

Salone dell'Automobile di Parigi 2004

1. In sintesi	Debutto a Parigi	1
2. Mazda5	Una Nuova ed Intuitiva Dimensione della Piacevolezza Zoom-Zoom	5
3. Mazda6 MPS	Espressione estrema della Berlina Zoom-Zoom	21
4. Mazda Motor Corporation	Dati e Cifre	39
5. Come contattarci	Mazda Motor Corporation	42
6. Galleria Fotografica		

1. In Sintesi

In Debutto a Parigi

Al Salone dell'Automobile di Parigi di quest'anno faranno il loro debutto due veicoli Mazda, completamente nuovi, che trasmetteranno ad un numero sempre maggiore di clienti europei l'entusiasmo Zoom Zoom di nuova generazione - la nuova Mazda5 e l'entusiasmante Mazda6 MPS, portabandiera della gamma Mazda6.

Mazda5 - Una nuova ed intuitiva dimensione della piacevolezza Zoom-Zoom

Il Salone di Parigi 2004 sarà sede del lancio a livello mondiale della Mazda5, il nuovo monovolume di Mazda concepito per offrire il massimo a livello di comfort, funzionalità e piacevolezza di guida. Gli esterni sono eleganti e personali, con proporzioni armoniose che trasmettono una sensazione di praticità e di equilibrio. Le doppie porte scorrevoli con un'area di accesso da 700 mm si aprono su interni che offrono spazio a sufficienza per sette adulti. Gli interni sono stati sviluppati intorno ad una zona centrale concepita non solo per consentire ai passeggeri di viaggiare in pieno comfort, ma anche per rendere più semplice e piacevole



l'interazione tra loro, il che fa della nuova Mazda5 il veicolo ideale per viaggiare con tutta la famiglia o con gli amici.

Nella nuova Mazda5 i passeggeri hanno a loro disposizione un alto grado di flessibilità interna, grazie all'esclusivo sistema a 6 + 1 sedili, di cui sei permanenti, con la possibilità di ricavare dalla seconda fila un settimo sedile o un vano karakuri, per una maggiore praticità. La seconda fila di sedili è regolabile a scorrimento e reclinabile, i vani portaoggetti sono presenti in abbondanza e sia la seconda che la terza fila di sedili possono essere ripiegate per ottenere un ampio vano di carico con un pianale quasi completamente piatto.

La Mazda5 può diventare un vero e proprio centro di intrattenimento con uno schermo LCD da 7 pollici ed un riproduttore DVD montato sul soffitto, che consentono ai passeggeri della seconda e della terza fila di guardare un film o di ascoltare dei CD, ed una presa ausiliare montata sul rivestimento della terza fila di sedili che consente di collegare una consolle per videogiochi o una videocamera. A bordo, inoltre, è possibile inserire un impianto stereo con un'unità a disco fisso per avere facile accesso a molte ore di musica.

Ma la Mazda5 non offre solo comfort e flessibilità interna, aggiunge infatti a tali ingredienti un alto grado di piacevolezza di guida, con una gamma di motori che comprendono due derivati del motore turbodiesel common-rail da 2,0 litri, di nuova concezione, una versione da 81 kW/110 CV ed una versione a potenza elevata da 105 kW/143 CV, con filtro antiparticolato ed un nuovo cambio manuale a sei velocità. Tali motorizzazioni offrono prestazioni brillanti ed una coppia robusta, con limitati



consumi di carburante e basse emissioni.

Ad arricchire l'elenco delle motorizzazioni della Mazda5, sono presenti due motori a benzina della serie MZR da 4 cilindri, un 1,8 litri da 85 kW/115 CV ed un 2,0 litri che sviluppa una potenza di 107 kW/145 CV, in abbinamento ad un cambio manuale a 5 velocità. Entrambi offrono prestazioni lineari e brillanti, con limitati consumi di carburante e basse emissioni.

La maneggevolezza e la manovrabilità della Mazda5 sono garantite dall'adozione di sospensioni MacPherson nella parte anteriore, multi-link nella parte posteriore ed un servosterzo idraulico elettronico (EHPAS) per un'eccellente capacità di reazione e di risposta su strada.

Mazda6 MPS - Espressione estrema della Berlina Zoom-Zoom

A condividere la scena con la Mazda5 al Salone dell'Automobile di Parigi 2004 è presente la nuova entusiasmante portabandiera della gamma Mazda6, la Mazda6 MPS (si ipotizza la denominazione Mazdaspeed6 in America del Nord e Mazdaspeed Atenza in Giappone), che annovera caratteristiche che la rendono una delle berline più entusiasmanti da guidare. Innanzitutto, è dotata di un motore a benzina MZR turbocompresso ad iniezione diretta da 2,3 litri, di nuova concezione, che sviluppa una potenza massima di 191 kW/260 CV a 5.500 giri/min ed una coppia massima di 380 Nm ad appena 3.000 giri/min., per un'eccezionale accelerazione e controllo, abbinato ad un nuovo cambio manuale a 6 velocità concepito per ottenere il meglio dalle prestazioni del motore. Tale nuova motorizzazione è abbinata ad un sistema completamente nuovo di Trazione Integrale a Ripartizione della Coppia Attiva, per una trazione eccellente in tutte le situazioni di marcia.



L'assemblaggio della carrozzeria è stato ulteriormente migliorato in termini di robustezza, mentre le caratteristiche delle sospensioni e le prestazioni in frenata sono state ottimizzate per adattare alla potenza elevata della vettura. Tali caratteristiche non solo fanno della nuova Mazda6 MPS la Berlina più performante della gamma Mazda, ma offrono anche un equilibrio ideale fra divertimento e controllo.

La nuova Mazda6 MPS non è solo una vettura fantastica da guidare, ma anche un'eccezionale automobile da guardare e da vivere. All'esterno, presenta un aspetto dinamico, seppur sofisticato, mentre l'abitacolo può ospitare comodamente cinque adulti, con materiali e rivestimenti interni che trasmettono la tradizionale qualità Mazda. Prese nel loro insieme, tali caratteristiche fanno della nuova Mazda6 MPS l'espressione estrema dell'entusiasmo di guidare una sofisticata Berlina Zoom-Zoom.



mazda

2. Mazda5

Una Nuova ed Intuitiva Dimensione della Piacevolezza Zoom-Zoom

NOTA EDITORIALE: Quanto segue rappresenta una sintesi delle informazioni sul prodotto Mazda5. Le configurazioni delle dotazioni possono differire da quelle presenti sui prodotti finali e la disponibilità potrà variare leggermente da una regione europea all'altra. Contattare l'Ufficio pubbliche Relazioni della Mazda locale per ottenere dati esatti e specifici di mercato.

Mazda5, il nuovo monovolume Mazda, comunicativo e dinamico, abbina magistralmente comfort dell'abitacolo, eccezionale funzionalità e vera e propria piacevolezza di guida con un design deciso ed elegante.

Con il debutto mondiale della Mazda5 al Salone dell'Automobile di Parigi 2004, la Mazda Motor Corporation aggiunge nuovi valori al suo messaggio Zoom-Zoom. Concepita per offrire un alto grado di comfort, comodità e piacevolezza, Mazda5 introduce un concetto esclusivo di flessibilità interna con il suo sistema a 6 + 1 sedili, creando un'atmosfera che favorisce la conversazione e la comunicazione fra i passeggeri. La Mazda5 affascina per il suo



sofisticato e allo stesso tempo raffinato design della carrozzeria, esteticamente accattivante. Inoltre, le sue prestazioni dinamiche di marcia la rendono sorprendente e piacevole da guidare e parte integrante dello stile di vita quotidiano di tutti.

Definizione di un nuovo standard per i monovolume del Segmento C

Quello dei monovolume è un segmento importante ed in crescita in molti mercati in tutto il mondo. Stephen Odell, Senior Executive Director di Mazda, incaricato dell'Area Vendite, Marketing ed Assistenza al Cliente a livello mondiale, ha affermato quanto segue: "In Europa, tale segmento è esploso negli ultimi cinque anni, con una crescita, secondo le stime, maggiore del 200% nei cinque mercati più vasti. Riteniamo si tratti di un segmento in cui Mazda può effettivamente portare il suo spirito Zoom-Zoom."

La Mazda ha presentato la MX-Flexa come Concept-Car a sei posti al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra all'inizio di quest'anno. Costruita in origine per mostrare un possibile orientamento di Mazda verso un futuro monovolume, la MX-Flexa è stata così ben accolta che si è approfittato di ciò per sviluppare ulteriormente il concept e lanciare la Mazda5.

La Mazda5 porterà certamente una buona dose di spirito Zoom-Zoom nel segmento dei monovolume. L'obiettivo di sviluppo, quello cioè di abbinare il massimo comfort alla piacevolezza di guida e alla maneggevolezza, viene spiegato da Kenichi Fukunaga, Responsabile del Programma Mazda5.

"Abbiamo concepito la Mazda5 come un 'monovolume comunicativo e dinamico'. La parte 'comunicativa' del concept di prodotto



riguarda il rapporto fra il veicolo e gli utenti, trasmettendo l'idea di un'auto molto pratica per il Cliente, visto che Mazda5 consente ai passeggeri di interagire fra loro in pieno comfort. La promessa è una guidabilità che rende l'interazione fra la Mazda5 ed il conducente una sensazione piena di naturalezza.

La nuova Mazda5 ha una spiccata personalità Zoom Zoom e rispetto agli altri modelli della gamma è un veicolo più chiaramente focalizzato sulla praticità e sulla comunicazione fra i passeggeri.

La parte 'dinamica' del concept di prodotto riguarda l'elevata maneggevolezza ottenuta senza dover scendere a compromessi con l'eleganza innovativa dell'allestimento. Le caratteristiche prestazionali della Mazda5 sono principalmente volte a bilanciare un'accelerazione vivace con una maneggevolezza naturale, in grado di assicurare il conducente ed i passeggeri. I veicoli Mazda vengono concepiti per offrire una guida facile e gradevole, un'ottima manovrabilità e soprattutto un adeguato comfort grazie all'eccellente controllo dell'auto.

Infine, la parte di 'monovolume' del concept di prodotto trasmette l'idea che tutti questi vantaggi vengono offerti in un abitacolo ampio ed efficiente in termini di spazio."

Fondamentale per realizzare la parte 'comunicativa' è stata l'introduzione di un nuovo allestimento a 6 + 1 sedili, che ha lo scopo di offrire il massimo comfort a sei passeggeri, oltre ad una dimensione supplementare di versatilità e di funzionalità. Compreso in tale concetto è lo spazio predisposto al centro dell'abitacolo, che facilita la comunicazione tra i passeggeri anche quando lo scambio avviene fra chi si trova sui sedili anteriori e chi



invece siede in fondo. La particolare attenzione al comfort e alla comodità è il motivo per cui Mazda5 è stata sviluppata a partire dagli interni.

Elegante e deciso - Dall'interno all'esterno

L'intento del Team di progettazione della Mazda5 era quello di ottenere un nuovo "gusto", più fresco, in un design familiare, a cui è facile appassionarsi, ma che continua comunque ad offrire un'esperienza di guida ben equilibrata. La convinzione era quella che un'auto del segmento dei monovolume costruita per soddisfare tutte le esigenze d'uso quotidiane da parte di una famiglia debba offrire tale equilibrio e debba essere attraente per una grande varietà di clienti. Ulteriore priorità era quella di creare un nuovo personale design che rendesse ancora più attraente la strategia Zoom-Zoom Mazda, fatta di eleganza e intuitività.

Intenzionalmente, il design evita ogni ostentazione, o presentazioni enfatiche, cercando invece di creare un'atmosfera naturale adatta allo stile di vita del cliente.

Esterno

È stata prestata particolare attenzione alla fluidità delle forme, con lo scopo di incarnare il concetto di aspetto "elegante e deciso".

L'ampia forma a cuneo della parte anteriore e la sagoma elegante rivelano lo spirito dinamico della Mazda5. Lungo le fiancate della carrozzeria, corre una linea dalla parte anteriore a quella posteriore che si fonde con la rifinitura non appariscente della



traversa centrale delle porte scorrevoli per accentuare il profilo cuneiforme della carrozzeria.

Le fiancate della Mazda5 sono ripiegate il più possibile nella parte posteriore allo scopo di ottenere un aspetto solido e ben sfumato e la linea del tetto declina anch'essa all'indietro fino a raggiungere la parte posteriore per completare l'immagine dinamica, creando comunque un aspetto compatto nonostante l'ampio spazio interno dell'abitacolo.

Uno degli allestimenti estetici disponibili riduce il volume della carrozzeria inferiore e aggiunge dei tocchi cromati alla mascherina ed ai fari anteriori, per un aspetto elegante che ne enfatizza il comfort e la gradevolezza. Un secondo allestimento, invece, incorpora bordature laterali ed altri elementi che fanno in modo che il centro di gravità sembri più basso, mentre i fari sono rifiniti in un colore scuro per uno spirito più agile e aggressivo.

Interni

Tutto il Team di progettazione si è occupato del nuovo concetto di allestimento a 6 + 1 sedili lavorando instancabilmente per offrire la migliore qualità possibile ed il maggior comfort per il conducente e i passeggeri. Ai materiali, ai colori ed al design interni è stata prestata la massima attenzione in modo da offrire un nuovo monovolume piacevole da guidare ogni giorno, sia in città che durante le scampagnate con la famiglia e gli amici.

Il design del quadro strumenti e la linea sagomata della sua sezione superiore offrono un chiaro campo visivo che risulterà immediatamente familiare e di facile consultazione. Il centro del

cruscotto è stato sollevato sia per posizionare i comandi concentrandoli nel pannello centrale, dove il conducente potrà accedervi facilmente, sia per migliorarne la visibilità e l'azionamento.

La ricercatezza dei dettagli interni giunge fino ai minimi particolari per garantire un'altissima qualità delle rifiniture. Ad esempio, il quadro strumenti a tre indicatori posto sul cruscotto, che presenta il tachimetro a sfondo bianco al centro, è stato concepito per offrire la massima visibilità rispetto alla posizione di guida.

La Mazda5 offrirà a tutti i clienti la scelta fra due allestimenti interni. Il primo presenta un colore di base beige con riflessi scuri che crea un'atmosfera calda e rilassante con l'intento di piacere a coloro che sono alla ricerca di interni eleganti. Il secondo abbina un colore di base nero con tocchi argentati nel pannello centrale ed in altri punti, per creare un'atmosfera interna più lussuosa, più sofisticata e tecnica.

Allestimento

Il nuovo allestimento a 6 + 1 sedili offre il massimo comfort a tutti i passeggeri, oltre ad una maggiore praticità grazie ad una progettazione intelligente che consente un facile accesso, comodità di passaggio, ampie disposizioni dei sedili, numerosi vani portaoggetti ed un equipaggiamento pratico e piacevole da guardare. Il fulcro è lo spazio creato nel centro dell'abitacolo, che favorisce la libera interazione fra tutti coloro che viaggiano sulla Mazda5.



Con una lunghezza totale di 4.505 mm (177 pollici), una larghezza di 1.755 mm (69,1 pollici), un'altezza di 1.615 mm (63,6 pollici) ed un passo di 2.750 mm (108 pollici), la Mazda5 riesce ad offrire il comfort spazioso di un monovolume, pur limitando le dimensioni complessive. A titolo di riferimento, la lunghezza supera quella del modello compatto della Mazda3 a cinque porte di soli 85 mm (3,35 pollici); l'altezza, di 150 mm (5,91 pollici); mentre la larghezza è la stessa per entrambe le vetture. Nonostante il passo lungo, la Mazda5 presenta un raggio minimo di sterzata di soli 5,3 metri, rendendo notevolmente facile, per qualsiasi conducente, eseguire manovre in situazioni di spazio ristretto.

Le ampie porte scorrevoli della Mazda5 su entrambe le fiancate sono le prime ad essere utilizzate in tale categoria. Le porte si aprono facilmente e risultano pratiche da azionare negli spazi di parcheggio ed in altri luoghi ristretti data la loro sporgenza limitata. Fra le caratteristiche che rendono molto facile l'accesso a tutti i sedili, anche quando si è carichi di borse della spesa, si portano neonati o in altre situazioni di vita quotidiana, si annoverano le ampie porte scorrevoli ed il meccanismo di accesso alla terza fila di sedili azionabile tramite un semplice gesto.

Mazda5 garantisce inoltre il massimo spazio per la testa e per le gambe offrendo, nel contempo, una seduta elevata per gli amici o i membri della famiglia che si trovano sui sedili della terza fila. Ciò ha comportato una serie di accorgimenti tecnici come lo sviluppo di un serbatoio del carburante a profilo basso per ottenere un pianale dell'abitacolo ribassato e piatto senza che ciò andasse a discapito dell'integrità del serbatoio stesso o della sua capacità per i lunghi viaggi; oppure l'angolazione all'indietro del montante



posteriore del tetto verso il portellone per aggiungere maggiore spazio per la testa migliorando, nel contempo, le caratteristiche aerodinamiche.

La seconda e la terza fila di sedili possono essere facilmente disposte in diversi schemi flessibili per consentire la massima efficienza nell'uso dello spazio. In aggiunta alle funzioni di regolazione dello scorrimento e di reclinabilità, ciascun sedile della seconda fila presenta un comodo meccanismo a doppio ripiegamento. Tra i dettagli di progettazione per ottenere il massimo comfort, si annovera il design del pianale piatto, che garantisce il massimo spazio per le gambe dei passeggeri. Ripiegando gli schienali dei sedili della seconda e della terza fila si crea un ampio vano bagagli con un piano di carico praticamente piatto.

Nei mercati in cui viene offerto, un settimo sedile karakuri può essere fatto fuoriuscire dal sedile di sinistra della seconda fila, per garantire posto ad un settimo passeggero. In alternativa, può essere ricavato un vano portaoggetti karakuri, alloggiato sotto il sedile di destra della seconda fila, che andrà ad occupare lo stesso spazio.

Accessibilità

Per garantire la massima accessibilità all'interno dell'abitacolo sono state condotte ricerche approfondite compresa l'applicazione di sensori su soggetti per eseguire dei test sperimentali di simulazione degli effettivi movimenti del corpo umano nell'aprire e chiudere le porte. Ciò ha permesso di costruire porte scorrevoli facili da azionare su entrambe le fiancate, con un'apertura di 700 mm,



sufficientemente ampie da consentire ad un genitore di entrare nel veicolo sorreggendo un neonato. Il design dell'abitacolo a passaggio centrale e l'accesso alla terza fila di sedili azionabile con un solo gesto migliorano ulteriormente la facilità di accesso.

Un ulteriore prodotto dei test è il nuovo portellone a sollevamento in plastica con meccanismo di arresto a due fasi, che migliora la facilità di azionamento per gli utenti di qualsiasi statura e costituzione.

Accessori per la massima comodità

Per favorire ulteriormente la facilità d'uso, la Mazda5 rende disponibile un sistema avanzato privo di chiavi, il primo per la Mazda al di fuori del Giappone. Il sistema utilizza un dispositivo formato tessera che si può semplicemente portare in tasca o nel portafoglio. Quando il proprietario giunge in prossimità della vettura, il trasmettitore comunica automaticamente con il sistema a bordo della Mazda5 per consentire alle porte o al portellone a sollevamento di chiudersi o di aprirsi ed al motore di avviarsi o di arrestarsi senza dover inserire una chiave in una porta o nel blocchetto di accensione.

Il Team di sviluppo ha anche concepito nuovi ed intelligenti sistemi audio e di intrattenimento con una funzionalità ed una versatilità che intensificano la piacevolezza di viaggiare nella Mazda5.

Nei mercati in cui è disponibile, può essere scelto un impianto stereo basato su di un'unità a disco fisso (HDD), di nuova concezione, che può memorizzare fino a 3.000 canzoni fra quelle preferite dall'utente, l'equivalente di un numero di CD che va da



300 a 500. Il sistema supporta la ricerca rapida di tracce singole per titolo, per nome dell'artista o per genere, offrendo un accesso immediato alla musica più adatta in qualsiasi momento del viaggio.

Il sistema di intrattenimento disponibile per i sedili posteriori comprende uno schermo LCD da sette pollici ed un riproduttore DVD montati sul soffitto, che consentono ai passeggeri della seconda e della terza fila di sedili di divertirsi guardando un film su DVD o di ascoltare dei CD. Inoltre, una presa ausiliare montata sul rivestimento della terza fila di sedili rende possibile collegare una consolle per videogiochi o una videocamera. Un telecomando senza cavo rende facile per i passeggeri la selezione di una canzone diversa, un altro capitolo di film, variare il volume, ecc.

Qualità costruttiva

La cura per il dettaglio può essere percepita facilmente nella qualità di progettazione dei sedili, del pianale e della carrozzeria; la volontà del Team Mazda è stata quella di trasmettere ai clienti l'impegno nella qualità costruttiva già dal primo momento in cui viene aperta la porta della Mazda5.

Le dotazioni e le rifiniture della Mazda5 esprimono la determinazione di Mazda di offrire una qualità elevata in tutto, fino alle più strette tolleranze di accoppiamento dei lamierati. Da notare, in particolare, la superficie liscia e discreta del montante a B della carrozzeria fra le porte anteriori e quelle scorrevoli. In modo analogo, le guide per le porte scorrevoli che creano una rifinitura accurata e netta.

Inoltre, l'analisi sperimentale del movimento muscolare nell'azionare la leva del cambio ha portato allo sviluppo di un pannello centrale che posiziona il pomello ad una angolazione ottimale, rendendone possibile l'azionamento senza dover piegare il polso.

Dinamica di Guida

Anche se l'ottenimento del comfort interno e della versatilità erano una priorità nello sviluppo del progetto della Mazda5, una vettura del segmento dei monovolume deve comunque offrire reattività, maneggevolezza neutra, frenata lineare e controllabile, se vuole incarnare appieno lo spirito Zoom-Zoom Mazda.

Motorizzazione

A garantire una guida reattiva che i conducenti si aspettano da una Mazda di nuova generazione, sono presenti i motori a benzina serie MZR da 1,8 litri e da 2,0 litri, che si sono già guadagnati un'ottima reputazione sulla Mazda6 offrendo una potenza lineare e una prontezza di risposta abbinata a bassi consumi di carburante e basse emissioni. Tali motori DOHC da quattro cilindri e 16 valvole sono stati messi a punto per offrire prestazioni ottimali in questo nuovo monovolume e sono stati abbinati ad un cambio manuale a cinque velocità dall'azionamento armonioso. In mercati selezionati è anche disponibile un cambio automatico a quattro velocità.

E' disponibile un motore diesel turbocompresso da 2,0 litri con iniezione common-rail, specificamente per il mercato europeo, ed un nuovo cambio manuale a sei velocità, che è stato abbinato

per supportare l'erogazione di potenza del motore. Saranno due le versioni, una a potenza normale ed una a potenza elevata. Il motore è stato sviluppato per offrire una potenza vigorosa, bassi consumi ed una marcia silenziosa con un basso NVH (rumorosità, vibrazioni e stridio). Un nuovo filtro antiparticolato contribuisce alla riduzione globale delle emissioni di NOx e di sostanze particellari, mentre il minor consumo di carburante riduce le emissioni di CO₂.

Specifiche motori (per il mercato europeo)

	MZR 1,8 litri a benzina	MZR 2,0 litri a benzina
Tipo	DOHC, 4 cilindri in linea, 16 valvole	DOHC, 4 cilindri in linea, 16 valvole
Cilindrata cc	1.798	1.998
Alesaggio x Corsa mm	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1
Potenza Massima (CEE) kW (CV)/giri/min.*	85 (115)/6.000	107 (145)/6.000
Coppia Massima (CEE) Nm (kg-m)/giri/min.*	161 (16,4)/4.000	182 (18,6)/4.500
Tasso di emissioni	Euro IV	Euro IV

MZR-CD 2,0 litri DI Turbo diesel (Potenza Normale/Potenza Elevata)

	MZR-CD 2,0 litri DI Turbo diesel (Potenza Normale)	MZR-CD 2,0 litri DI Turbo diesel (Potenza Elevata)
Tipo	DOHC, 4 cilindri in linea, 16 valvole, turbocompresso	
Cilindrata cc	1.998	
Alesaggio x Corsa mm	86,0 x 86,0	
Potenza Massima (CEE) kW (CV)/giri/min.*	81 (110)/3.500	105 (143)/3.500
Coppia Massima (CEE) Nm (kg-m)/giri/min.*	310 (31,6)/2.000	360 (36,7)/2.000
Tasso di emissioni	Euro IV	Euro IV

*Valori soggetti ad omologazione

Telaio

Costruite sulla già sperimentata architettura della Mazda3, che si è guadagnata grandi consensi a livello mondiale, le sospensioni della Mazda5 sono state messe a punto per garantire un ottimale equilibrio per una maggiore stabilità e comfort di guida.

Le sospensioni anteriori di tipo MacPherson e il sistema di sospensioni posteriori multi-link consentono di eliminare il fastidioso rollio riscontrato in alcuni monovolume del segmento C, dovuto all'altezza elevata della carrozzeria ed alla grande variabilità di carico.

La Mazda5 è equipaggiata con l'impianto di servosterzo idraulico elettronico (EHPAS) della Mazda. I freni a disco anteriori (ventilati) e posteriori garantiscono una risposta positiva in frenata, insieme ad una stabilità e ad un controllo ineguagliabili. Gli elevati standard delle prestazioni in frenata fanno parte del DNA Mazda ed offrono le condizioni di stabilità necessarie per garantire alla Mazda5 di esprimere tutte le sue potenzialità.

Carrozzeria

Ogni dettaglio della carrozzeria della Mazda5 è stato ottimizzato per offrire la rigidità necessaria per una marcia confortevole con un NVH minimo, oltre a fornire una sicura tenuta di strada in qualsiasi condizione di guida, nonostante le ampie aperture delle porte scorrevoli sulle fiancate ed il grande portellone a sollevamento nella parte posteriore.

Sicurezza Attiva e Passiva

La struttura della carrozzeria tipicamente adottata dalla Mazda, estremamente rigida, a prova di scontro, dotata di un Sistema Avanzato di Distribuzione e di Assorbimento degli Impatti Mazda, si è evoluta enormemente sposando in pieno le caratteristiche di progettazione della carrozzeria della Mazda5. L'eccezionale livello di sicurezza ottenuto è stato frutto dell'estenuante esecuzione di test sperimentali in condizioni più severe rispetto ai regolamenti ed alle normative di ciascun mercato, avendo come obiettivo non solo quello di ottenere valutazioni eccellenti in test standardizzati come quelli della NCAP o Euro NCAP, ma anche la capacità di proteggere efficacemente i passeggeri in diverse tipologie di incidenti.

Un sistema di airbag offre la massima protezione a tutti i passeggeri: gli airbag anteriori e laterali per il conducente e per il passeggero del sedile anteriore, gli airbag a tendina per coloro che si trovano in tutte e tre le file di sedili.

I sistemi avanzati di sicurezza attiva della Mazda5 comprendono un impianto antibloccaggio sulle quattro ruote (4W-ABS), la ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e il controllo dinamico della stabilità (DSC).

Il servofreno meccanico inoltre amplifica la forza applicata dal conducente sul pedale del freno in caso di emergenza per garantire una distanza di arresto più breve.

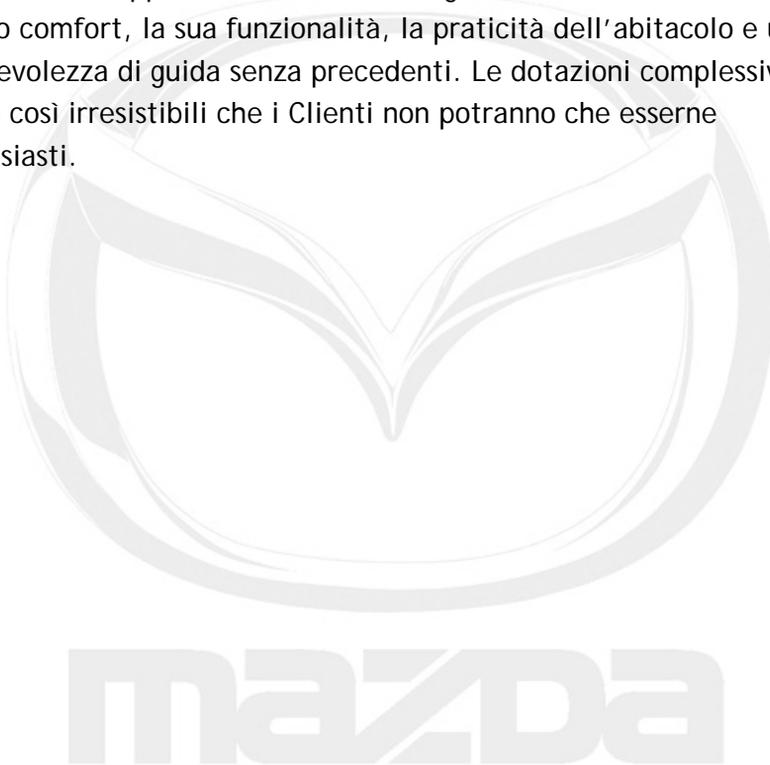
La posizione del conducente, inoltre, garantisce un'ottima visibilità, riducendo al minimo gli angoli ciechi ed aumentando al



massimo la visibilità attraverso i finestrini laterali, per facilitare la percezione della presenza di pedoni, bambini piccoli o di qualsiasi elemento di pericolo.

Monovolume dallo spirito Zoom-Zoom

La Mazda5 si appresta a ridefinire il segmento dei monovolume con il suo comfort, la sua funzionalità, la praticità dell'abitacolo e una piacevolezza di guida senza precedenti. Le dotazioni complessive sono così irresistibili che i Clienti non potranno che esserne entusiasti.





Specifiche della Mazda5 (per il mercato europeo)

Dimensioni	Lunghezza totale	4.505 mm (177 pollici)
	Larghezza totale (con protezioni laterali))	1.755 mm (69,1 pollici)
	Altezza totale	1.615 mm (63,6 pollici)
	Passo	2.750 mm (108 pollici)
	Carreggiata (anteriore/posteriore)	1.530 mm/1.520 mm (60,2 pollici/59,8 pollici)
	Capacità posti a sedere	6 + 1 (disponibilità di modello a 5 sedili)
Cambio	Tipo	Manuale a 5 velocità (con motore a benzina)
		Manuale a 6 velocità (con motore diesel)
Sospensioni	Tipo (anteriori/posteriori)	MacPherson/multi-link
Freni	Tipo (anteriori/posteriori)	A disco ventilati/a disco
Pneumatici e Cerchi		195/65R15 con 15x6J
		205/55R16 con 16x6 1/2J
		205/50R17 con 17x6 1/2J

NOTA: Le presenti informazioni rispecchiano le specifiche preliminari e risultavano esatte al momento della pubblicazione. Tuttavia, la politica della Mazda prevede un costante sviluppo dei prodotti. Ci si riserva il diritto di apportare variazioni a tali dati in qualsiasi momento.

3. Mazda6 MPS

Espressione Estrema della Berlina Zoom-Zoom

NOTA EDITORIALE: Quanto segue rappresenta una sintesi delle informazioni sul prodotto Mazda6. Le configurazioni delle dotazioni possono differire da quelle presenti sui prodotti finali e la disponibilità potrà variare leggermente da una regione europea all'altra. Contattare l'Ufficio Pubbliche Relazioni della Mazda locale per ottenere dati esatti e specifici di mercato.

Al Salone dell'Automobile di Parigi del 2002, Mazda presentò a livello mondiale la Concept-Car Mazda6 MPS come una sofisticata berlina ad alte prestazioni che prometteva di essere l'espressione estrema della Berlina Zoom-Zoom, sia in termini di piacevolezza di guida che di qualità nella progettazione. Il Team Mazda ha dedicato gli ultimi due anni a rifinire ulteriormente il design e le tecnologie a livello funzionale per adempiere a tale promessa.

Al Salone dell'Automobile di Parigi 2004, Mazda presenta ufficialmente il nuovo modello e conferma i suoi progetti di voler



dare il via alla produzione all'inizio del 2005. Il lancio della Berlina dalle prestazioni più elevate e dalla migliore maneggevolezza che la Mazda abbia mai costruito verrà realizzato in tutti i principali mercati del mondo, anche se la denominazione del prodotto potrà variare nei diversi mercati. Presentata a Parigi come Mazda6 MPS, il nuovo modello utilizzerà tale denominazione (Mazda6 MPS) nei mercati europei, in Australia ed in Nuova Zelanda, mentre adotterà quelle di Mazdaspeed6 in America del Nord e di Mazdaspeed Atenza in Giappone.

La Mazda6, su cui si basa la Mazda6 MPS, era stata lanciata nel 2002 come il primo degli entusiasmanti veicoli Mazda di nuova generazione e come la vettura che incarnava la promessa Zoom-Zoom di eleganza, intuitività e briose prestazioni dinamiche. La Mazda6, da allora, ha ricevuto più di 80 riconoscimenti automobilistici a livello mondiale, ottenendo nel contempo un clamoroso successo di pubblico. Ora è giunto il momento di scrivere un nuovo capitolo nella storia di successi della Mazda6, quello dello stile ad alte prestazioni e dell'espressione estrema della Berlina Zoom-Zoom.

Maggiori Prestazioni e Migliore Maneggevolezza

Le tecnologie innovative, tipiche della Mazda, compreso il motore, di nuova concezione, da 2,3 litri turbocompresso ad iniezione diretta, con una potenza massima prevista di 191 kW/260 CV (Specifiche UE) ed il sistema completamente nuovo di Trazione Integrale a Ripartizione della Coppia Attiva, fanno della Mazda6 MPS la Berlina dalle migliori prestazioni della Mazda ed evidenziano le briose performance dinamiche, insite nel DNA Mazda. Il Responsabile del Programma, Seiichi Ohmoto, spiega quanto segue.



“Pur rispettando le prestazioni dinamiche altamente elogiate della Mazda6, ci eravamo riproposti di ottimizzare ogni singolo aspetto delle prestazioni di maneggevolezza, stabilità, accelerazione e frenata. L’idea era quella di giungere ad un livello di equilibrio completamente nuovo fra prestazioni eccezionali e piacevolezza di guida, trasmettendo nel contempo lo spirito Zoom-Zoom Mazda. Tutto ciò che dovete fare ora è dare un’occhiata alla Mazda6 MPS, sedervi al volante e premere l’acceleratore, per comprendere immediatamente il vero spirito che sta dietro il concept del prodotto.”

Un Design Sofisticato e Dinamico

Nella progettazione della Mazda6 MPS lo scopo era quello di ottenere il massimo dello stile a prestazioni elevate, intensificando, contemporaneamente, il design e la qualità, per ottenere l’espressione massima della Berlina Zoom-Zoom. Il design del prodotto è dinamico e sofisticato e trasmette l’impressione di eccezionali prestazioni e di sportività fino all’ultimo accurato dettaglio.

Design Esterno

L’entusiasmante profilo della Mazda6 è stato ulteriormente accentuato nella Mazda6 MPS per creare un aspetto che trasmetta sin dal primo sguardo la piacevolezza delle prestazioni dinamiche e solida stabilità del veicolo, con un design sofisticato che si addice perfettamente a coloro che apprezzano l’esclusività.

Tra i punti salienti si annoverano:

- Un'armoniosa e possente linea che fluisce lungo la profondità del cofano dalla mascherina superiore, che enfatizza la lunghezza della parte frontale e far percepire le prestazioni elevate offerte dal motore turbocompresso e dall'intercooler che vi trovano alloggio.
- Una forma aerodinamica del paraurti anteriore e della sezione inferiore della mascherina che amplificano l'idea di tenuta di strada della vettura.
- Una sezione superiore a cinque punti della mascherina che funge anche da presa d'aria per l'intercooler del motore.
- Vigorose e sofisticate proporzioni derivanti dalle bordature laterali svasate.
- I passaruote anteriori e posteriori svasati, che mettono in rilievo i cerchi in alluminio personalizzati da 18 pollici, abbinati a pneumatici da 215/45R18.
- Un paraurti posteriore aerodinamico con diffusore incorporato per la tubazione di scarico integrata, ed uno spoiler del bordo posteriore altamente efficace, seppur compatto.

L'effetto complessivo del design esterno del veicolo risulta perfettamente integrato con un'identità esclusiva e nuova che trasmette un'affidabilità, assolutamente indimenticabile.



Nuovo Colore della Carrozzeria - Moist Silver Metallic

Il Moist Silver Metallic è un nuovo colore aggiunto per la Mazda6 MPS. Tenendo fede al proprio nome, il colore presenta una lucentezza ad effetto bagnato che differisce dal semplice argento metallizzato della serie Mazda6 ricordando l'atmosfera mistica ed elegante che si può ammirare nei dipinti a inchiostro giapponesi o nei paesaggi che si possono osservare lungo i litorali del Mare Interno del Giappone. Proprio come le quattro stagioni comportano variazioni uniche nel colore, il colore della carrozzeria Moist Silver Metallic della Mazda6 MPS presenta leggere sfumature di colore quando lo si guarda da differenti angolazioni o in ambientazioni diverse.

Gli altri colori offerti in mercati selezionati in tutto il mondo comprendono: Snowflake White Pearl, Titanium Grey II Metallizzato, Velocity Red Mica, Radiant Ebony Mica e Black Mica.

Design interno

A partire dal design dell'abitacolo che offre confortevolmente posto a cinque adulti, l'obiettivo della progettazione della Mazda6 MPS era quello di ottenere un ambiente che favorisse la comunicazione fra il conducente ed i passeggeri.

Fra i punti salienti degli interni si annoverano:

- Un quadro strumenti concepito per essere sportivo, seppur senza esagerazioni e quindi in grado di trasmettere una presenza silenziosa e tranquillizzante nell'abitacolo.

- I materiali scelti per i rivestimenti, che arricchiscono gli interni con una rifinitura sontuosa, ottenendo un aspetto attraente e di qualità.
- Una grande varietà di dettagli come si conviene per una Berlina a prestazioni elevate, un tachimetro che arriva a 280 km/h, un pomello del cambio personalizzato per il cambio manuale a sei velocità, che è stato realizzato eseguendo ripetuti test su strada, e sedili anteriori singoli semi-avvolgenti che migliorano ampiamente il supporto laterale.

Prestazioni Eccezionali e Piacevolezza di Guida

Lo scopo principale per la Mazda6 MPS era quello di ottenere l'espressione estrema della Berlina Zoom-Zoom andando a bilanciare idealmente le prestazioni elevate e la piacevolezza di guida. Sono questi gli obiettivi che hanno portato all'adozione del motore da 2,3 litri turbocompresso ad iniezione diretta, di nuova generazione, con un'eccezionale accelerazione, ma allo stesso tempo una facile controllabilità, e del sistema completamente nuovo di Trazione Integrale a Ripartizione della Coppia Attiva. Inoltre, è stata prestata una particolare attenzione all'ottimizzazione della rigidità nell'assemblaggio della carrozzeria, alle caratteristiche delle sospensioni e alle prestazioni in frenata, per adattare alla potenza elevata della vettura. Questi ed altri sforzi ancora hanno consentito di ottenere, come risultato, la Berlina dalle prestazioni più elevate che sia mai stata sviluppata e costruita dalla Mazda.

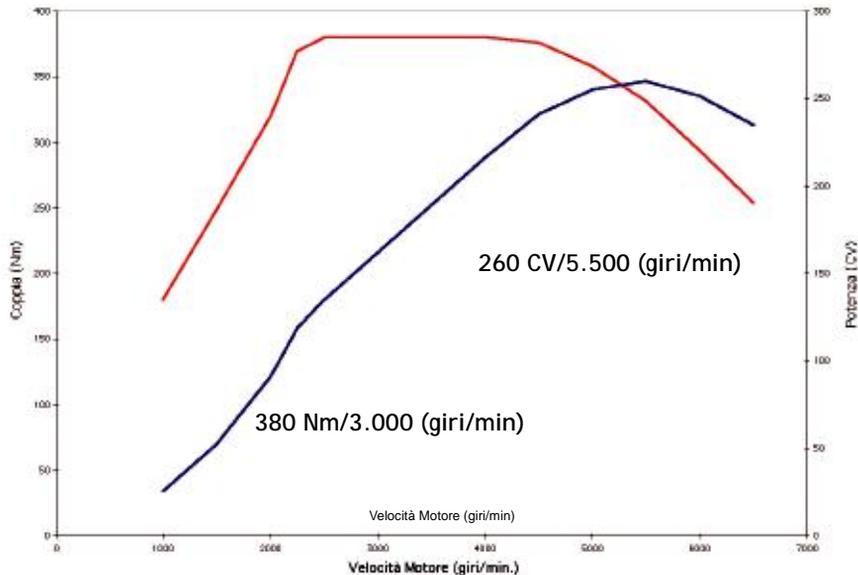
Nuovo Motore MZR 2,3 DISI Turbo

Il motore da 2,3 litri turbocompresso ad iniezione diretta, di nuova generazione, è stato sviluppato per ottenere le ineguagliabili prestazioni di potenza elevata e di ampia coppia a bassi e medi regimi con caratteristiche lineari di coppia, oltre alla maggiore compatibilità ambientale raggiunta migliorando il risparmio di carburante e riducendo le emissioni allo scarico.

L'introduzione di un sistema ad iniezione diretta nel motore turbo va ad influire sulla già potente accelerazione tipica delle prestazioni turbo, con una robusta coppia a bassi e medi regimi e minori emissioni allo scarico. Detto ciò, questo potente mezzo di prossima generazione conferisce una nuova dimensione alle prestazioni Zoom-Zoom che Mazda, semplicemente, non poteva offrire con un motore aspirato di grossa cilindrata.

- Potenza massima 191 kW (260 CV) a 5.500 giri/min. (Spec. UE)
- Coppia massima 380 Nm (38,7kg·m) a 3.000 giri/min. (Spec. UE)
- Accelerazione da 0 a 100 km/h: 6,6 secondi
(in condizioni di test Mazda)
- Accelerazione da 80 a 120 km/h: 5,3 secondi
(in condizioni di test Mazda)
- Velocità massima di 240 km/h
- Conforme con le normative in materia di emissioni Euro IV

Curve Prestazionali di Potenza e di Coppia della Mazda6 MPS



L'abbinamento dell'iniezione diretta e del turbocompressore incrementa le prestazioni nel range in cui i motori turbocompressi convenzionali vengono ritenuti deboli, offrendo nel contempo valori completamente nuovi nell'ambito dei motori turbo.

Aumento della coppia a bassi e medi regimi: L'effetto di raffreddamento interno, quando il carburante iniettato direttamente nella camera di combustione, a pressioni elevate (11,5 mPa), vaporizza all'interno della camera, migliora l'efficienza di carica della miscela del carburante. Ciò aumenta la coppia fino al 10% a circa 3.000 giri/min., il che consente di ottenere una coppia facilmente controllabile a regimi da bassi a medi.

Eccezionale risposta del motore: L'effetto di raffreddamento interno nella camera di combustione aumenta il volume di carica nella fase di accelerazione iniziale, provocando un aumento lineare della velocità di rotazione delle palette del rotore del turbocompressore. Di conseguenza, la girante del turbocompressore inizia ad aggiungere una sostanziale sovralimentazione subito dopo che è stato premuto il pedale dell'acceleratore, a circa 2.500 giri/min.

Un unico turbocompressore per tutte le velocità: I meriti del sistema ad iniezione diretta descritti in precedenza rendono possibile un'efficace sovralimentazione dalle basse fino alle alte velocità utilizzando un turbocompressore a camera singola, leggero e di struttura semplice. La capacità termica del sistema di scarico viene anch'essa fortemente ridotta, minimizzando la diminuzione della temperatura dei gas di scarico per consentire di adempiere alle rigorose normative in materia di emissioni.

Rapido riscaldamento del catalizzatore: L'iniezione di un getto nebulizzato di carburante direttamente nella camera di combustione provoca la formazione di una miscela di carburante particolarmente fine intorno alla candela. Ciò consente alla messa in fase dell'accensione di essere ritardata senza il rischio della mancata accensione, facilitando il mantenimento della temperatura dei gas di scarico. La temperatura più elevata implica un più rapido riscaldamento del convertitore catalitico dopo l'avviamento del motore, per garantire una maggiore efficienza, rendendo possibile l'adempimento delle rigorose normative in materia di emissioni.

Rapporto di compressione elevato che contribuisce al miglioramento del risparmio di carburante: L'effetto di

raffreddamento interno nell'ambito della camera di combustione migliora le caratteristiche antidetonanti e il risparmio di carburante da parte del motore senza perdere coppia a bassi regimi, anche nel funzionamento con un rapporto di compressione elevato. Il motore MZR 2,3 DISI Turbo può quindi adottare un rapporto di compressione di 9.5:1, relativamente elevato per un motore turbo, che va a contribuire al miglioramento del risparmio di carburante.

I materiali impiegati per i rispettivi componenti sono stati ottimizzati per riuscire a tollerare le sollecitazioni ed il calore aggiuntivi dovuti alla maggiore erogazione di potenza. Il blocco cilindri e la testa cilindri sono stati costruiti utilizzando una nuova implementazione del processo di Fusione a Precisione Avanzata della Mazda, che ne aumenta la resistenza. L'albero a gomiti e le bielle sono in acciaio, i diametri degli spinotti di connessione sono stati aumentati, la geometria delle bielle è stata ottimizzata, tutti i componenti mobili sono stati progettati per garantire una maggiore resistenza ed affidabilità.

Particolare attenzione è stata dedicata alla messa a punto dello scarico per ottimizzare lo sviluppo di coppia e offrire un attraente tono allo scarico che rende più emozionante l'esperienza di guida Zoom-Zoom. La forma e le dimensioni del diametro interno delle tubazioni di scarico e la struttura interna del silenziatore producono un suono sportivo in accelerazione con partenza da fermi o a bassa velocità, ed una gradevole curva lineare ad alta velocità del motore. Il sistema di scarico adotta inoltre una tubazione di coda con diffusore abbinato che ne migliora l'aspetto sportivo.

Una valvola a farfalla elettronica ed un sistema di sovralimentazione turbo a comando elettronico offrono un eccezionale equilibrio fra l'accelerazione ricercata e una risposta vivace ed aggressiva con una coppia relativamente alta già a bassa velocità, sviluppata dal motore ad iniezione diretta.

Cambio Manuale a Sei Velocità

Un cambio manuale a sei velocità, di nuova concezione, offre al conducente la piacevolezza del pieno controllo sulla potenza sviluppata dalla Mazda6 MPS, contribuendo, inoltre, ad una marcia silenziosa e ad un minor consumo di carburante. Un nuovo design compatto a tre alberi ha reso possibile mantenerne l'ingombro totale identico a quello di un cambio manuale a cinque velocità.

Il cambio utilizza una vasta configurazione dei rapporti di trasmissione che può sfruttare pienamente la potenza elevata del motore turbocompresso ad iniezione diretta. La sesta velocità funge anche da overdrive, contribuendo ad una maggiore silenziosità e a più bassi consumi di carburante.

Rapporti di trasmissione:

1 ^a	3,538
2 ^a	2,238
3 ^a	1,535
4 ^a	1,171
5 ^a	1,085
6 ^a	0,853
Rapporto di trasmissione finale	
1 ^a ~ 4 ^a	3,611
5 ^a ~ 6 ^a	3,095

I sincronizzatori a triplo cono per la prima, la seconda e la terza velocità ed un sincronizzatore a doppio cono per la quarta velocità



garantiscono la piena messa a punto della sincronizzazione, migliorando la sensazione di rigidità e riducendo la resistenza allo scorrimento. Ne risulta un azionamento della leva del cambio più diretta.

Trazione Integrale a Ripartizione della Coppia Attiva

La Mazda6 MPS è equipaggiata con il nuovo sistema Mazda di Trazione Integrale a Ripartizione della Coppia Attiva, caratterizzato da un trasferimento di coppia molto aggressivo all'assale posteriore in funzione delle condizioni di guida. Il nuovo sistema di trazione integrale raggiunge un sottile equilibrio fra il controllo sportivo della vettura, che la rende particolarmente divertente da guidare, e la stabilità di manovra su superfici innevate, bagnate o in altre condizioni stradali particolarmente impegnative. La potenza e la coppia vengono fedelmente trasferite sul fondo stradale per la massima efficienza e le migliori prestazioni.

Il sistema utilizza i dati in uscita in tempo reale relativi all'angolo di sterzata, al rapporto di imbardata, alla forza G laterale ed allo stato del motore per determinare il fondo stradale e le condizioni di guida. Il giunto della coppia attiva montato nella parte anteriore del differenziale posteriore è controllato elettronicamente in base a tali dati, regolando la distribuzione della coppia alle ruote anteriori e posteriori fra 100:0 e 50:50 offrendo una potenza ottimale di marcia a ciascuna ruota. Ne risulta una potente accelerazione ed una maneggevolezza ottimale a prescindere dalla costante variazione delle condizioni del fondo stradale.

Il computer di bordo della Mazda6 MPS determina automaticamente le condizioni di guida e del fondo stradale in modo che il conducente possa rilassarsi ed apprezzare la

piacevolezza della guida. Tre diverse modalità di distribuzione della coppia anteriore/posteriore vengono selezionate dal sistema: Normale, Sportiva e Neve (per superfici sdruciolevoli). Il sistema della Presa di Forza (PTO) che distribuisce progressivamente coppia all'assale posteriore è dotato di un proprio sistema di raffreddamento ad acqua.

Un nuovo differenziale posteriore con una maggiore capacità di coppia viene utilizzato dal sistema per offrire un alto grado di affidabilità. La maggiore rigidità torsionale dell'albero di trasmissione e dell'attacco del differenziale posteriore migliorano la risposta del trasferimento di coppia alle ruote posteriori ed offrono una sensazione più rigida di marcia durante l'accelerazione. Il differenziale posteriore a slittamento limitato viene utilizzato per ottimizzare il trasferimento di coppia a entrambe le ruote posteriori, ottenendo una trazione solida ed un controllo lineare del veicolo offrendo una sensazione di piena stabilità quando si affronta una curva.

Rigidità della carrozzeria

Una rigida carrozzeria a quattro porte è stata scelta in abbinamento ad un motore a potenza elevata incarnando con successo il concetto di espressione estrema di Berlina Zoom-Zoom in materia di maneggevolezza, elemento fondamentale della piacevolezza di guida. I singoli assemblaggi sono stati raffinati per ottenere una migliore rigidità della carrozzeria. La rigidità torsionale complessiva è stata migliorata di circa il 50% rispetto alla Mazda6.

Tra le azioni specifiche che sono state intraprese per aumentare la rigidità della carrozzeria si annovera quanto segue:

- È stata aggiunta una struttura a braccio di sostegno diagonale dietro gli schienali dei sedili posteriori, con quattro traverse angolari che sopprimono l'oscillazione in diagonale.
- Le traverse in cima al pianale che uniscono le parti laterali di sinistra e di destra dell'abitacolo fungono da sostegno per gli attacchi degli ammortizzatori delle sospensioni.
- È stata aumentata la robustezza degli attacchi delle sospensioni nella parte posteriore della carrozzeria per supportare la maggiore forza di smorzamento dei nuovi ammortizzatori posteriori.
- Sono state utilizzate maggiori dimensioni dei rinforzi per la parte interna della sezione del paraurti per rafforzare l'accoppiamento con la carrozzeria.
- È stata allungata ad entrambe le estremità la sezione piana trasversale della traversa del radiatore, collegandola direttamente agli elementi di rinforzo sugli attacchi dell'ammortizzatore anteriore.
- È stato aumentato il numero di accoppiamenti fra le traverse del quadro strumenti e la carrozzeria per creare una struttura assemblata più robusta e più rigida.
- Sono stati inoltre rafforzati gli attacchi della carrozzeria per la struttura perimetrale su cui sono montate le sospensioni anteriori ed il motore.

- Sono state aggiunte delle piastre di rinforzo per rafforzare le traverse del tetto di sinistra e di destra e le sezioni del travetto della carrozzeria superiore, creando nel contempo un effetto sinergico con il sistema del braccio di sostegno diagonale posto dietro gli schienali dei sedili posteriori.

In abbinamento a quanto è stato svolto per rafforzare la parte inferiore della carrozzeria, le azioni suddette creano un abitacolo che presenta una rigidità decisamente maggiore. Gli ingegneri della Mazda hanno prestato particolare attenzione al rafforzamento locale a livello di sotto-gruppi, il che ha reso possibile evitare l'aumento di peso del veicolo, incrementandone nel contempo la rigidità proprio dove risultava più necessario. Tra i vantaggi si annoverano una migliore aderenza delle sospensioni posteriori ed una sensazione più intensa ed immediata di risposta alle azioni di sterzata.

Telaio

Oltre ad aggiungere rigidità alla carrozzeria, le sospensioni ed i freni sono stati messi a punto per ottimizzare le prestazioni e per supportare la potenza elevata della Mazda6 MPS. Ciò offre un'eccezionale stabilità di manovra con una risposta lineare ed una marcia dalle sensazioni straordinarie, sia con un fondo stradale pavimentato che accidentato o sdruciolevole. I freni presentano un'eccezionale potenza di arresto e grande stabilità, il che contribuisce ad un'esperienza di guida più veloce e più sicura.

Le variazioni apportate alle sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante trasversale comprendono una maggiore forza di smorzamento per gli ammortizzatori, una flessibilità più elevata

del 25% per le molle a spirale ed un aumento da 23 mm a 24 mm del diametro della barra stabilizzatrice. Le caratteristiche prestazionali dei cuscinetti del braccetto inferiore sono state anch'esse ottimizzate. Inoltre, le variazioni alla struttura perimetrale, che offrono come risultato una maggiore rigidità torsionale, consentono di migliorare la rigidità di sostegno delle sospensioni.

Le sospensioni posteriori multi-link utilizzano ammortizzatori monotubo che offrono una risposta eccezionale con armoniose transizioni fra la distensione e la compressione e che migliorano le caratteristiche di smorzamento. La flessibilità delle molle a spirale posteriori è stata aumentata del 37%, il diametro dello stabilizzatore è stato aumentato da 21 mm a 23 mm e la traversa posteriore è stata rinforzata per sostenere l'erogazione più elevata di potenza della Mazda6 MPS.

	Forza di Smorzamento kN(Kgf) stabilizzatore		Flessibilità	Diametro
	Distesa	Compressa	N/mm (kgf/mm)	mm
Anteriore	2,9 (0,3m/s)	1,4 (0,3m/s)	49	24
Posteriore	2,5 (0,3m/s)	1,2 (0,3m/s)	36	23

Sia nella parte anteriore che in quella posteriore sono stati montati dischi dei freni di un diametro tale da supportare la potenza elevata ed offrire prestazioni stabili in frenata. I freni lavorano in sinergia con l'impianto frenante antibloccaggio sulle quattro ruote (ABS), il servofreno, il Controllo Dinamico della Stabilità (DSC) ed il sistema di Trazione Integrale a Ripartizione della Coppia Attiva per offrire un grado eccezionale di sicurezza attiva.



LA MAZDA AL SUO MEGLIO

La Berlina più tecnicamente avanzata della Mazda, a prestazioni elevate, sta per essere messa su strada come la prima vettura di produzione della Marca dotata di MPS o di Mazdaspeed "moniker" in mercati al di fuori del Giappone. La Mazda6 MPS non è solo la Berlina Mazda più veloce, la più maneggevole, la migliore in frenata che sia mai stata costruita: il grado di raffinatezza e di ricercatezza abbinato ad un equilibrio incomparabile fra estreme prestazioni briose e praticità quotidiana la rendono più che degna del suo ruolo di modello portabandiera della serie Mazda6.



Specifiche Principali - Mazda6 MPS

Dimensioni	Lunghezza totale	4.740 mm
	Larghezza totale	1.780 mm
	Altezza totale	1.445 mm
	Passo	2.675 mm
	Carreggiata (anteriore e posteriore)	1.540 mm
Motori	Capacità posti a sedere	5 persone
	Tipo	MZR 2,3 litri DISI Turbo
	Potenza Massima (prevista)	191 kW / 260 CV / 5.500 giri/min.
	Coppia Massima (prevista)	380 Nm (38,7 kg-m) / 3.000 giri/min.
Cambio Gruppo	Tipo	Cambio Manuale a 6 Velocità
motopropulsore	Tipo	Trazione Integrale a Suddivisione della Coppia Attiva
Sospensioni	Anteriori/Posteriori	Doppio braccio oscillante trasversale / Multi-link
Freni	Anteriori/Posteriori	Freni a disco sulle 4 ruote
Pneumatici	Anteriori e Posteriori	215/45R 18 93Y
Cerchi	Anteriori e Posteriori	18 x 17J in alluminio

NOTA: Le presenti informazioni rispecchiano le specifiche preliminari e risultavano esatte al momento della pubblicazione. Tuttavia, la politica della Mazda prevede un costante sviluppo dei prodotti. Ci si riserva il diritto di apportare variazioni a tali dati in qualsiasi momento.

4. Mazda Motor Corporation

Dati e Cifre - Anno Fiscale al 31 Marzo 2004

Sede Centrale:	3-1 Shинchi, Fuchu-cho, Aki-gun Hiroshima 730-8670, Giappone
Fondata:	Toyo Cork Kogyo fondata nel 1920 ad Hiroshima da Jyujiro Matsuda; produzione della prima automobile Mazda (veicolo a tre ruote) nel 1931; ribattezzata Mazda Motor Corporation nel 1984
Presidente e Direttore Generale:	Hisakazu Imaki
Capitale Netto:	2,0 miliardi di \$ USA*
Quotata alla:	Borsa Valori di Tokyo
Principale Azionista:	Ford Motor Co., con il 33,4 per cento
Dipendenti:	36.000 in tutto il mondo (18.000 in Giappone)

* (Calcolati a 113 yen rispetto al tasso di cambio con il Dollaro USA rilevato il 31 Marzo 2004)



**Siti Produttivi/
Capacità/Veicoli:**

Ujina, Hiroshima, Giappone, 474.000
unità/annue autovetture/veicoli
commerciali
Hofu, Yamaguchi, Giappone, 394.000
unità/annue, autovetture, SUV
(inclusa la joint-venture Ford/Mazda,
le automobili e gli autocarri Mazda
vengono assemblati in 16 Paesi,
in 20 siti produttivi a livello mondiale.)

**Produzione congiunta
Ford/Mazda:**

AutoAlliance International, Inc. ;
Flat Rock, Michigan, USA,
83.314 unità (CY 2003), autovetture.
AutoAlliance (Thailandia) Co., Ltd. ;
Rayong, Thailandia, 30.652 unità
(CY 2003), autocarri leggeri ed autovetture.
Ford Valencia, Spagna,
40.927 unità (CY 2003), autovetture
(solo vetture a marchio Mazda).

**Centri di Ricerca
e Sviluppo:**

Hiroshima, Giappone,
Yokohama, Giappone,
Irvine, California, USA,
Flat Rock, Michigan, USA,
Oberursel, Germania

Produzione di veicoli:

1.188.573 unità (CY 2003)
(compresa la produzione all'estero).



Volumi di Vendite: circa 1.113.000 unità (CY 2003)
(278.000 a livello nazionale/
835.000 all'estero)

Vendite Nette: 25,81 miliardi di \$ USA*

Risultati di Esercizio: 621 milioni di \$ USA*

Risultati Netti: 300 milioni di \$ USA*

Presenza a livello Globale: Esporta in più di 142 paesi
in tutto il mondo

Sede Centrale Europea:
Mazda Motor Europe GmbH

Hitdorfer Str. 73
51371 Leverkusen, Germania

Sede Centrale USA:
Mazda Motor of America
(Mazda North American Operations)
7755 Irvine Centre Drive
Irvine, CA 92618-2922, USA

*(Calcolati a 113 yen rispetto al tasso di cambio con il Dollaro USA rilevato il 31 Marzo 2004)

5. Come contattarci



Country	Company	Contact
Europe Telephone +49-2173-943-505	 Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943-553	Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com
Austria Telephone +43-463-3888-223	 Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62	Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at
Belarus Telephone +375-172-13-4514	 Holpy Auto Fax +375-172-86-4514	Sergey Nichipurenko E-mail Sergey_Nichipurenko@atlantm.com
Belgium Telephone +32-3-890-9078	 Beherman Auto S. A. Fax +32-3-890-9076	Umberto Stefani E-mail umberto.stefani@beherman.com
Bulgaria Telephone +359-2-950-2250	 Star Motors Ltd. Fax +359-2-950-2256	Vassil Slavov E-mail vslavov@mazda.bg
Canary Islands Telephone +34-922-31-59-16	 Grupo Flick Fax +34-922-26-54-53	Arantxa Artazkoz del Toro E-mail arantxaa@grupoflick.com
Croatia Telephone +385-16060-258	 Mazda Motor Croatia Fax +385-16040-746	Renata Jagetic E-mail jagetic@mazda.hr
Czech Republic Telephone +420-26728-6313	 Auto Palace Praha, k.s. Fax +420-27276-1122	Ivana Zimova E-mail zimova@ap-group.cz
Denmark Telephone +45-43-25-21-06	 Mazda Motor Danmark Fax +45-43-25-21-01	Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com
Faroe Islands Telephone +45-432 521-06	 Mazda Motor Danmark Fax +45-432-521-01	Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com

Finland Telephone +358-9-50-80337	 +358-9-50-80337	Inchcape Motors Finland Oy Fax +358-9-534-597	Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi
France Telephone +33-1-3472-1332	 +33-1-3472-1332	Mazda Automobiles France Fax +33-1-3472-6846	Michèle Lanzenberg E-mail michele.lanzenberg@mazda-automobiles.fr
Germany Telephone +49-2173-943-220		Mazda Motors Deutschland GmbH Fax +49-2173-943-468	Peter Thul E-mail pthul@mazda.de
Gibraltar Telephone +350-77-400	 +350-77-400	Rock Motors Limited Fax +350-75-685	W. J. Garcia E-mail marketing@rockmotors.gi
Greece Telephone +302-10-5156-033	 +302-10-5156-033	ELMA S. A. Fax +302-10-5156-095	Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessigroup.gr
Hungary Telephone +36-1-464-5000	 +36-1-464-5000	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464-5001	Csaba Bodor E-mail bodor@mail.mazda.hu
Iceland Telephone +354-540-5411	 +354-540-5411	RAESIR HF Fax +354-540-5401	Hallgrímur Gunnarsson E-mail hg@raesir.is
Italy Telephone +39-06-5185-5435	 +39-06-5185-5435	Mazda Motor Italia SpA Fax +39-06-5196-0434	Marilù Granieri E-mail mgranier@mazdaeurope.com
Malta Telephone +356-21-442-030	 +356-21-442-030	International Automobiles Ltd. Fax +356-21-442-007	Ivan Grech E-mail igrech@gasan.com
Netherlands Telephone +31-70333-7251	 +31-70333-7251	Auto Palace-de Binckhorst b. v. Fax +31-70385-0504	Jur Raatjes E-mail jraatjes@ap.mazdanet.nl.
Norway Telephone +47 66 81 87 73	 +47 66 81 87 73	Mazda Motor Norge	Marina Bakkum E-mail mbakkum@mazdaeurope.com

Poland Telephone +48-22-633-8535	 IM Autotrade Holding, Branch in Poland Fax +48-22-633-9190	Anna Brzozowska E-mail marketing@mazda.pl
Portugal Telephone +351-21-351-2774	 Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351-2771	Jorge Natário E-mail jnatario@mazdaeurope.com
Rep. of Ireland Telephone +353-1-409-4444	 Motor Distributors Ltd. Fax +353-1-409-4479	David Moran E-mail dave.moran@mdl.ie
Romania Telephone +40-21-40 77187	 Romcar Fax +40-21-4077 203	Olivia Ciubotariu E-mail ociubotariu@romcar.com
Russia Telephone +7-095-926-5521	 Ark Thompson (JWT Russia) Fax +7-095-933-5185	Ratislav Knezi E-mail knezi@jwt.ru
Slovenia Telephone +386-1-5852792	 MMS d.o.o. (Mazda Motor Slovenia) Fax +386-1-5852793	Bogdan Zvanut E-mail bogdan.zvanut@mms.si
Spain Telephone +34-91-418-5480	 Mazda Automoviles Espana, S.A. Fax +34-91-418-5479	Natalia García E-mail ngarcia9@mazdaeurope.com
Sweden Telephone +46-31-591-154	 Mazda Motor Sverige AB	Per Lidström E-mail Plidstro@mazdaeurope.com
Switzerland Telephone +41-22-719-3360	 Mazda Suisse SA Fax +41-22-719-3305	Giuseppe Loffredo E-mail gloffredo@mazda.ch
Ukraine Telephone +38 044 230 15 81	 AUTO International Fax + 38 044 230 15 22	Elena Tashchilina E-mail pr@auto-intl.kiev.ua
United Kingdom Telephone +44-1622-691747	 Mazda Motors UK Fax +44-1622-691669	Graeme Fudge E-mail gfudge@mazdaeurope.com