



Presseinformation

Hochwertiges Alcantara®-Leder-Interieur für den Wankelsportler

Ein Hauch von Luxus: Mazda RX-8 als Sondermodell Revolution Reloaded

- Sondermodell auf Basis der Ausstattungsvariante Revolution
- Sitzbezüge aus Alcantara®-Leder-Kombination
- Exklusive Wagenfarben und Designelemente für den gehobenen Auftritt

Leverkusen, 30. März 2006: „Revolution Reloaded“ heißt das neue Sondermodell des Mazda RX-8, das jetzt in einer limitierten Auflage von 600 Exemplaren ins Rennen geht. Der Name ist Programm: Der RX-8 Revolution Reloaded basiert auf der Ausstattungsvariante Revolution und bietet zusätzlich ausgesuchte Design- und Stylingelemente „on top“. Eine Sonderserie, geschaffen für den Fahrspaß-Enthusiasten, der Wert auf das Besondere legt. Das Sondermodell Mazda RX-8 Revolution Reloaded ist mit den zwei Leistungsstufen des RENESIS-Kreiskolbenmotors (141 kW/192 PS und 170 kW/231 PS) erhältlich.

Bereits die Serienausstattung des Mazda RX-8 Revolution sorgt für Zoom-Zoom der Extraklasse. Serienmäßig an Bord sind unter anderem die über das Lenkrad bedienbare Geschwindigkeits-Regelanlage (Cruisematic), das BOSE®-Sound-System mit sechsfach-CD-Wechsler und die Xenon-Hauptscheinwerfer (nur für 170 kW/231 PS-Version).

Eine umfangreiche Sicherheitsausstattung mit sechs Airbags und dynamischer Stabilitätskontrolle leistet ihren Beitrag zum unbeschwertem Zoom-Zoom-Fahrgefühl.

Äußerlich sticht das Sondermodell Revolution Reloaded durch in silber-chrom lackierte 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und gleichfarbige Designelemente in den Scheinwerfern hervor. Die exklusiven Wagenfarben Carminarot Metallic oder Haitiblau Metallic machen die limitierte Edition Revolution Reloaded zu einem wahren Blickfang auf der Straße. Wer es eher klassisch mag, für den steht Brillantschwarz als Farbe zur Wahl.

Warum sich das Sondermodell des Ausnahme-Sportwagens den Zusatz „Reloaded“ verdient, wird besonders beim Blick in den Innenraum deutlich: Dort verleihen Sitzbezüge aus einer beigefarbenen Alcantara®-Leder-Kombination, Lenkrad-Applikationen im Piano-Look und der Handbremsgriff in Leder ein exklusives Ambiente. Rote Nähte an den Sitzen und polierte Leichtmetallringe an den Rundinstrumenten sowie den Lüftungsdüsen und -reglern runden den gehobenen Qualitätseindruck ab.

Das Sondermodell Mazda RX-8 Revolution Reloaded schlägt in der Version mit 141 kW/192 PS mit 31.300 Euro zu Buche, die 170 kW/231 PS-Variante ist für 34.600 Euro erhältlich. Trotz seiner exklusiven Ausstattung wird das Sondermodell Revolution Reloaded gegenüber dem Serienmodell 600 Euro günstiger angeboten.

Auskunft erteilt:
Franziska Gräfe
Redakteurin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: fgraefe@mazda.de