



## Presseinformation

Mazda dreht die Gewichtsspirale auch beim Mazda6 zurück

# Fortsetzung der Leichtbau-Strategie beim neuen Mazda6

- Neuauflage des Mazda Bestsellers ist leichter und verbraucht weniger
- Mazda2 jetzt auch mit Diesel-Kraft
- RX-8 Sondermodell zum 40-jährigen Wankel-Jubiläum

Leverkusen, 6. September 2007: Auf der diesjährigen Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt festigt die Mazda Motor Corporation die Vision, technologischen Fortschritt und Zoom-Zoom Fahrspaß in Einklang mit der Umwelt zu bringen – ganz im Sinne des im März 2007 vorgestellten „Zoom-Zoom Nachhaltigkeitsprogramms“. Im Mittelpunkt steht dabei die Weltpremiere des neuen Mazda6, der die Mazda Leichtbau-Strategie erfolgreich fortsetzt: Auch bei der zweiten Generation des erfolgreichen Mittelklassemodells gelang es den Mazda Entwicklern, das Fahrzeuggewicht trotz leicht größeren Abmessungen und mehr Ausstattung zu reduzieren und unter anderem so eine Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionsenkung zu erzielen.

Der neue Mazda2 hat bereits die Gewichtsspirale erfolgreich zurückgedreht und einen neuen Trend in der Branche gesetzt: Er ist leichter, sparsamer und umweltschoner als sein Vorgänger. In Frankfurt stellt Mazda eine noch sparsamere Dieselmotorisierung für den neuen Mazda2 vor.

Bester Beweis für ungebrochene Innovationsfreude bei Mazda ist der Kreiskolbenmotor. Zur Feier der 40-jährigen Wankel-Tradition präsentiert Mazda in Frankfurt ein attraktives RX-8 Sondermodell.

Der neue Mazda6 wird während der Mazda Pressekonferenz enthüllt, die am Dienstag, 11. September um 13:45 Uhr am Mazda Stand in Halle 3.1 stattfindet.

Auskunft erteilt:  
Karin Lindel  
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03  
E-mail: [klindel@mazda.de](mailto:klindel@mazda.de)