

<http://www.mazda-newsroom.at/artikel/221-mazda3-neuer-jahrgang>

Mazda3 – neuer Jahrgang

Mazda wertet den 2017er Modelljahrgang des Mazda3 in puncto Technik, Design und Komfort auf. Verkaufsstart ist im Jänner 2017, Preise beginnen bei 17.590 Euro.

Ab Jänner steht der neue Modelljahrgang des Mazda3 in den Schauräumen. Umfassende Aufwertungen gibt es dabei in puncto Technik, Design, Sicherheit und Komfort. So wurde das Geräuschniveau gesenkt, der Aktionsradius der Assistenzsysteme erweitert und der Innenraum mit viel Liebe zum Detail verfeinert.

Als eines der ersten Mazda Modelle verfügt der Kompakt-Bestseller auch über die völlig neue Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control (GVC). Anders als konventionelle Systeme wirkt GVC nicht über die Bremsen sondern direkt über die Motorsteuerung und sorgt so für mehr Stabilität und Speed in den Kurven und damit für mehr Fahrkomfort. GVC reagiert auf die jeweilige Lenkradbewegung und passt die Abgabe des Motor-Drehmoments an. Nebenbei erhöhen sich Balance und Traktion, weil die Last optimal zwischen vorne und hinten verlagert wird. Unterm Strich führt GVC zu souveräner Straßenlage und kontrolliertem Kurvenverhalten, speziell auch auf rutschiger Fahrbahn.

Proaktive Sicherheitsassistenten

In puncto Sicherheit helfen zahlreiche Assistenten, die Mazda unter dem Begriff i-ACTIVSENSE zusammenfasst. Die Voraussetzung dafür schafft eine neue hochauflösende Kamera an der Windschutzscheibe des Mazda3, die die Lasertechnik des bisherigen Systems ablöst. So greift der City-Notbremsassistenten jetzt bis zu einem Tempo von 80 km/h ein und erkennt nicht nur Fahrzeuge, sondern auch Fußgänger. Zusätzlich überwacht die Müdigkeitserkennung das Fahrverhalten und hilft, rechtzeitig Fahrpausen einzulegen. LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Lichtverteilung vergrößern das Sichtfeld bei Nacht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Und die Ausparkhilfe achtet auf den Querverkehr und warnt vor entgegenkommenden Fahrzeugen oder Fußgängern.

Kraftvolle Optik, bequemer Innenraum

Optisch bleibt der Auftritt des Mazda3 auch im 2017er Jahrgang durch die Mazda Designsprache „KODO - Soul of Motion“ geprägt. Durch einen stärker konturierten, dreidimensionalen Kühlergrill und einen tieferen Schwerpunkt wirkt der neue Modelljahrgang des Bestsellers noch kraftvoller als zuvor. Schmalere Scheinwerfer, ausgerüstet mit adaptiver LED-Technologie, verstärken die markante Optik des Mazda3.

Das neue hochauflösende Head-up Display überträgt neben der aktuellen Geschwindigkeit nun auch Verkehrszeichen ins direkte Blickfeld des Fahrers. Das noch hochwertiger verarbeitete und optional beheizbare Lenkrad sorgt für warme Hände im Winter.

Durch die elektronische Parkbremse und den damit verbundenen Wegfall der Handbremse gibt es mehr Platz in der neugestalteten Mittelkonsole. Mehr Platz ist auch das Stichwort was Beinfreiheit und Komfort betrifft. Durch eine neue Anordnung der Armaturen und Fahrersitze entsteht mehr Raum für die Passagiere. Diesem Umstand trägt auch der lange Radstand Rechnung - mit 2.700 mm einer der längsten im Kompaktsegment. Insgesamt hochwertigere Materialien erhöhen im Innenraum den Wohlfühlfaktor.

Variantenreiche Motorenpalette

Der Mazda3 ist als viertürige Limousine und fünftüriger Mazda3 Sport mit Schrägheck verfügbar. Drei Benziner (100, 120, 165 PS) und zwei Diesel (105, 150 PS) stehen beim 2017er Jahrgang des Mazda3 zur Auswahl. Sämtliche Modelle verfügen mit SKYACTIV-Technologie über die Start-Stopp-Automatik i-stop und eine hocheffiziente Verdichtungsrate. Der Mazda3 ist je nach Modell entweder mit Sechsgang-Schaltung oder mit Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich.

Außergewöhnliche Verdichtungsraten sowie geringes Eigengewicht der Motoren sorgen für eindrucksvolle Leistungs- und Verbrauchswerte. So begnügt sich der 105-PS-Dieselmotor laut Werksangabe mit sparsamen 3,8 l je 100 Kilometer. Der entsprechende CO₂-Ausstoß bleibt mit 99g/km unter der magischen 100-Gramm-Marke. In beiden Dieselmotorisierungen CD105 und CD150 kümmert sich die neuartige Kolbendämpfung „Natural Sound Smoother“ um eine verbesserte Laufruhe und verminderte Vibrationen.

Marktstart für den neuen Modelljahrgang des Mazda3 ist im Jänner 2017.

Klagenfurt, 30. November 2016

Mazda3 2017 - Technische Daten

Mazda3 Limousine	G100	G120	CD105	CD150
Hubraum(cm ³)	1.496	1.998	1.499	2.191
Leistung kW (PS)	74 (100)	88 (120)	77 (105)	110 (150)
Drehmoment Nm/UpM	150 / 4.000	210 / 4.000	270 / 1.600 - 2.500	380 / 1.800
Motor Getriebe	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung
Verbrauch Stadt (l/100km)	6,4	6,5 (7,0 Aut.)	4,3	4,7
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,2	4,3 (4,8 Aut.)	3,5	3,5
Verbr. kombiniert (l/100km)	5,0	5,1 (5,6 Aut.)	3,8	3,9
CO ₂ -Emission (g/km)	118	119 (128 Aut.)	99	104
0 auf 100 in Sek.	10,5	8,8 (10,3 Aut.)	11,0	8,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	198 (198 Aut.)	186	213
Eigengewicht (kg)	1.260	1.280 (1.315 Aut.)	1.340	1.395
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.800	1.815 (1.835 Aut.)	1.870	1.910
Länge / Breite / Höhe	4.580 / 1.795 / 1.450 mm			
Radstand	2.700 mm			
Kofferraumvolumen	419 l			

Mazda3 Sport	G100	G120	G165	CD105	CD150
Hubraum(cm ³)	1.496	1.998	1.998	1.499	2.191
Leistung kW (PS)	74 (100)	88 (120)	121 (165)	77 (105)	110 (150)
Drehmoment Nm /UpM	150 / 4.000	210 / 4.000	210 /4.000	270 / 1.600 - 2.500	380 / 1.800
Motor Getriebe	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.	Benzinmotor 6-Gang-Schaltung	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.	Dieselmotor 6-Gang-Schaltung 6-Gang-Autom.
Verbrauch Stadt (l/100km)	6,5	6,5 (7,0 Aut.)	7,5	4,3 (4,9 Aut.)	4,9 (6,0 Aut.)
Verbr. außerstädtisch (l/100km)	4,3	4,3 (4,8 Aut.)	4,8	3,5 (4,1 Aut.)	3,6 (4,1 Aut.)
Verbr. kombiniert (l/100km)	5,1	5,1 (5,6 Aut.)	5,8	3,8 (4,4 Aut.)	4,1 (4,8 Aut.)
CO ₂ -Emission (g/km)	119	119 (129 Aut.)	135	99 (114 Aut.)	107 (127 Aut.)
0 auf 100 in Sek.	10,6	8,9 (10,4 Aut.)	8,2	11,0 (11,6 Aut.)	8,1 (9,0 Aut.)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	182	195 (194 Aut.)	210	185 (181 Aut.)	210 (201 Aut.)
Eigengewicht (kg)	1.260	1.280 (1.320 Aut.)	1.305	1.335 (1.360 Aut.)	1.395 (1.410 Aut.)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.800	1.815 (1.835 Aut.)	1.815	1.870 (1.900 Aut.)	1.910 (1.930 Aut.)
Länge / Breite / Höhe	4.470 / 1.795 / 1.450 mm				
Radstand	2.700 mm				
Gepäckvolumen min/max	364 / 1.263 l				

Ausstattung - die wichtigsten Merkmale

Emotion (G100)	Challenge (G100 / G120 / CD105 / CD150) ➔ zusätzlich zu Emotion
Klimaanlage Mazda Audio-System, USB- / AUX-Anschluss Audiobedienelemente am Lenkrad Frontairbags, Kopf/Schulter-Airbags, Seitenairbags Motor Start- / Stopp-Knopf Traktionskontrollsystem (TCS) i-stop Coming-Home/Leaving-Home Funktion Berganfahrassistent G-Vectoring-Control	16-Zoll-Leichtmetallfelgen 7-Zoll-Farbdisplay mit HMI Commander Bluetooth® Lederlenkrad / Lederschaltknäuf Tempomat LED-Nebelscheinwerfer City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung (SCBS) Elektronische Parkbremse Zweizonen-Klimaautomatik Tempomat
Attraction (G100 / G120 / CD105 / CD150) ➔ zusätzlich zu Challenge	Revolution (G120 / G165 / CD105 / CD150) ➔ zusätzlich zu Attraction
LED für Scheinwerfer, Tagfahrlicht, Rückleuchten Lenkradheizung Automatisch anklappbare Außenspiegel Sitzheizung (vorne) Einparkhilfe (hinten) Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe (BSM+RCTA) DAB-Digitalradio Regen- und Lichtsensor Abgedunkelte Scheiben	18-Zoll-Leichtmetallräder BOSE® Soundsystem mit 9 Lautsprechern Head-up-Display in Farbe & Verkehrszeichenerkennung Rückfahrkamera Einparkhilfe vorne und hinten Schlüsselloses Zugangssystem City-Notbremsassistent hinten Müdigkeitserkennung (DAA)
Revolution Top (G120 / G165 / CD150) ➔ zusätzlich zu Revolution	Optionen...
Lederausstattung Elektrisch verstellbarer Fahrersitz Adaptiver Tempomat (MRCC) Adaptiver Fernlichtassistent (ALH) Spurhalteassistent (LDWS)	Navigation (ab Challenge): 600 Euro Aufpreis Ledersitze weiß (Revolution Top): 200 Euro Aufpreis

Mazda3 2017 - Modelle und Preise

Benzinmodelle	Limousine		Sport	
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
G100(100 PS) Emotion	-	-	17.590	-
G100 (100 PS) Challenge	20.590	-	20.590	-
G100(100 PS) Attraction	22.790	-	22.790	-
G120(120 PS) Challenge	21.690	-	21.690	-
G120(120 PS) Attraction	23.890	25.790	23.890	25.790
G120(120 PS) Revolution	25.190	27.090	25.190	27.090
G120(120 PS) Revolution Top	28.190	-	28.190	-
G165(165 PS) Revolution	-	-	26.690	-
G165(165 PS) Revolution Top	-	-	29.690	-
Dieselmotore	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
CD105(105 PS) Challenge	23.490	-	23.490	-
CD105(105 PS) Attraction	25.690	-	25.690	27.590
CD105(105 PS) Revolution	26.990	-	26.990	-
CD150(150 PS) Challenge	24.890	-	24.890	-
CD150(150 PS) Attraction	27.090	-	27.090	28.990
CD150(150 PS) Revolution	28.390	-	28.390	30.290
CD150(150 PS) Revolution Top	31.390	-	31.390	-