

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Las tecnologías de vanguardia del Mazda CX-5 se exponen en un evento de Euro NCAP celebrado en Bruselas

Mazda presenta el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad del CX-5

Madrid, 14 de junio de 2012. Como muestra de su firme compromiso con la seguridad, Mazda ha mostrado el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (Smart City Brake) que incorpora el nuevo Mazda CX-5 con motivo de un evento sobre este tipo de dispositivos celebrado en el Autoworld de Bruselas el pasado 13 de junio.

El evento, organizado por Euro NCAP*, ha contado con la participación de fabricantes de automóviles que, al igual que Mazda, ofrecen en su gama vehículos equipados con sistemas de frenada de emergencia, de los que se han realizado demostraciones en vivo y pruebas de conducción. Euro NCAP ha presentado los resultados de un estudio de los distintos sistemas existentes y de su grado de penetración en el mercado europeo. A continuación, profesionales y expertos en automoción, responsables políticos europeos y otras personalidades han debatido sobre los avances y los beneficios en materia de seguridad que ofrecen este tipo de sistemas.

El Mazda CX-5 es el primer modelo de la marca japonesa que incorpora el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (Smart City Brake), un innovador elemento de seguridad que emplea un sensor de infrarrojos, situado en el parabrisas, para controlar a los vehículos que le preceden en la carretera. Dicho sistema activa automáticamente los frenos en caso de emergencia a velocidades inferiores a 30 km/h, evitando con ello impactos o, al menos,

* Euro NCAP son las siglas de "European New Car Assessment Programme", un organismo independiente que efectúa pruebas de seguridad de automóviles desde el año 1997.

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



minimizando posibles lesiones y daños. Todos los próximos modelos de Mazda estarán equipados con el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad.

“El Mazda CX-5 ha sido el único SUV presente en el evento. Por tanto, ha sido una excelente oportunidad para demostrar hasta dónde llega el compromiso de Mazda con la prevención de accidentes mediante la combinación de tecnologías avanzadas de seguridad activa y pasiva”, ha declarado Jeff Guyton, Presidente de Mazda Motor Europe.

El Mazda CX-5 combina sistemas de seguridad activa pioneros, como el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad y el nuevo Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDW) de Mazda, con estructuras de seguridad pasiva, como la carrocería SKYACTIV-Body, ligera y extremadamente rígida. El último modelo de Mazda ha recibido recientemente la máxima calificación de cinco estrellas de Euro NCAP, lo que confirma que es uno de los vehículos más seguros del mercado.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Tel: 914185468

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Tel. 914185450

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en quince plantas, tres de ellas propia. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en 130 países con 38.117 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), y en el segmento todocamino: el compacto Mazda CX-5 y Mazda CX-7; cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

zoom-zoom