

PRESSE-INFORMATION

Mazda CX-5 2018 - Pressemappe

- Kompakt-SUV mit verfeinertem KODO Design und weiterentwickelter SKYACTIV Technologie
- Alle Motorisierungen erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP
- Neuer 360° Monitor ergänzt umfassende Sicherheits- und Komfortausstattung

Leverkusen, 24. August 2018: In seiner zweiten Modellgeneration präsentiert sich der Mazda CX-5 als ausgereiftes Kompakt-SUV, das sich einer vollkommenen Harmonie mit dem Fahrer, den Passagieren und seiner Umwelt verschreibt. Zum neuen Modelljahr 2018 gilt dies mehr denn je: Dank innermotorischer Modifikationen und neuer Abgasreinigungstechnik erfüllt der CX-5 in allen Motorisierungen bereits jetzt die erst ab September 2019 verbindliche Abgasnorm Euro 6d-TEMP und erweist sich damit als besonders umweltverträglich.

Im Interieur verbindet der Mazda CX-5 eine hochwertige Qualitätsanmutung mit durchdachter Ergonomie und optimierten Anzeigen. Alle wichtigen Instrumente und Bedienelemente sind so arrangiert, dass sie mit höchster Präzision und geringstem Aufwand bedient und abgelesen werden können. Viele clevere Detaillösungen ermöglichen eine einfache, komfortable und sichere Bedienung: Für alle Versionen, die mit dem Konnektivitätssystem MZD Connect ausgestattet sind, steht jetzt eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto als Option zur Verfügung. Ein neuer kamerabasierter 360° Monitor erleichtert zudem das Parken und Rangieren auf engem Raum.

Der Mazda CX-5 erfüllt in allen Motorisierungen bereits zum neuen Modelljahr die Abgasgrenzwerte der Norm Euro 6d-TEMP, die erst zum 1. September 2019 für alle Neuzulassungen verpflichtend wird. Erstmals werden dabei auch Emissionswerte berücksichtigt, die unter realen Fahrbedingungen ermittelt werden (RDE-Abgastest). Gezielte innermotorische Modifikationen bei den Benzin-Motoren sorgen für die Einhaltung der verschärften Partikelgrenzwerte, ohne dass der Einsatz eines Partikelfilters erforderlich ist. Komplettiert wird das Antriebsangebot vom hochmodernen SKYACTIV-D Vierzylinder-Dieselmotor in Vollaluminium-Bauweise mit Bi-Turbo-Aufladung, der im Vergleich zum Vorgänger mit mehr Laufkultur und einem direkteren Ansprechverhalten überzeugt und zum neuen Modelljahr ebenfalls die künftige Abgasnorm Euro 6d-TEMP erfüllt. Dafür sorgt der Einsatz eines SCR-Abgasreinigungssystems (selektive katalytische Reduktion), das per Harnstoffeinspritzung eine deutliche Verringerung der Stickoxid-Emissionen erreicht.

[Weitere Informationen und Pressematerial zum Mazda CX-5 2018 finden Sie hier.](#)

Auskunft erteilt:
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49.(0)2173.943.303 | aheisler@mazda.de