



Hirose-San ha sido clave en el desarrollo de la gama de cadenas cinemáticas de Mazda

Nuevo responsable del Centro de I+D de Mazda en Europa

Madrid, 24 de abril de 2012. Mazda ha nombrado a Ichiro Hirose nuevo Vicepresidente europeo de Investigación y Desarrollo de Mazda Motor Europe. Hirose-San sustituye a Hiroyuki Matsumoto, que regresará próximamente a Japón para trabajar como Director del Programa de Plataformas en la sede central de Mazda.

Ichiro Hirose, de 51 años, es uno de los responsables de ingeniería del equipo de desarrollo de Mazda, que tantos premios ha cosechado. Durante los últimos 28 años —18 de ellos en puestos de dirección— su contribución ha sido determinante en la creación de la gama de cadenas cinemáticas de Mazda. De hecho, ha dirigido esta división durante casi tres años antes de ser destinado recientemente a Europa. Con anterioridad, ocupó distintos puestos de responsabilidad en el Grupo de desarrollo CE y en el Grupo de desarrollo de tecnologías para cadenas cinemáticas.

“Estamos muy agradecidos a Hiroyuki Matsumoto por la excelente labor que ha desempeñado al frente de nuestro Centro de I+D durante los últimos dos años”, declaró Jeff Guyton, Presidente de Mazda Motor Europe. “También nos complace enormemente que su sustituto sea Ichiro Hirose, un ingeniero de desarrollo de gran prestigio, con casi dos décadas de experiencia en puestos directivos. Al igual que Matsumoto-San, ha contribuido al desarrollo de nuestras innovadoras tecnologías SKYACTIV y ha sido una pieza

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



importante para hacer del nuevo CX-5 el gran coche que es. Con la continuidad que representa, estamos seguros de que nuestra nueva familia de vehículos con tecnología SKYACTIV será un éxito en Europa”.

#

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Tel: 914185468

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Tel. 914185450

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en quince plantas, tres de ellas propia. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en 130 países con 38.117 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), y en el segmento todocamino: el compacto Mazda CX-5 y Mazda CX-7; cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.