

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



El Mazda2 con tecnología parcial SKYACTIV logra un consumo de tan solo 3,3 l./100 km

Mazda recibe un nuevo reconocimiento por su tecnología SKYACTIV

Madrid, 23 de abril de 2012. Cinco ingenieros de Mazda han recibido la Medalla a la Nueva Tecnología 2011 de la Sociedad Japonesa de Ingenieros Mecánicos por su contribución al desarrollo del motor 1,3 litros SKYACTIV-G que incorpora el Mazda Demio (conocido fuera de Japón como Mazda2) que se comercializa en Japón.

La ceremonia de entrega, que tuvo lugar el pasado viernes en Tokio, ha reconocido a un equipo formado por cinco ingenieros de Mazda pertenecientes a la División de Tecnología de Cadenas Cinemáticas por el desarrollo de un motor de gasolina (1,3 litros) que cuenta con una relación de compresión extremadamente alta (14.0:1) y que logra un consumo de combustible de 30 km por litro*. Esta motorización de gasolina se encuentra actualmente disponible en el nuevo Mazda2 con tecnología parcial SKYACTIV - sólo incorpora el motor con dicha tecnología - que se comercializa en el mercado nipón.

No ha sido fácil conseguir una relación de compresión tan alta en un motor de gasolina convencional, debido al fenómeno de combustión anormal comúnmente conocido como "detonación". Sin embargo, el motor SKYACTIV-G 1.3 l. ofrece una relación de compresión de 14.0:1, la más alta del mundo* para un motor de gasolina producido en serie. Este premio reconoce ante todo un hallazgo de Mazda: antes del encendido a altas relaciones de compresión se produce una reacción de oxidación a

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



baja temperatura (en la que se rompen enlaces de las moléculas de combustible y se libera energía). Esta reacción reduce la detonación y aumenta la potencia. El galardón también premia la innovadora incorporación de este hallazgo al desarrollo de los vehículos de Mazda.

También se ha elogiado el hecho de que el nuevo Mazda Demio, equipado con un motor de gasolina SKYACTIV-G, haya alcanzado una eficiencia de combustible de 30km/L* sin empleo de sistemas híbridos. Este logro excepcional ha sido posible gracias a una reducción de la fricción mecánica en todos los componentes, a mejoras en el sistema de corte de ralentí i-stop de Mazda y a una transmisión de variador continuo con un control muy preciso.

Todos los años, la Sociedad Japonesa de Ingenieros Mecánicos entrega sus Medallas a los mejores trabajos de investigación en distintas categorías y al desarrollo de nuevas tecnologías o máquinas. Estos premios desean fomentar las actividades de investigación y desarrollo dentro del ámbito de la ingeniería mecánica. La Sociedad concede asimismo otros premios, como el Premio a Jóvenes Ingenieros y el Premio a la Educación. Con esta, ya son siete las veces que los empleados de Mazda han sido galardonados con la Medalla de la Sociedad Japonesa de Ingenieros Mecánicos a la Nueva Tecnología. Los premios anteriores se concedieron a la “Aplicación del motor rotativo a la automoción”, el “Desarrollo del motor de ciclo Miller”, el “Desarrollo de módulos de integración funcional empleando plástico de alta resistencia con material de polipropileno reforzado con fibra de vidrio de cadena larga y un proceso de moldeado por inyección” y el “Desarrollo del motor rotativo con diseño de puerto lateral de escape para aplicaciones de automoción (RENESIS)”.

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Además del actual galardón, el nuevo motor SKYACTIV-G de 1.3 litros desarrollado por Mazda ya obtuvo el pasado mes noviembre el premio Tecnología del Año 2012 otorgado por la Asociación de Investigadores y Periodistas de Automoción de Japón (RJC).

| | | |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------------------------|
| Ingenieros galardonados: | Mitsuo Hitomi | Div. de tecnología de cadenas cinemáticas |
| | Takashi Yoso | Div. de tecnología de cadenas cinemáticas |
| | Kiyotaka Sato | Div. de tecnología de cadenas cinemáticas |
| | Kunitomo Minamitani | Div. de tecnología de cadenas cinemáticas |
| | Yasushi Nakahara | Div. de tecnología de cadenas cinemáticas |

* El consumo de combustible se midió conforme al ciclo de pruebas de modo 10-15 de Japón, en el momento de iniciarse la comercialización de la nueva versión del Mazda Demio (junio de 2011).

* Datos de abril de 2012 (datos de Mazda).

###

Para más información:
Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450
mrivas@mazdaeur.com

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en quince plantas, tres de ellas propia. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en 130 países con 38.117 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), y en el segmento todocamino: el compacto Mazda CX-5 y Mazda CX-7; cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

zoom-zoom