



Mazda inizia il trasporto di vetture sulla linea ferroviaria Trans-Siberiana

- Prima Casa Automobilistica ad usare la TSR su base regolare
- Trasporto ferroviario su larga scala per soddisfare la crescent domanda del mercato Russo
- Per integrare l'attuale sistema di trasporto e ridurre i tempi di consegna al cliente finale
- Tutti i treni merci Mazda usano vagoni totalmente sigillati
-

Leverkusen, 25 Settembre 2008. E' stato annunciato oggi che Mazda inizierà il trasporto di veicoli su larga scala in Russia utilizzando la linea ferroviaria Trans-Siberiana (TSR).

Mazda diventa così la prima Casa produttrice di autoveicoli ad utilizzare in maniera regolare questo sistema di trasporto. Questa nuova iniziativa – che inizierà ad ottobre di quest'anno – si propone di integrare l'attuale sistema di trasporto dei veicoli dal Giappone, riducendo in tal modo i tempi di consegna in Russia di oltre 30 giorni, e soddisfacendo così la crescente domanda in questo Paese.

“Mazda è uno dei marchi più popolari in Russia, con una crescita a due cifre ogni mese” ha detto Jorgen Olesen, Vice President per il Servizio Clienti, la Logistica e IS in Mazda Motor Europe. “Il trasporto ferroviario ha l'obiettivo di integrare il sistema esistente, che continuerà ad essere effettuato via mare e, per i veicoli prodotti ad ovest, via strada. Questa strategia di doppio sistema di trasporto ci aiuterà a soddisfare la crescente domanda di vetture Mazda in Russia, e soprattutto a minimizzare i tempi di consegna ai clienti.”

Questo annuncio arriva al termine di tre test di trasporto effettuati con successo sulla TSR da Settembre dello scorso anno, che hanno visto le vetture sottoposte a centinaia di controlli



mazda

mirati e che hanno previsto anche la costruzione di nuove stazioni lungo il percorso. I test hanno rappresentato il risultato finale di una proficua collaborazione tra la Russian Railroad (Società Ferroviaria Russa) e il fornitore Mazda RailTransAuto (RTA).

Le vetture saranno trasportate su un percorso lungo circa 9.300 chilometri, che parte da Zarubino (vicino a Vladivostok) – dove arrivano i veicoli provenienti da Hiroshima – fino a Mosca su treni merce dedicati composti da 30 vagoni. Il tempo di consegna a Mosca sarà di soli 10 giorni, esattamente come un treno passeggeri. Tutti i treni Mazda adottano unicamente vagoni sigillati e la superficie delle vetture viene completamente ricoperta da un imballo protettivo. Una volta giunti a Mosca, tutti i veicoli vengono sottoposti ad una approfondita, ulteriore ispezione per garantire che gli alti livelli di qualità propri di Mazda siano rispettati.

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo ed è controllata da Ford Motor Company, che ne detiene il 33%. La Filiale Italiana – Mazda Motor Italia – ha iniziato la sua attività nel 2000.

Marilù Granieri

Press & PR Director

Tel. +39 06 60 297 800

MazdaInforma 35/2008