



La marca busca reducir el consumo y las emisiones de CO₂

MAZDA, PREMIADA POR SUS INVESTIGACIONES SOBRE FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Madrid, 24 de abril de 2008.- Mazda Motor Corporation ha sido galardonada con el Outstanding Technical Paper Award, premio que recibirá en la 58ª ceremonia anual de entrega de la Sociedad de Ingenieros de Automoción de Japón, que tendrá lugar en mayo. La marca ha recibido este galardón por su análisis del mecanismo de combustión de los catalizadores en los filtros de partículas diésel.

Mazda ha llevado a cabo un programa de investigación de los mecanismos de combustión orientado a eliminar las partículas (principalmente el hollín) de las emisiones de gases de escape de los motores diésel. La marca de Hiroshima ha desarrollado un original método analítico mediante el cual ha demostrado que las características de intercambio de oxígeno de los catalizadores tienen una gran importancia a la hora de acelerar la combustión de las partículas. Este trabajo contribuirá a desarrollar filtros de partículas diésel (DFP) de mayor eficiencia en el futuro. Además, este nuevo método analítico no está circunscrito a los motores diésel de turismos, sino que es aplicable a todo tipo de motores diésel. El premio supone el reconocimiento a este logro investigador, que ha abierto líneas de desarrollo tangibles para todo un abanico de futuras tecnologías para este tipo de propulsores.

Los motores diésel gozan de gran popularidad –sobre todo en Europa– por su menor consumo que los motores de gasolina y porque producen menos emisiones de CO₂ (las que, comúnmente, se consideran una de las principales causas del calentamiento global). Sin embargo, requieren un proceso de tratamiento (combustión) para eliminar las partículas sólidas que emiten. Para que estas partículas se quemen, es preciso calentar suficientemente los gases de escape, y ello exige combustible adicional y afecta negativamente al consumo.

Ahora, Mazda espera capitalizar el nuevo método analítico que ha desarrollado identificando vías para acelerar la combustión de las partículas. Con ello, podría rebajar sustancialmente los tiempos de proceso de los gases de escape. Mediante el desarrollo de esta tecnología, Mazda espera recortar el consumo de gasóleo y producir unas emisiones más limpias y una cantidad menor de CO₂.

Desde 1951, la Sociedad de Ingenieros de Automoción de Japón concede estos premios con el objetivo de estimular avances en la ingeniería y las tecnologías automovilísticas. El premio Outstanding Technical Paper Award distingue a individuos –y a sus equipos de colaboradores– por trabajos destacados de investigación en el ámbito de las tecnologías de automoción.

Información sobre el Outstanding Technical Paper Award

Concedido por: “Estudio sobre la oxidación a baja temperatura de partículas diésel mediante un componente de almacenamiento de oxígeno en filtros de partículas diésel con catalizador”

Concedido a: **Kenji Suzuki**, Centro de Investigación Técnica,
Mazda Motor Corporation

Colaboradores: **Kouichiro Harada**, Centro de Investigación Técnica,
Mazda Motor Corporation
Hiroshi Yamada, Centro de Investigación Técnica,
Mazda Motor Corporation
Kenji Okamo, Centro de Investigación Técnica,
Mazda Motor Corporation
Akihide Takami, Centro de Investigación Técnica,
Mazda Motor Corporation

La Sociedad de Ingenieros de Automoción de Japón concede cada año un total de seis premios: el Premio Asahara a la Ciencia; el Premio Asahara al Mérito en Tecnología; el Premio al Artículo Técnico más Destacado (el que se ha concedido a Mazda en la presente edición); el Premio al Desarrollo Tecnológico; el Premio a la Contribución Científica; y el Premio a la Contribución Tecnológica. La ceremonia de entrega tendrá lugar el próximo 22 de mayo de 2008 durante el congreso de primavera de la sociedad, en el Pacifico Yokohama Convention Center.

Para más información:

Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas – Jefe de Prensa / mrivasru@mazdaeurope.com

Tel.: 91 4185450-68 / Fax: 91 4185479/ Web medios: <http://www.mazda-press-spain.com>
(portal español) y <http://www.mazda-press.com> (portal europeo)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo), Mazda CX-7 (todocamino) y BT-50 (pick up), junto con su modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 62 empleados.