Mazda CX-7 – Incontra i gusti dei guidatori Europei

Leverkusen, 6 Giugno 2007. Dopo il grande successo riscosso con il suo lancio in Nord America ed in Giappone, dove ne sono già state vendute oltre 46.000 unità, Mazda CX-7 si prepara all'arrivo in Europa con caratteristiche studiate ad hoc, per venire incontro alle richieste dei guidatori Europei.
La messa a punto ha riguardato molteplici aspetti quali le caratteristiche di guida, la maneggevolezza, il comfort, la regolazione delle sospensioni, lo sterzo, I freni, ABS, ESP, NVH (sia per quanto riguarda il motore, sia per la rumorosità del fondo stradale e dei finestrini) e rifiniture. Complessivamente, circa il 30% delle versioni Mazda CX-7 allestite per il mercato Europeo sono diverse da quelle commercializzate in altre parti del mondo.

Le prove su strada e la messa a punto sono state effettuate da centro Europeo Mazda R & D (Research & Design), situato nel Centro Europa ad Oberursel (nei pressi di Francoforte in Germania) dove, insieme al Centro Europeo Mazda Studi di Design, una squadra dedicata lavora per assicurarsi che tutti i nostri modelli siano conformi alle normative, alle regole, alle richieste ed ai gusti del mercato Europeo.

Per Mazda CX-7, un gruppo di 15 ingegneri ha preso come punto di partenza la versione USA, sviluppando successivamente tutte le differenti specifiche richieste per soddisfare i gusti dei clienti Europei. Hanno cominciato con lo stabilire quali fossero i migliori concorrenti di CX-7 sul mercato Europeo prendendoli come punto di riferimento. Insieme con i fornitori ed i colleghi di Mazda Japan, la squadra ha lavorato sodo provando le versioni Europee di CX-7 sul circuito di Nürburgring's Nordschleife, su strade di montagna, sulle autostrade Tedesche ad alta velocità ed effettuando anche dei test invernali

nel Nord europa, per ottenere una sensazione di guida più sportiva.

I test hanno ovviamente riguardato anche il motore di CX-7, un 2.3 litri DISI turbo benzina ad alte prestazioni, che eroga 191 kW/260 PS di potenza, (la versione USA ha 244 HP) e 380 Nm di coppia – lo stesso valore erogato dal motore Mazda MPS. Questo potente motore turbo è stato poi abbinato ad una trasmissione manuale a 6 rapporti sviluppata appositamente. I test di velocità sono stati condotti in Germania, in autostrada, insieme al limitatore di velocità ed all'accelerazione.

Sempre a Nürburgring's "green hell" (Nordschleife) sono stati effettuati I test relativi al telaio conto, ad esempio, che il mercato Europeo prevede particolari disposizioni per quanto riguarda la stabilità alle alte velocità. Proprio per questo, il primo passo è stato quello di mettere la massima concentrazione sulla rigidità strutturale, rinforzando varie parti del telaio. Le traverse frontali, quelle posizionate sul tunnel della trasmissione come pure le torri delle sospensioni anteriori sono state rese più spesse.

Per gli automobilisti Europei, la sensazione di essere veramente in contatto con la strada e la qualità del controllo durante la guida, sono elementi considerati cruciali. Per trasmettere questa sensazione, le sospensioni di CX-7 sono state modificate. Le barre di collegamento tra le sospensioni posteriori e la carrozzeria, ad esempio, adottano una diversa sistemazione e il settaggio delle sospensioni è stato ridefinito fino a trovare un compromesso ideale tra la prontezza nella risposta ed il confort di guida. I pneumatici, il comportamento dello sterzo, come pure il settaggio dell'ESP, sono completamente differenti.

Con tutte queste modifiche oltre al look sportivo, aggiunte allo spazio e flessibilità da SUV, Mazda CX-7 si propone di fissare un nuovo standard nel

suo segmento in Europa. Esigente, sportiva e veramente differente, regala agli automobilisti Europei tutto quello che hanno sempre desiderato per uno stile di vita “multi-activity” con alti livelli di divertimento di guida.

# # #

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo ed è controllata da Ford Motor Company, che ne detiene il 33%. La Filiale Italiana – Mazda Motor Italia -- ha iniziato la sua attività nel 2000.

Per informazioni contattare:
Marilù Granieri
Press & PR Director
Tel +39 06 60 297 800