**Mazda presenta al SEMA di Las Vegas due concept MX-5**

* **La Compagnia offre due diverse interpretazioni della sua filosofia sulle vetture sportive leggere**
* **MX-5 Spyder e MX-5 Speedster si ispirano al passato ma sono state disegnate pensando al futuro**

Las Vegas / Leverkusen, 3 Novembre 2015. Mazda ha presentato due concept di design basati sull’ultima versione della MX-5oggi al 2015 SEMA Show di Las Vegas. I concept, che sono stati chiamati MX-5 Spyder e MX-5 Speedster portano un passo Avanti il proverbiale piacere di guida che costituisce la dottrina della MX-5, riducendo ulteriormente il peso e accentuando al tempo stesso il piacere della guida all’aria aperta.

I Designers hanno tratto ispirazione dalle roadster d’epoca. La MX-5 Spyder dispone di un “bikini top”, colorazione esterna Mercury Silver, kit aerodinamico in fibra di carbonio, griglia di aspirazione, ruote leggere da 17 pollici Yokohama ADVAN corsa RS II e un Spinneybeck PRIMA in pelle naturale a “pieno fiore” per gli interni. La MX-5 Speedster, nel frattempo, torna alle origini - ha anche un deflettore al posto del parabrezza - per regalare un'esperienza da macchina sportiva “vecchia scuola”.

Mazda ha utilizzato la sua passione per la riduzione estrema del peso partendo ad esempio dalle portiere, realizzate in fibra di carbonio e dai sedili, come pure dai pneumatici personalizzati RAYS 57 Gram Lights da 16 pollici. La Speedster riesce a raggiungere soli 943kg, ed è anche 30 millimetri più bassa rispetto alla MX-5 attualmente in produzione, grazie alle sospensioni regolabili coilover .

“Sia la MX-5 Spyder che la MX-5 Speedster vantano un design senza compromessi che sottolinea i punti di forza della MX-5,” ha detto Ken Saward, design manager a Mazda North American Operations. Lui ed i suoi colleghi in Mazda hanno collaborato con numerosi fornitori di ricambi e preparatori per arrivare a creare i due nuovi concepts. “Con la nuova MX-5 2016, possiamo davvero partire da un foglio bianco per dimostrare come gli interventi in aftermarket può scatenarsi sulla nostra iconica sportiva pur rimanendo fedele alla sua missione ". La MX-5 Spyder e la MX-5 Speedster sono esposte sullo stand Mazda (#11647) nella North Hall del centro Convention di Las Vegas. Il SEMA Show è un evento annuale di scambi commerciali dedicato a prodotti dell’aftermarket automobilistico, e viene organizzato dalla Specialty Equipment Market Association. L’evento di quest’anno terminerà il prossimo 6 Novembre.

Specifiche:

**Mazda MX-5 Spyder**

Motore: SKYACTIV-G 2.0 DOHC 16-valve 4-cilindri con VVT

Cerchi : Custom Yokohama ADVAN Racing RS II 17 x 8 (42mm offset)

Freni: Anteriori Brembo con pinze a quattro pistoncini con rotori ventilati

Pneumatici : Yokohama ADVAN A048 225/45/17

Ammortizzatori: coilovers regolabili

Peso: 2,301 lbs / 1,043 kg

Colore esterno: Mercury Silver

Interni: Sedili e portiere rivestiti in pelle naturale Spinneybeck PRIMA

**Mazda MX-5 Speedster**

Motore : SKYACTIV-G 2.0 DOHC 16-valve 4-cylinder with VVT

Cerchi : Custom RAYS 57 Extreme Gram Lights 16 x 8 (45mm offset)

Freni: Anteriori Brembo con pinze a quattro pistoncini con rotori ventilati

Pneumatici: Kumho Ecsta V710 225/50/16

Ammortizzatori: K&W sospensioni regolabili coilovers

Peso: 2,080 lbs / 943 kg

Colore esterno: Blue Ether

Sedili : in fibra di carbonio leggera sviluppati da Mu-Len Delta Seat, in esclusiva per la MX-5 2016, rivestiti in Alcantara nera

###