

Mit vier Konzepten auf der SEMA Show 2013

SPORTLICH, SPORTLICHER, MAZDA!

- **Mazda3 und Mazda6 tragen Rennanzug**
- **Markantes Aussehen mit aerodynamischen Verbesserungen**
- **Tuningmesse in Las Vegas läuft noch bis zum 8. November**

Leverkusen, 6. November 2013: Mazda zeigt sich auf der diesjährigen Tuningshow SEMA in Las Vegas von seiner sportlichsten Seite: Als Hommage an die lange Motorsporttradition präsentiert der japanische Automobilhersteller jeweils zwei besonders dynamische Varianten des neuen Mazda3 und Mazda6 als Konzeptfahrzeuge für den US-amerikanischen Markt.

Die jüngsten Mitglieder der Mazda Familie versprühen mit der Designsprache „KODO - Soul of Motion“ ohnehin Eleganz, Athletik und Lebhaftigkeit: Doch das kalifornische Designstudio der Marke in Irvine hat sich damit nicht begnügt und jetzt vier Konzeptfahrzeuge auf die Beine gestellt, die vor Sportlichkeit nur so strotzen. Neben auffälligen Lackierungen sind die in Las Vegas vorgestellten Konzepte mit speziellen Sportfahrwerken sowie mit aerodynamischen Bauteilen wie Frontdiffusor und Heckspoiler ausgestattet.

Club Sport Concepts

Inspiziert vom Clubsport zieren graue, schwarze und rote Rallyestreifen sowohl den Mazda3 als auch den Mazda6. Die pfeilförmigen Motive an Seite und Stoßstange verleihen beiden Studien bereits im Stand eine gewisse Dynamik. Ein Aerodynamik-Kit aus schwarz abgesetzten Front-, Seiten- und Heckdiffusor sowie einem Heckspoiler, eine Brembo-Hochleistungs-bremsanlage und schwarze 20-Zoll-Felgen unterstreichen den sportlichen Eindruck.

Das Club Sport 6 Concept ist keineswegs eine graue Maus: Das schwarze Dach bildet den perfekten Kontrast zur grauen Außenlackierung. Unter der Motorhaube der Limousine arbeitet der 2,2 Liter große SKYACTIV-D Dieselmotor, mit dem der Mazda6 in diesem Jahr auch die GRAND-AM GX Meisterschaft bestritten und dominiert hat. Der 129 kW/175 PS starke Selbstzünder wird 2014 auch in den USA eingeführt.

Das weiße Club Sport 3 Concept wartet dagegen mit auffälliger Lackierung auf: Neben den Rallyepfeilen ziehen sich silberne Linien von den Radkästen bis zu den C-Säulen, im Stile klassischer Startnummern prangt auf der Tür die „3“ für Mazda3. Im Interieur dominieren rotes Leder an Türverkleidung, Mittelkonsole und Sitzen sowie schwarzes Leder an Lenkrad und Armlehne. Für Vortrieb sorgt ein 2,5-Liter-SKYACTIV-G Ottomotor.

Vector 3 Concept

Mode statt Motorsport heißt es beim feuerroten Vector3 Concept. Unterschiedlich dunkle Schattierungen betonen die Sicken und die elegante Linienführung des Viertürers. Natürlich dürfen Hochleistungsreifen von Yokohama auf 19-Zoll-Felgen von Rays, Brembo-Bremsen und Sportfahrwerk nicht fehlen.

Ceramic 6 Concept

Auch das Ceramic 6 Concept wartet mit einem unkonventionellen Exterieur auf: Im Stile von Couture-Kleidern und fließenden Stoffe überziehen zarte, silberfarbene Streifen gleichmäßig die weiße Mittelklasselimousine. Sie sollen Ruhe und Klarheit ausstrahlen. Der Innenraum mit seinem hochwertigen, weichen Leder, eleganten Ziernähten und ineinander überlaufenden Webmustern scheint direkt aus der Modemetropole Mailand zu stammen: Schwarzes Leder an Lenkrad, Handbremse und Mittelkonsole bildet den perfekten Kontrast zu den weißen Sitzen und der Armlehne.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Supervisor
Produkt- und Unternehmenskommunikation
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de