

Die erfolgreichen SKYACTIV-Modelle profitieren von zahlreichen Verbesserungen

## ***MAZDA CX-5 2015 UND MAZDA 6 2015 FEIERN WELTPREMIERE IN LOS ANGELES***

- **Erfolgs-Kompakt-SUV Mazda CX-5 mit neuem Top-Motor**
- **Zwei neue Allradvarianten für Mazda6**
- **Aufgewertetes Interieur, Voll-LED-Scheinwerfer und weitere Technik-Highlights**

Leverkusen, 20. November 2014: Neben der Weltpremiere des neuen Mazda CX-3 auf der Los Angeles Auto Show 2014 präsentieren sich der Mazda CX-5 2015 und der Mazda6 2015 ebenfalls erstmalig der Weltöffentlichkeit. Die beiden Vorreiter einer neuen Mazda Ära zeigen sich auf der Messe mit geschärftem KODO Design, einem aufgewerteten Interieur, neuen Technik-Features wie dem Konnektivitätssystem MZD Connect und einem erweiterten Angebot fortschrittlicher i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme. Zudem erhalten die beiden Modelle neue Antriebsoptionen, die ihren ebenso souveränen wie fahraktiven Charakter unterstreichen. Nach ihrem Messedebüt in Kalifornien sind der Mazda6 2015 und der Mazda CX-5 2015 ab dem 27./28. Februar 2015 zum ersten Mal in den Schauräumen der deutschen Mazda Händler zu sehen, im Frühjahr 2015 erfolgt dann die offizielle Markteinführung im Handel.

Als erste im KODO Design gestaltete und mit den SKYACTIV Technologien für mehr Fahrvergnügen bei weniger Verbrauch ausgerüstete Mazda Modelle genießen der Mazda CX-5 und der Mazda6 eine Vorreiterrolle im Modellprogramm des japanischen Herstellers: Mit ihnen startete Mazda in eine neue Ära. Nun zeigt Mazda auf der Auto Show in Los Angeles, wie diese Ära weitergeht: mit einem nochmals kraftvolleren und markanteren Design und einer konsequent verbesserten Qualität. Dazu zählen etwa hochwertige Materialien im Innenraum, eine mit viel Liebe zum Detail ausgeführte Verarbeitungsqualität und eine optimierte Geräusch- und Vibrationsdämmung. Aus diesen und weiteren Modifikationen ergibt sich ein in allen Belangen spürbar kultivierteres und komfortableres Fahrerlebnis.

Den Komfort erhöhen zudem neue Ausstattungsmerkmale. Allen voran das bereits aus dem neuen Mazda3 bekannte Konnektivitätssystem MZD Connect, das den mobilen Zugriff auf zahlreiche Internet- und Social-Media-Funktionen ermöglicht. Der serienmäßige Einsatz einer elektrischen Parkbremse sorgt in beiden Modellen für eine Neugestaltung der Mittelkonsole

und größere Ablageflächen. Der Mazda6 2015 verfügt zudem, je nach Ausstattung, über ein Head-up Display, das wichtige fahrrelevante Informationen in das unmittelbare Blickfeld des Fahrers projiziert.

Eines der optischen wie technischen Highlights im Mazda CX-5 2015 und dem weiterhin als coupéhafte Limousine und sportlicher Kombi erhältlichen Mazda6 sind die je nach Ausstattung vorhandenen Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht. Sie verleihen der Frontpartie ein besonders markantes Design und sind konventionellen Scheinwerfern bei Ausleuchtung und Energieeffizienz deutlich überlegen. Eine weitere Ausbaustufe ist das adaptive Voll-LED-Licht, das durch gezieltes Ein- oder Ausschalten bestimmter Lichtsegmente die Fahrbahnausleuchtung immer optimal an die Fahrbedingungen anpasst, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Darüber hinaus hat Mazda das Programm an hochmodernen i-ACTIVSENSE Assistenzsystemen weiter ausgebaut. Beide Modelle verfügen nun beispielsweise über den aktiven Spurhalteassistenten LAS (Lane-Keep Assist System), der den Fahrer bei einem drohenden Verlassen der Fahrspur mit Vibrationen im Lenkrad warnt und mit Lenkunterstützung dazu beiträgt, das Fahrzeug zurück in die Spur zu bringen. Darüber hinaus erhält der Mazda CX-5 2015 die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung MRCC (Mazda Radar Cruise Control) und den aktiven Bremsengriff SBS (Smart Brake Support) – zwei aus dem Mazda6 bekannte Systeme, die nun auch im Mazda CX-5 Kollisionen bei Autobahntempo verhindern können.

Ebenfalls für beide Modelle ist der erweiterte City-Notbremsassistent Plus erhältlich, der jetzt nicht nur bis 30 km/h Kollisionen mit vor dem Fahrzeug befindlichen Fahrzeugen verhindert oder abmildert, sondern auch beim Rückwärtsfahren bei vorhanden Fahrzeugen automatisch bremst. Ebenfalls neu ist die Ausparkhilfe RCTA (Rear Cross Traffic Alert), die die Sensoren des Spurwechselassistenten RVM (Rear Vehicle Monitoring) nutzt und beim Rückwärtsfahren den Querverkehr überwacht und signalisiert. Je nach Ausstattung ebenfalls an Bord ist die neue Müdigkeitserkennung DAA (Driver Attention Alert), die das Verhalten des Fahrers überwacht und ihn gegebenenfalls zum Ansteuern eines Rastplatzes auffordert.

Der nochmals aufgewertete Charakter der beiden Mazda Modelle wird auch durch die neuen Antriebsoptionen unterstrichen. So erhält der Mazda CX-5 2015 mit dem 141 kW/192 PS starken SKYACTIV-G 192 Benzinmotor eine neue Top-Motorisierung. Das hochverdichtete 2,5-

Liter-Triebwerk bürgt in Verbindung mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik und Allradantrieb für höchste Antriebskultur, souveräne Fahrleistungen und maximale Stabilität. Für bestmögliche Effizienz sorgt unter anderem das kondensator-basierte Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP, das in dieser Motorisierung erstmals im Mazda CX-5 angeboten wird.

Ausgebaut wird auch das Antriebsprogramm im Mazda6 2015. In den beiden Dieselmotorisierungen SKYACTIV-D 150 (110 kW/150 PS) und SKYACTIV-D 175 (129 kW/175 PS) ist das Mazda Aushängeschild künftig mit optionalem Allradantrieb erhältlich, der maximale Stabilität und hohe Fahrdynamik garantiert. In Verbindung mit Benzinmotor und dem SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe führt Mazda zudem einen Fahrmodus-Schalter ein, mit dem sich die Getriebecharakteristik den Wünschen des Fahrers anpassen lässt - von dieser Verbesserung profitieren auch die entsprechenden Versionen des Mazda CX-5 2015.

Auskunft erteilt:  
Karin Lindel  
Supervisor  
Produkt- und Unternehmenskommunikation  
Tel.: 02173.943.303  
E-mail: klindel@mazda.de