



La marca nipona suma 22 triunfos en esta dura prueba de resistencia

EL MAZDA RX-8 GANA LAS 24 HORAS DE DAYTONA

Madrid, 21 de febrero de 2008. El Mazda RX-8 se ha proclamado vencedor de las 24 Horas de Daytona (Estados Unidos) dentro de la categoría GT. El equipo, formado por los pilotos Sylvain Tremblay, David Haskell, Nick Ham y Raphael Matos, partió de la pole y lideró la carrera durante 323 de sus 664 vueltas, terminando vencedor en su clase.

La carrera, con la que arranca la temporada GrandAm 2008, estuvo protagonizada por la lluvia y por los numerosos incidentes causados por ésta, lo que favoreció el que se produjesen hasta 55 cambios de liderato entre diez de los contendientes de la clase GT. Sin embargo, ninguno de los 41 vehículos participantes fue capaz de superar durante las últimas 185 vueltas al RX-8 de la escudería SpeedSource, lo que permitió al buque insignia de Mazda alzarse con la victoria tras 24 horas de dura competición y sacar cinco vueltas de ventaja sobre sus rivales, entre los que figuraban varios Porsche 911 GT-3, Chevrolet Corvette, BMW M6 o Ferrari 430 Challenge. Además del ganador, otros dos Mazda RX-8 terminaron entre los diez primeros de la categoría GT.

"Ha sido un gran triunfo para todo el equipo SpeedSource. Las carreras de resistencia son, más que ninguna otra, un deporte de equipo, y eso me hace estar muy orgulloso de nuestro trabajo colectivo. Quiero dar especialmente las gracias a los entusiastas del motor rotativo que tanto nos han apoyado a lo largo de nuestro camino", declaró Sylvain Tremblay, propietario, ingeniero y piloto del equipo SpeedSource. Con esta victoria, Mazda suma 22 triunfos en su categoría dentro de esta prueba de 24 horas, la más importante de Estados Unidos.

Mazda posee una larga experiencia en carreras de resistencia de 24 horas. Entre los éxitos más recientes destacan los 40 récords internacionales de velocidad y resistencia que batió el Mazda RX-8 en el circuito de Papenburg (Alemania) en 2004. Veinte de las plusmarcas se establecieron en la Categoría A de la FIA (vehículos especiales) y las otras veinte en la Categoría B (vehículos de serie). En 1991, Mazda se convirtió en el primer fabricante japonés en ganar las 24 Horas de Le Mans con su modelo 787B, el primer y único vehículo con motor rotativo que ha logrado imponerse en esta competición. La participación de la marca nipona en actividades automovilísticas de todo el mundo demuestra la fiabilidad, durabilidad y altas prestaciones del motor rotativo.

En Norteamérica, Mazda es la marca más popular dentro del mundo de la competición, ya que cuenta con más de 9.000 pilotos de base que participan en distintas categorías con el Sports Car Club of America (SCCA) y la National Auto Sport Association (NASA).

Para más información:

Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas – Jefe de Prensa / mrivasru@mazdaeurope.com

Tel.: 91 4185450-68 / Fax: 91 4185479/ Web medios: <http://www.mazda-press-spain.com> (portal español) y <http://www.mazda-press.com> (portal europeo)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (sub-compacto), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo), Mazda CX-7 (Todo camino) y BT-50 (pick up), junto con su gama de altas prestaciones que incluye el Mazda6 MPS y el Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 62 empleados.