



Mazda continúa profundizando en su nuevo concepto de diseño

MAZDA PRESENTA EL CONCEPT RYUGA Y EL TRIBUTE HEV EN DETROIT

Madrid, 8 de enero de 2006; Mazda acude al Salón del Automóvil de Detroit con dos novedades: el concept Mazda Ryuga y el nuevo Mazda Tribute Hybrid Electric Vehicle (HEV). Todos los medios asistentes al salón podrán acudir a la presentación de ambos modelos en el stand de la marca nipona el 8 de enero de 2007 a las 10:15 h.

El Mazda Ryuga se basa en el concepto "fluidez" de Mazda. El concept Nagare –en japonés, "fluidez"- debutó en el último Salón de Los Ángeles e introdujo el nuevo diseño futuro de la marca. Ryuga –que en japonés significa "elegante fluidez"- reflejará un mayor nivel de sofisticación gracias a la utilización de materiales de calidad y detalles sutiles.

Gracias a la experiencia de Mazda en la creación de estilos innovadores, el Ryuga es mucho más compacto y ligero que el actual deportivo RX-8 y, sin embargo, su espacioso interior también permite transportar cómodamente a cuatro personas. Su distancia entre ejes, de 110,2 pulgadas (2.800 mm), y sus dos grandes puertas tipo ala de gaviota invitan abiertamente a descubrir su interior.

Su fluidez queda bien patente en el guarnecido de las puertas, así como en las líneas que parten del centro de la parrilla de cinco puntas característica de Mazda y se extienden hacia la parte trasera del Ryuga a través de sus superficies interiores. La artística combinación de acabados interiores en piel, aluminio pulido y plástico translúcido transmite al interior del vehículo una calidez inspirada en los efectos luminosos que incorporan los modelos Mazda en la actualidad.

El Ryuga incorpora un motor FLEX FUEL de E85/ gasolina que funciona con biocombustible. Este motor ofrece un gran comportamiento dinámico, en perfecta armonía con el medio ambiente. Otras características importantes que contribuyen a una conducción segura son las cámaras dotadas de dispositivos de carga acoplada (CCD) instaladas para el sistema de control trasero y el sistema de control del ángulo muerto. Estos elementos ayudan a garantizar una conducción segura durante los cambios de carril y permiten identificar fácilmente los posibles obstáculos.

Mazda Tribute Hybrid 2008: una auténtica bocanada de aire fresco

Como muestra de su compromiso por mejorar la calidad del aire en todo el mundo, Mazda North American Operations (MNAO) presenta en Detroit el novedoso Mazda Tribute HEV 2008 (vehículo híbrido eléctrico). Mientras una nueva versión alimentada por hidrógeno del RX-8 y una versión híbrida alimentada por hidrógeno del Mazda5 están siendo sometidas a rigurosas pruebas en Japón, el Tribute HEV es el último vehículo de bajas emisiones que se incorpora a la gama Mazda.

Equipado con tracción delantera de serie o tracción electrónica a las cuatro ruedas de forma opcional, el Tribute HEV saldrá al mercado a mediados de 2007 (solamente en el mercado norteamericano).

El Tribute HEV, un verdadero vehículo híbrido, puede funcionar únicamente con un motor eléctrico hasta alcanzar unos 40 km/h (25 mph), maximizando de esta forma el ahorro de combustible en ciudad, lo que hace que sea uno de los coches menos contaminantes del mercado.

El Tribute HEV ofrece un comportamiento medioambiental superior gracias a su motor de gasolina MZR de 2.3 litros, que ha sido modificado para poder funcionar con un ciclo de combustión Atkinson, con el fin de conseguir un mejor aprovechamiento del combustible. El ciclo Atkinson modifica la sincronización del cierre de las válvulas y permite al motor ganar potencia y reducir las emisiones. A velocidades bajas o con poca carga, un motor eléctrico sincrónico de CA de imán permanente se encarga de propulsar el vehículo, desarrollando una potencia de 70 kW a 5.000 rpm y una tensión máxima de 330 V.

Cuando se requiere más potencia, el motor DOHC de cuatro cilindros, 16 válvulas y 2.3 litros con ciclo Atkinson del Tribute HEV responde a la perfección y desarrolla una potencia de 133 CV a 6.000 rpm. Gracias a ello, el Tribute HEV alcanza una potencia combinada de 155 CV y registra unos tiempos de aceleración de 0-100 km/h comparables a los de un motor V6 de 200 CV, a la vez que reduce el consumo de combustible en ciudad en casi un 75%.

Cuando el vehículo alcanza velocidades superiores a los 40 km/h o su carga supera un determinado umbral (como ocurre si el vehículo funciona a plena carga o se realiza un arranque brusco), este motor complementa al motor de gasolina, proporcionando el par adicional necesario. Durante la deceleración, dicho motor carga la batería al funcionar como un generador. El motor-generador también refuerza la potencia del vehículo cuando se transportan cargas pesadas, permitiendo que el Tribute HEV tenga una óptima aceleración.

Junto al concept Ryuga y al Tribute HEV se podrá ver en el Salón de Detroit el nuevo SUV de 7 plazas Mazda CX-9, el todocamino CX-7 y otros modelos de la gama Mazda 2007.

Para más información:

Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas – Jefe de Prensa / mrivasru@mazdaeurope.com

Tel.: 91 4185450-68 / Fax: 91 4185479/ Web medios: <http://www.mazda-press-spain.com> (portal español) y <http://www.mazda-press.com> (portal europeo)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye siete modelos en el mercado español: Mazda2 (sub-compacto), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo) y BT-50 (pick up), cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Actualmente, cuenta con una red de 80 concesionarios en toda España. Su capital humano supera los 50 empleados.