

Mazda auf dem 78. Genfer Automobilsalon

Neuer Mazda2 als Dreitürer

- **Weltpremiere für neues Schrägheckmodell**
- **Noch sportlicher und erschwinglicher**
- **Weitere Debüts: Konzeptfahrzeug Taiki und Mazda5 Hydrogen RE Hybrid**

Leverkusen, 24. Januar 2008: Mazda erweitert seine Kleinwagen-Familie: Der neue Mazda2 Dreitürer bringt alle Vorzüge des seit Herbst 2007 erhältlichen Schrägheckmodells mit fünf Türen mit, ist dabei aber noch sportlicher und noch erschwinglicher. Dadurch wird er neue Kundengruppen an die Marke heranzuführen und den weiteren Wachstumskurs von Mazda in Europa unterstützen. Seine Weltpremiere feiert der neue Mazda2 auf dem 78. Genfer Automobilsalon, der vom 6. bis 16. März 2008 stattfindet.

Der neue Mazda2 wurde im Oktober 2007 als erstes Modell einer weiterentwickelten Generation von Mazda Automobilen eingeführt und hat sich erfolgreich auf den europäischen Märkten etabliert. Sein hohes Sicherheitsniveau wurde dem Mazda2 beim EuroNCAP-Crashtest durch die Maximalwertung von fünf Sternen für den Insassenschutz bescheinigt. Zudem gewann das neue Modell mehr als 20 angesehene Auszeichnungen, darunter den Titel als „Car of the Year“ in Belgien, Bulgarien, Dänemark, Griechenland, Kroatien, Neuseeland und Österreich sowie den Preis als „RJC Car of the Year“ in Japan.

Durch die komplette Neuentwicklung von Karosserie und Fahrwerk und die einzigartige Mazda Strategie, bei allen Bauteilen nach Potenzialen zur Gewichtsreduktion zu fahnden, ist der neue Mazda2 um knapp 100 Kilogramm leichter als das Vorgänger-

zoom-zoom

dell und bleibt unter der Grenze von 1.000 Kilogramm Leergewicht. Damit entzieht sich der Mazda2 erfolgreich dem allgemeinen Trend zu größeren und schwereren Fahrzeugen. Als Antriebsquellen stehen für den neuen Mazda2 Dreitürer die quirligen und drehfreudigen Benzinmotoren mit 1,3 Liter und 1,5 Liter Hubraum sowie der 1,4-Liter-Common-Rail-Dieselmotor zur Verfügung. Alle Motoren sind bereits aus dem Fünftürer bekannt und zeichnen sich durch hohe Effizienz sowie geringe CO₂-Emissionen aus. Der Marktstart des Mazda2 Dreitürers erfolgt im Sommer 2008.

Weiteres Highlight am Mazda Messestand ist die Europapremiere des aufregenden Konzeptfahrzeugs Mazda Taiki mit einem Kreiskolbenmotor der nächsten Generation. Der Mazda5 Hydrogen RE Hybrid mit Wasserstoff-Hybridantrieb – Mazdas Vision für eine umweltfreundliche Mobilität der Zukunft – ist ebenfalls zum ersten Mal auf europäischem Boden zu sehen.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: klindel@mazda.de

