

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Más de 20.000 internautas votaron por los modelos más icónicos de Le Mans

El Mazda 787B logra el estatus de “leyenda”

Madrid, 11 de febrero de 2013. El Mazda 787B, ganador de Le Mans en 1991, ha sido elegido como “Leyenda de Le Mans” para participar, junto con otros once modelos de competición, en las celebraciones del 90 aniversario de las 24 Horas que tendrán lugar el próximo mes de junio.

Los organizadores de la carrera, el Automobile Club de l'Ouest (ACO), pidieron a los miembros de público que participasen en una encuesta de Internet para elegir el coche que mejor encarnase el espíritu de Le Mans de cada una de las diez décadas de la carrera. Más de 20.000 aficionados emitieron su voto a través de la red.

La semana pasada, de entre las candidaturas de los participantes, un jurado de 12 miembros de expertos reunidos en París seleccionó a las leyendas finales. Entre los miembros del jurado estaban el Presidente de la FIA, Jean Todt; el Presidente de ACO, Pierre Fillon; ganadores de Le Mans como Emanuele Pirro y Yannick Dalmas; el famoso ingeniero de Porsche, Norbert Singer; el actor y piloto estadounidense, Patrick Dempsey, y desde Reino Unido, Gary Watkins, el veterano periodista de coches deportivos de Autosport.

En la votación de la década de los 90 se produjo un empate técnico entre el Mazda 787B y el Peugeot 905, por lo que en última instancia once vehículos recibieron el estatus de “leyenda”.

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Mazda es el único fabricante de automóviles japonés que ha ganado la carrera más dura del mundo: las 24 Horas de Le Mans.

En 1991 Mazda demostró su capacidad para romper con lo establecido y reescribir la historia del automovilismo con el motor rotativo del 787B. Este vehículo, que entregaba una potencia de 700 CV y alcanzaba una velocidad máxima de 338 km/h, fue pilotado por el británico Johnny Herbert, con Volker Weidler y Bertrand Gachot. Con su impecable funcionamiento, el 787B completó 362 vueltas (4.932 km) a una velocidad media de 205 km/h hasta alcanzar la bandera de cuadros.

El ACO tiene previsto reunir una unidad de cada uno de estos legendarios coches para una serie de eventos antes de la carrera de 2013 y dar una vuelta de honor por el famoso Circuit de la Sarthe, de 13,63 km, antes del inicio de las 24 Horas de este año, el 22 y 23 de junio.

Como parte de las acciones de expansión mundial de Mazda en el sector de los vehículos deportivos, Mazda Motorsports, división perteneciente a Mazda North American Operations, está desarrollando en colaboración con Mazda Corporation una nueva versión de competición del motor diésel limpio de 2,2 litros SKYACTIV-D para equipos que compitan en la clase Le Mans Prototype 2 (LMP2) del automovilismo internacional.

Nota del editor

Ganadores de la Leyenda de Le Mans

Años

1920-1930 Bentley Speed 6

1930-1940 Alfa Romeo 8C

1940-1950 Ferrari 166MM

1950-1960 Jaguar D-Type

1960-1970 Ford GT40

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



1970-1980 Porsche 917K

1980-1990 Porsche 956

1990-2000 Mazda 787B y Peugeot 905

2000-2010 Audi R10 TDI

2010- Audi R18 e-tron quattro.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Telf: 914185468

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Telf. 914185450

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en quince plantas, tres de ellas propia. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en 130 países con 38.117 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), y en el segmento todocamino el compacto Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.