



Le Mazda CX-5 décroche 5 étoiles aux tests Euro NCAP

- **Obtention de la note maximale confirmant l'efficacité de la Structure SKYACTIV et du nouveau concept de sécurité intégrale de Mazda**

Saint-Germain-en-Laye, le 23 mai 2012. Le tout nouveau Mazda CX-5 vient de se classer officiellement parmi les véhicules les plus sûrs au monde en décrochant cinq étoiles aux essais Euro NCAP¹, soit la note maximale en matière de sécurité.

Le CX-5, SUV crossover compact lancé en Europe en février, a obtenu la note la plus élevée dans les quatre catégories². Ses résultats aux tests de protection des occupants adultes, de protection des occupants enfants et d'évaluation des systèmes d'aide à la sécurité (respectivement 94 %, 87 % et 86 %) ont été nettement supérieurs à ceux requis (respectivement 80 %, 75 % et 60%) pour décrocher une note globale de cinq étoiles. Or, le CX-5 a réussi cette prouesse malgré les exigences plus strictes introduites par Euro NCAP en 2012 pour la protection des piétons, catégorie dans laquelle les véhicules doivent désormais obtenir un score de 60 %.



Après la Mazda6 et la Mazda3, le CX-5 est le troisième modèle Mazda à être couronné de cinq étoiles Euro NCAP depuis que l'agence a mis en place son nouveau système

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS**

d'évaluation en 2009. Les notes attribuées dans chaque catégorie sont définies d'après plusieurs essais de chocs, parmi lesquels une collision frontale à 64 km/h, un choc latéral entre deux véhicules à 50 km/h, un choc latéral sur un poteau à 29 km/h et une collision simulée avec un piéton à 40 km/h. L'agence Euro NCAP évalue également divers systèmes de sécurité, parmi lesquels le contrôle électronique de stabilité (ESC)³.

Premier modèle d'une nouvelle génération de véhicules Mazda, le CX-5 est aussi le premier à être équipé de l'innovante Structure SKYACTIV. Désireux de développer la caisse idéale, les ingénieurs de Mazda sont repartis d'une feuille blanche et ont repensé les principes fondamentaux de la Structure, des matériaux et des méthodes de production. Leur travail a abouti à la mise au point d'une caisse constituée à 61 % d'aciers très résistants. Les poutres montées à l'intérieur des boucliers avant et arrière sont en fait réalisées dans un acier à ultra-haute résistance de 1 800 MPa, soit l'acier le plus robuste jamais utilisé pour la fabrication d'un véhicule. Mazda a ainsi conçu une Structure qui non seulement garantit une sécurité rehaussée en cas d'impact, mais se distingue également par son extrême légèreté. Mazda envisage d'équiper tous ses modèles de nouvelle génération de la Structure SKYACTIV.

1) European New Car Assessment Programme, organisme indépendant évaluant la sécurité des véhicules depuis 1997.

2) Les résultats obtenus dans les quatre catégories sont pondérés comme suit pour déterminer la note globale : 50 % pour la protection des occupants adultes, 20 % pour la protection des occupants enfants, 20 % pour la protection des piétons et 10 % pour l'aide à la sécurité.

3) Le système ESC de Mazda est baptisé « Contrôle Dynamique de Stabilité » (DSC).

###

Contact presse Mazda France :

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Marie de Mauduit
Attachée de presse
01 61 01 65 92
marie.demauduit@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr