



NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

El Mazda3 logra el Top Safety Pick de seguridad en EE.UU.

- El modelo compacto de Mazda supera con nota las pruebas del nuevo protocolo del instituto norteamericano

Madrid, 13 de mayo de 2019. El nuevo Mazda3, en sus versiones 5 Puertas y Sedán, ha conseguido la calificación de seguridad *Top Safety Pick*, otorgada tras las pruebas realizadas por el Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS) de Estados Unidos, uno de los más exigentes del mundo en este campo.

Para lograr el reconocimiento *Top Safety Pick*, el IIHS evalúa las características de seguridad de cada vehículo mediante cinco pruebas: dos de impacto frontal lateral de carácter moderado y leve, una de impacto lateral, otra de resistencia del techo y una quinta que pone a prueba la resistencia de reposacabezas y asientos durante la simulación de un alcance trasero.

El nuevo Mazda3 ha sido sometido por primera vez a las pruebas incluidas en el nuevo protocolo de impactos elaborado por el IIHS, con un resultado favorable en las dos carrocerías del modelo compacto de Mazda, tanto 5 Puertas como Sedán. Ambas incluyen sistemas de prevención anticolisión frontal que le han permitido cumplir con los criterios establecidos por la Administración Nacional para la Seguridad del Tráfico en las Carreteras. También se destaca en el informe el nivel de prestaciones de iluminación que ofrece el modelo desde su versión de acceso, que incluye de serie faros delanteros LED con Sistema de control de luces de largo alcance (HBC), hasta las versiones más equipadas, que incluyen los Faros Smart Full LED Adaptativos (ALH).

El nuevo Mazda3 incluye de serie, además, otros dispositivos de seguridad activa i-Activsense, entre los que destacan el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad con detección de peatones (SCBS), el Control de ángulo muerto avanzado (BSM) con Detector de tráfico trasero (RCTA), el Detector de fatiga, el Reconocimiento de señales de tráfico (TSR) o el Control de Crucero Adaptativo por Radar (MRCC), entre otros.

El Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS) es una organización norteamericana independiente sin ánimo de lucro, que busca reducir los daños, lesiones y muertes ocasionados por los



NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

accidentes de tráfico. Para elaborar sus informes, contrasta cifras estadísticas con pruebas de seguridad, otorgando distintas mediciones en función del resultado.

Más información sobre los resultados de las pruebas realizadas [aquí](#)

#

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación

Telf. 914185468/80

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de prensa

Telf. 914185450/80

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda CX-3 y Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 68 empleados.