Im offen gestalteten Innenraum mit seiner freischwebend wirkenden Mittelkonsole lag ein besonderes Augenmerk auf nachhaltigen und umweltfreundlichen Materialien. Die Türverkleidungen bestehen aus Fasern aus recycelten Kunststoffflaschen, während der Kork, der in der Mittelkonsole verarbeitet wurde, aus Resten von Flaschenkorkenproduktion stammt.

Der exklusive Mazda MX-30 First Edition ist nur in der jetzt angelaufenen Reservierungsphase erhältlich und wird in der Außenfarbe Mondsteinweiß Metallic oder den optionalen 3-Ton-Metallic-Lackierungen basierend auf den Grundfarben Mondsteinweiß Metallic, Magmarot Metallic sowie Polymetal Grau Metallic angeboten. Optisch punktet das Sondermodell mit vielen Highlights, wie dem Matrix LED-Lichtsystem mit Lichtsignatur, abgedunkelten Heck- und Seitenscheiben, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, einem D-Säulendekor mit Hochglanzfinish und Chromapplikationen im Innenraum.

PRESSE-INFORMATION

Die umfangreiche Ausstattung an i-Activsense Sicherheitssystemen besteht aus Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung , Spurwechselassistent (BSM), Verkehrszeichenerkennung (TSR) und Spurhalteassistent (LAS), Rückfahrkamera und einer radargestützten Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit Stauassistent.

Immer gut vernetzt ist der Fahrer des Mazda MX-30 First Edition durch das Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8,8-Zoll Display und zusätzlichen EV-Funktionen, Soundsystem mit acht Lautsprechern inklusive DAB Radio, Bluetooth®, USB- und 12V-Anschluss, Mazda Navigationssystem, Apple Carplay™ & Android Auto™ sowie mit dem Advanced Head-up Display mit Projektion in der Windschutzscheibe. Durch weitere praktische Features wie Einparkhilfe vorne und hinten, Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung (vorne), E-Call Notruf, schlüsselloses Zugangssystem LogIn, Licht- und Regensensor sowie Einstellung der Rekuperationsstufen per Lenkradpaddels lässt der Mazda MX-30 First Edition keine Wünsche offen.

Seit Kurzem bietet Mazda Kunden die Möglichkeit, den exklusiven Mazda MX-30 First Edition gegen eine Gebühr von 1.000 Euro auf www.mazda.de zu reservieren und so zu den Ersten zu gehören, die das neue Modell zum Marktstart ihr Eigen nennen können.

Der Reservierungsbetrag ist jederzeit wieder stornierbar und wird bei Kaufvertragsabschluss automatisch zurückerstattet. Der Mazda MX-30 First Edition startet voraussichtlich zu Preisen ab 33.990 Euro[2], die Auslieferung in Deutschland und Europa beginnt im zweiten Halbjahr 2020.

[1] vorläufige Angaben
[2] Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten

Auskunft erteilt:
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 943 303 aheisler@mazda.de