

## PRESSE-INFORMATION

## Mazda auf dem Genfer Automobilsalon 2018: Mazda6 Facelift, atemberaubende Konzepte, innovativer Motor

- Weltpremiere für den Mazda6 Kombi Facelift
- Design-Ausblick mit VISION COUPE und KAI Concept
- Revolutionäre SKYACTIV-X Motorentechnologie

Leverkusen, 6. März 2018: Vier Highlights auf dem Mazda Stand in Genf: Auf dem diesjährigen Automobilsalon (8. bis 18. März 2018) feiert nicht nur der Mazda6 Kombi Facelift seine Weltpremiere, sondern mit den beiden Konzeptfahrzeugen VISION COUPE und KAI Concept präsentiert die Marke einen beeindruckenden Ausblick in die Zukunft des preisgekrönten KODO Designs und zeigt mit dem SKYACTIV-X Motor eine echte Innovation im Bereich der Verbrennungsmotoren.

Die jetzige Aktualisierung des Mazda Flaggschiffs ist die bislang umfassendste und präsentiert sich mit Qualitätsupdates in nahezu jedem Detail. Das Außendesign ist reifer, eleganter und hochwertiger geworden, im überarbeiteten Innenraum gibt es unter anderem komplett neue Vorder- und Rücksitze. Optimierte wurden auch die SKYACTIV Antriebe, die alle die neue Abgasnorm Euro 6d<sub>temp</sub> erfüllen, welche einen Nachweis der Emissionseinhaltung unter realen Fahrbedingungen (RDE-Abgastest) einschließt.

Die Konzeptfahrzeuge VISION COUPE und KAI Concept bereiten die Bühne für die Designzukunft der Marke Mazda. Das Mazda VISION COUPE besitzt die Grundform eines fließenden viertürigen Coupés. Es setzt auf eine reduzierte japanische Eleganz, die alle nicht wesentlichen Elemente weglässt und eine Ästhetik des „Weniger ist mehr“ verkörpert. Mit dem japanischen Wort für „Pionier“ unterstreicht Mazda den wegweisenden Charakter des kompakten Schrägheckmodells KAI Concept, das Mazda Technologien der nächsten Generation und die jüngste Evolution des KODO Designs zeigt.

Der revolutionäre SKYACTIV-X Motor ist der erste Serien-Benzinmotor der Welt mit Kompressionszündung, bei dem sich ein extrem mageres Kraftstoff-Luft-Gemisch selbst entzündet. Durch das von Mazda entwickelte und zum Patent angemeldete Brennverfahren „Spark Controlled Compression Ignition“ (SPCCI) ist es zum ersten Mal in einem Serienmotor möglich, die hocheffiziente Kompressionszündung beim Benzinmotor kontrolliert einzuleiten. Mazda erzielt mit diesem Motor eine nochmalige Effizienzsteigerung von 20 bis 30 Prozent gegenüber der heutigen SKYACTIV-G Benzinmotorgeneration. Der SKYACTIV-X Motor kommt im Frühjahr 2019 auf den deutschen Markt.

Die vollständige Pressemappe, Bilder und Videomaterial zum Genfer Automobilsalon finden Sie unter folgendem Link: [www.mazda-press.com/de/motorshows/genf](http://www.mazda-press.com/de/motorshows/genf)

Auskunft erteilt:  
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation  
+49.(0)2173.943.303 | [aheisler@mazda.de](mailto:aheisler@mazda.de)