

Start im Oktober in Japan

## *LEASINGPROGRAMM FÜR MAZDA2 MIT ELEKTROANTRIEB*

- **Reichweite von 200 Kilometern**
- **Keine Einschränkungen bei Platzangebot und Kofferraumvolumen**
- **100 Fahrzeuge an japanische Behörden und Gewerbekunden**

Leverkusen, 6. Juli 2012: Für den japanischen Markt werden die ersten Mazda2 mit Elektroantrieb ab Oktober 2012 im Rahmen eines Leasingprogramms an japanische Kunden übergeben. Das mit hocheffizienten Lithium-Ionen-Batterien und einem von Mazda entwickelten Elektromotor ausgerüstete Fahrzeug verbindet die agilen und komfortablen Fahreigenschaften des Mazda2 mit einer eindrucksvollen Beschleunigung und einem komplett emissionsfreien Antrieb. Mit vollgeladenen Batterien erzielt der Mazda2 EV eine außergewöhnliche Reichweite von 200 Kilometern (nach Herstellermessung im japanischen JC08 Fahrzyklus).

Das Platzangebot im Innenraum und das Kofferraumvolumen der Elektroversion unterscheiden sich nicht von den konventionell angetriebenen Varianten des Mazda2, der auf dem japanischen Markt unter der Modellbezeichnung Demio verkauft wird. Mazda wird voraussichtlich rund 100 Elektrofahrzeuge verleasen. Die Fahrzeuge gehen vornehmlich an lokale Regierungsbehörden und Gewerbekunden in der Region Chugoku im Westen Japans, wo auch die Mazda Unternehmenszentrale beheimatet ist.

Die Elektroversion des Mazda2 ist Teil der Mazda Baustein-Strategie (Building Block Strategy), die zunächst die Entwicklung effizienterer Verbrennungsmotoren und die Verringerung des Fahrzeuggewichts vorsah. Dies hat Mazda mit den neuen SKYACTIV Technologien, die kürzlich im Mazda CX-5 ihren Einstand feierten, eindrucksvoll umgesetzt. In einem zweiten Schritt wird die Antriebseffizienz durch elektrische Zusatzsysteme wie das regenerative Bremssystem i-ELOOP und Hybridantriebe weiter gesteigert.

Der Einsatz verschiedener erneuerbarer Energien gewinnt bei der Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität der Zukunft zunehmend an Bedeutung. Dazu zählt auch der Elektroantrieb, an dem Mazda schon seit langem arbeitet. Mit Hilfe des neuen Leasingprogramms wird Mazda



weitere Erkenntnisse über die Antriebstechnologie und den praktischen Nutzen von Elektrofahrzeugen für den Kunden gewinnen.

**Mazda2 EV - Technische Spezifikationen**

<b>Modellbezeichnung</b>		Mazda2 EV/Demio EV
<b>Antrieb</b>		Frontantrieb
<b>Sitzplätze</b>		5
<b>Abmessungen und Gewicht</b>	Länge/Breite/Höhe	3.900 mm/1.695 mm/1.490 mm
	Gewicht	1.180 kg
<b>Energieverbrauch</b>	Energieverbrauch (JC08 Testzyklus)*	10 kWh/100 km (100 Wh/km)
	Reichweite (JC08 Testzyklus)*	200 km
<b>Batterie</b>	Typ	Lithium-Ionen-Batterien
	Spannung*	346V
	Leistung*	20 kWh
<b>Motor</b>	Max. Leistung*	75 kW/102 PS/5.200-12.000/min
	Max. Drehmoment*	150 Nm/0-2.800/min
<b>Ladezeit</b>	Normale Aufladung(AC200V 15A)	ca. 8 Stunden (volle Aufladung)
	Schnellladung	ca. 40 Minuten (80% Aufladung)
<b>Preis (inkl. Steuern)</b>		3.577.000 Yen circa 35.900 Euro

\* Mazda Messwerte

Auskunft erteilt:  
 Karin Lindel  
 Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
 Tel.: 02173.943.303  
 E-mail: klindel@mazda.de

