



Su carrocería SKYACTIV-Body, ligera y de alta rigidez, ofrece una seguridad de primer nivel

El nuevo Mazda CX-5 ofrece la máxima seguridad, según el IIHS

Madrid, 26 de marzo de 2012. El nuevo Mazda CX-5 ha sido declarado “*Top Safety Pick*” por el Instituto de Aseguradoras y Seguridad en Carretera (IIHS). Esta es la máxima calificación de seguridad que concede esta entidad estadounidense, tras llevar a cabo pruebas exhaustivas de impacto.

El método de evaluación del IIHS se compone de las pruebas siguientes: un test de colisión frontal a una velocidad de 64 km/h; uno de impacto lateral con el vehículo circulando a 50 km/h; una prueba de protección frente a alcances traseros realizada a 32 km/h; y una prueba de resistencia del techo. En cada uno de estos ensayos, el grado de protección que ofrece un vehículo se clasifica como “bueno”, “aceptable”, “marginal” o “escaso”, en función de la deformación y el funcionamiento del equipamiento de seguridad. Cuando un vehículo da un resultado “bueno” en las cuatro pruebas, recibe la clasificación “*Top Safety Pick*”.

El nuevo Mazda CX-5 es el primero de los modelos de nueva generación de Mazda que incorpora por completo la revolucionaria tecnología SKYACTIV en sus motores, transmisiones, carrocería y chasis. También es el primer vehículo de producción de Mazda que utiliza el lenguaje de diseño “KODO, alma del movimiento”. El Mazda CX-5 ha sido el primer Mazda en incorporar la nueva SKYACTIV-BODY, una carrocería ligera y de alta rigidez basada en una estructura totalmente novedosa, nuevos materiales e innovadores procesos de producción. También es el primer vehículo del mercado que utiliza acero con resistencia de 1800 MPa, la más alta que se utiliza actualmente en un vehículo de producción y que, en concreto, se emplea en los paragolpes delantero y trasero.

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Adicionalmente, la carrocería SKYACTIV-BODY del Mazda CX-5 emplea un 61% de acero de alta resistencia, con la finalidad de crear una estructura más robusta y ligera.

Desde que empezó a comercializarse en Estados Unidos en febrero de este año, el Mazda CX-5 ha recibido excelentes críticas por su comportamiento dinámico, su reducido consumo, su diseño distintivo y por el confort de su habitáculo.

Mazda ha intensificado su esfuerzo de I+D en aspectos de seguridad, con el objetivo de alcanzar los más altos estándares de seguridad de su segmento y poder ofrecer a sus clientes placer al volante combinado con unas prestaciones medioambientales y de seguridad sobresalientes.

#

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Tel: 914185468

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Tel. 914185450

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), Mazda CX-7 (todocamino), junto con su

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 51 empleados.

zoom-zoom