El Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid será otra de las novedades de la marca

MAZDA PRESENTA EN TOKIO EL CONCEPT TAIKI Y EL NUEVO MAZDA*6*

Madrid, 2 de octubre de 2007. **Mazda va a presentar en el marco de la 40ª edición del Salón de Tokio, que se celebra a finales de octubre, el nuevo Mazda*6*, que llegará próximamente al mercado japonés; el concept Mazda Taiki, equipado con un motor rotativo de última generación; el nuevo Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid, una serie de propulsores con vocación de futuro y diversas tecnologías ecológicas y de seguridad.**

El lema de Mazda durante este salón será "Zoom-Zoom sostenible: la imagen de Mazda hoy y en el futuro", que bajo la nueva y excitante gama de productos "Zoom-Zoom" de segunda generación y las tecnologías de futuro reflejarán sus planes de investigación y desarrollo, orientados a respaldar su programa "Zoom-Zoom sostenible", un plan de desarrollo tecnológico a largo plazo anunciado por Mazda en la pasada primavera.

El nuevo Mazda*6*, que fue presentado el pasado mes de septiembre en el Salón de Frankfurt, recibió una valoración muy positiva por parte de los periodistas y visitantes del evento. El modelo, que representa un nuevo concepto en la combinación del placer de la conducción y la seguridad y el respeto al medio ambiente, refleja la última filosofía aplicada por Mazda en la fabricación de automóviles, y ofrece una experiencia sumamente placentera en los viajes largos, además de constituir una firme declaración de intenciones de la marca con respecto a la evolución del concepto "Zoom-Zoom". En el Salón del Automóvil de Tokio se presentará por primera vez un modelo aún más emblemático y deportivo.

El Mazda Taiki continúa la evolución de diseño que inició el Nagare, y está inspirado en los concepts Mazda Nagare, Mazda Ryuga y Mazda Hakaze. Este cuarto modelo de la serie sigue depurando la misma idea, a través de la fusión del concepto de diseño (fluidez) que representaba el Nagare y el uso de tecnologías reales, como es el caso de un nuevo motor rotativo de última generación y de la mejora del comportamiento aerodinámico. El Mazda Taiki establece un nuevo concepto en la fabricación de automóviles deportivos equipados con motor delantero y tracción trasera del futuro.

El nuevo Premacy Hydrogen RE Hybrid está equipado con un motor rotativo de hidrógeno transversal, que funciona con el sistema de doble combustible de gasolina e hidrógeno de Mazda. El sistema híbrido convierte de forma eficiente la energía procedente de la combustión del hidrógeno en electricidad y la utiliza para alimentar el motor. Este vehículo fomenta un consumo racional de energía, y mejora el comportamiento dinámico y el rendimiento del vehículo. Mazda ha previsto iniciar la comercialización de este modelo en régimen de lease a partir de 2008.

En la década que se iniciará en 2010, Mazda actualizará toda su gama de propulsores con el fin de alcanzar un "Zoom-Zoom sostenible" dirigido a mejorar el consumo de combustible y el nivel de emisiones, así como a conseguir un comportamiento dinámico superior. Estos motores de nueva generación se podrán ver en Tokio, junto con multitud de tecnologías de seguridad destinadas a fabricar sistemas de transporte sostenibles que se encuentran en

fase de desarrollo.

Mazda ofrece una experiencia de conducción excitante a través de una gama de vehículos que proporcionan la diversión al volante que caracteriza a todos sus modelos, así como un comportamiento extraordinario en materia de seguridad y respeto al medio ambiente. Los visitantes tendrán la posibilidad de realizar una prueba de conducción a bordo del Mazda RX-*8* Hydrogen RE, en la pista de pruebas de conducción de vehículos propulsados con energía limpia.

La rueda de prensa de Mazda tendrá lugar el próximo 24 de octubre a las 15:10 horas.

*El 40º Salón de Tokio, que tendrá lugar en el Makuhari Messe (Prefectura de Chiba), celebrará sus jornadas de prensa durante los días 24 y 25 de octubre; el 26 de octubre será día de invitaciones, y desde el 27 de octubre al 11 de noviembre el salón abrirá sus puertas al público.

Lista de los principales productos exhibidos

Modelos de referencia	Concepts	Mazda Taiki (debut mundial), Mazda Nagare, Mazda Ryuga, Mazda Hakaze
	Modelos para venta o lease	Nuevo Mazda*6* (presentación en Japón)
		Nuevo Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid (presentación internacional)
Exposiciones técnicas		Cortes transversales de los motores MZR 2.5 l., MZR 1.3 l. de ciclo Miller, MZR 2.0 l. DISI y RENESIS y panel táctil de exposición
		Corte transversal del motor de gasolina de inyección directa I-4 de nueva generación
		Corte transversal del motor diésel de tecnología limpia de nueva generación
		Corte transversal del motor RENESIS de nueva generación (motor rotativo 16X)
		Corte transversal del modelo con SISS (sistema inteligente de corte de ralentí)
		Tecnología ITS (sistemas de transporte inteligentes)
Modelos disponibles en el mercado		Nuevo Demio (Mazda2), Premacy (Mazda5), MPV, Mazda*3*, CX-*7*, MX-*5* Roadster Coupe, RX-*8* y otros

En total se exhibirán 23 vehículos. El 24 de octubre, jornada de prensa, se exhibirán 17 modelos.

1. Principales modelos expuestos

Nuevo Mazda*6*

El nuevo Mazda*6*, que llegará en breve al mercado japonés, encarna la última filosofía de fabricación de automóviles de Mazda: la evolución del “Zoom-Zoom”. Además de un comportamiento mejorado en materia de seguridad y respeto al medio ambiente, el nuevo modelo refleja aún mejor el carácter de Mazda en cuanto a diseño, comportamiento dinámico, equipamiento y calidad de fabricación. También ofrece una experiencia sumamente placentera en los desplazamientos largos, gracias a un excelente comportamiento dinámico a alta velocidad, a una aerodinámica líder de su categoría, a un equipamiento de seguridad de última generación y a unas extraordinarias cualidades dinámicas.

El modelo está disponible en tres versiones de carrocería: berlina de 4 puertas, 5 puertas y Station Wagon. El nuevo motor de gasolina MZR 2.5 l. –desarrollado a partir del actual motor de gasolina MZR 2.3 l.– desarrolla un par motor más elevado en el intervalo de utilización normal, una respuesta y una aceleración de tacto más lineal, así como un funcionamiento más económico. Su diseño interior y exterior le confieren un carácter más deportivo, así como una sensación de calidad muy agradable. En Tokio se mostrará por primera vez una nueva versión más deportiva de este modelo, con paragolpes delanteros y traseros aerodinámicos, rejilla delantera deportiva y faldones laterales. El vehículo también cuenta con una avanzada tecnología de seguridad, que incluye un sistema de control trasero del vehículo, el primero que se instala en un vehículo japonés, y el sistema de control múltiple CF-Net (Red Interfuncional), que integra los controles de audio, climatización y otros sistemas a través de un dispositivo muy sencillo que reduce al mínimo la desviación de la vista del conductor de la carretera.

Mazda Taiki

El Mazda Taiki representa una de las direcciones que puede seguir la futura generación de deportivos Mazda, diseñados con el fin de contribuir a un entorno sostenible. El cuarto concept de la serie de diseños iniciada con el Nagare, llamado Mazda Taiki, sigue perfeccionando el concepto de “fluidez” con el fin de crear un diseño imponente, que lo distinga claramente como el último representante de la saga, y que exprese visualmente la atmósfera (llamada "taiki" en japonés) que envuelve la Tierra con su manto protector. Las proporciones básicas de este vehículo de motor delantero y tracción trasera comienzan con la forma esbelta de cupé de su perfil, sus voladizos cortos y la sensación de libertad que transmite su techo acristalado. El desafío de crear “un diseño que expresara visualmente el flujo de aire” se resolvió inspirándose en la imagen de un par de "Hagoromos" (las togas con vuelo que permitían volar a las doncellas celestiales en una leyenda japonesa) en pleno descenso desde el cielo. El diseño interior partió del concepto de crear un tubo de aire inspirado en los "koinobori" (unas banderas tradicionales japonesas). Por eso, el habitáculo interior transmite una sensación dinámica a partir de la imagen visual de una corriente de viento que produce desde el salpicadero y los asientos hasta el guarnecido de las puertas. Las tecnologías introducidas en el Mazda Taiki, centradas en la gama deportiva de motores rotativos de altas prestaciones de Mazda, incluyen el motor RENESIS de última generación (motor rotativo 16X), que marca un nuevo patrón de comportamiento dinámico y medioambiental, un nuevo motor en posición delantera y tracción trasera, una configuración biplaza única, y el paquete de equipamiento deportivo de los modelos rotativos Mazda, que transmite una gran sensación de ligereza. El efecto conseguido es una perfecta integración entre el concepto de diseño y el excelente comportamiento aerodinámico del coche.

Nuevo Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid

El nuevo Premacy Hydrogen RE Hybrid desarrolla un rendimiento un 40% más elevado que el Mazda RX-*8* Hydrogen RE, lo que le confiere una mayor aceleración y unos 200 km más de autonomía cuando el motor funciona con hidrógeno (el doble de la que ofrece el RX-*8* Hydrogen RE). Su capacidad también es más alta, ya que ahora puede transportar a cinco adultos y más equipaje. El motor rotativo de hidrógeno ha pasado de ocupar una posición longitudinal a otra transversal, y tanto su resistencia de admisión/escape como la eficiencia de la combustión han mejorado y le permiten desarrollar una potencia muy elevada en todo el rango de velocidades del motor. El sistema híbrido que incorpora el motor rotativo de hidrógeno convierte de forma eficiente la energía procedente de la combustión del hidrógeno en electricidad para alimentar el motor eléctrico. Gracias al avance de la tecnología de propulsión eléctrica, el sistema ofrece una gran eficiencia energética, una respuesta rápida y un bajo consumo de carburante. La respuesta del acelerador es inmediata, lo que transmite una sensación de potencia muy directa.
Las piezas interiores de plástico y la tapicería de los asientos están fabricados en un material biotecnológico desarrollado en la fábrica de Mazda** con el fin de acelerar su investigación y desarrollo con vistas a su comercialización.

** Si desea más detalles al respecto, consulte el comunicado de prensa publicado el 12 de septiembre de 2007.

2. Exposiciones técnicas

Tecnologías de propulsión futuras

Motor de gasolina de inyección directa I-4 de nueva generación
Con el motor de gasolina 2.0 l. de nueva generación, queremos conseguir un incremento de entre el 15% y el 20% de las prestaciones dinámicas del coche y una mejora del 20% en el consumo de combustible (comparación interna con la versión actual de 2.0 l.). Se prestó especial atención a la inyección directa, al control de combustión, a la tecnología del sistema de válvulas de admisión variable y a la tecnología de purificación de las emisiones, con el objeto de reducir todas las pérdidas energéticas y aumentar la eficiencia térmica. Además, Mazda está desarrollando un nuevo catalizador que incorpora un sistema de nanotecnología simple*** que mejora la capacidad de purificación de las emisiones al tiempo que reduce el volumen de metales preciosos requerido en un catalizador de 3 vías.

*** Si desea más detalles al respecto, consulte el comunicado de prensa publicado el 1 de octubre de 2007.

Motor diésel de tecnología limpia de nueva generación
En el desarrollo de nuestro motor diésel 2.0 l. de nueva generación, procuramos que el nivel de emisiones cumpliera la normativa internacional y el ahorro de combustible aumentó un 10%. También queríamos dotarle de unas prestaciones que permitieran al motor acelerar sin esfuerzo hasta la parte alta de revoluciones. Para lograrlo, hemos recurrido a una tecnología de piezo-inyección que permite conseguir una inyección multietapa, una reducción del peso y el tamaño de todos los componentes alternativos y giratorios, y el uso de un bloque de cilindros de aluminio. Para obtener un par elevado a bajo régimen y una respuesta de aceleración más rápida, se ha introducido un turbocompresor de dos etapas. También se han incorporado las tecnologías de catalización más avanzadas, como por ejemplo un catalizador de alta eficiencia que quema las partículas materiales.

Propulsor RENESIS de nueva generación (motor rotativo 16X)
En el desarrollo del motor RENESIS de nueva generación, Mazda revisó cuidadosamente las dimensiones del motor, incluido el alojamiento trocoidal del rotor, e introdujo un mayor cubicaje, con un total de 1.600 cm3 (2 rotores de 800 cm3) con el fin de aumentar el

rendimiento térmico del motor y aumentar su par en todo el rango de revoluciones. Mediante el empleo de varios elementos de diseño propios del motor Hydrogen RE, como un sistema de inyección directa y un alojamiento lateral de aluminio, entre otras medidas, se ha conseguido acentuar las virtudes de ligereza y compacidad del motor rotativo.

SISS (sistema inteligente de corte de ralentí)
El sistema SISS de Mazda ofrece la posibilidad de volver a arrancar el motor del vehículo sin necesidad de disponer de un motor eléctrico. El sistema inyecta directamente el combustible en los cilindros, mientras que el motor está detenido, y enciende el carburante para crear una fuerza descendente en los pistones que sirve para arrancar el motor, lo que permite volver a arrancar el motor de forma rápida y silenciosa, además de conseguir un ahorro de combustible en torno al 10% en el modo 10 15 de Japón.

Tecnologías de seguridad
Sistema de control trasero del vehículo (instalado en el nuevo Mazda*6*)
La instalación de unos sensores de radar en el extremo posterior izquierdo y derecho de la carrocería del coche permite detectar la presencia de cualquier vehículo que se acerque por detrás o se encuentre en el ángulo muerto situado detrás de los pilares B. El sistema se activa al circular a una velocidad de 60 km/h o superior.

Sistema de multicontrol CF-Net Red Interfuncional (instalado en el nuevo Mazda*6*)
Consiste en la ubicación de un indicador central por encima del panel de instrumentos, cerca de la línea visual del conductor, y la presencia de una serie de mandos en el volante, que ofrecen la posibilidad de manejar fácilmente el control de audio, climatización, el ordenador de a bordo y otros sistemas.

Sistema de control de estabilidad lateral (instalado en el Mazda CX-*9* para el mercado norteamericano)
El sistema mantiene la estabilidad del vehículo a través del cálculo de su inclinación lateral absoluta en cualquier momento, mediante una combinación de los datos relativos al desplazamiento lateral del coche que envía el sensor de velocidad lateral, y los datos correspondientes al ángulo de la dirección, la fuerza g lateral, el índice de derrape y la velocidad del vehículo transmitida por el sistema DSC (control de estabilidad).

Coordinación de la tecnología de ayuda a la conducción y la infraestructura de transportes
(ensayo de verificación ITS de 2008 en las vías públicas del distrito de Hiroshima)
Mazda participa en un ensayo ITS**** que se desarrollará en las vías públicas de Hiroshima bajo los auspicios de una organización formada por instituciones gubernamentales, empresariales y académicas. Se prevé que el ensayo comience en el otoño de este año. Mazda es responsable del desarrollo de un sistema de navegación que permita utilizar los sistemas ITS en este ensayo llevado a cabo en las vías públicas, y recogerá y analizará los datos procedentes de los sistemas instalados en varias decenas de vehículos Mazda. La empresa también está encargada de desarrollar un sistema de ayuda a la conducción en colaboración con las infraestructuras de transportes, que permitirá a los conductores recibir toda la información relevante enviada por los sensores, las señales luminosas y los demás dispositivos instalados en la carretera. El sistema de asistencia incluye un dispositivo de ayuda a la prevención de colisiones en los giros a la derecha, un sistema de ayuda a la prevención de impactos en las curvas con poca visibilidad, y un sistema de ayuda a la prevención de alcances traseros durante las detenciones frente a las señales de tráfico. Mazda fomenta activamente el uso de este tipo de tecnologías de control e interfaces carretera-hombre-vehículo.

**** Sistemas de transporte inteligentes

****

Para más información:
Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com
Manuel Rivas – Jefe de Prensa / mrivasru@mazdaeurope.com
Tel.: 91 4185450-68 / Fax: 91 4185479/ Web medios: http://www.mazda-press-spain.com (portal español) y http://www.mazda-press.com (portal europeo)

Mazda Motor Corporation*, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.*

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (sub-compacto), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo), Mazda CX-7 (Todo camino) y BT-50 (pick up), junto con su gama de altas prestaciones que incluye el Mazda6 MPS y el Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 50 empleados.