

Historische Wirkungsstätte des Mazda 787B als Treffpunkt der Mazda MX-5 Fangemeinde

## ***ROADSTER-FANS FEIERN 20 JAHRE MAZDA MX-5 IN LE MANS***

- **200 Mazda MX-5 aus ganz Europa treffen sich beim legendären 24-Stunden-Rennen**
- **Exklusives Mazda Camp direkt an der Rennstrecke bietet besonderes Live-Erlebnis**
- **Als meistverkaufter Roadster aller Zeiten im Guinness Buch der Rekorde**

Leverkusen, 3. Juni 2009: Der beliebteste Roadster der Welt feiert in diesem Jahr seinen 20-jährigen Geburtstag. Einen besseren Ort zum Feiern als der Schauplatz des legendären Langstrecken-Rennens von Le Mans kann es für das Geburtstagskind Mazda MX-5 wohl kaum geben. Mit der Weltpremiere des MX-5 auf der Chicago Motor Show 1989 lässt Mazda das Konzept des preiswerten offenen Sportwagens mit Frontmotor und Heckantrieb wieder aufleben. Das Auto verkörpert die Philosophie des *Jinba Ittai* \* (japanisch für: Einheit von Ross und Reiter) und steht für Fahrspaß pur. Auf den Mazda MX-5 übertragen bedeutet Jinba Ittai das Ziel einer Einheit von Fahrer und Fahrzeug erreichen: Der MX-5 setzt die Befehle des Fahrers ohne Verzögerung in Aktionen um. Im Laufe der drei Mazda MX-5 Generationen wurde diese Philosophie von Mazda Designern immer mehr verfeinert und intensiviert. Mit mehr als 850.000 verkauften MX-5 weltweit hält der beliebte Roadster sogar einen Eintrag im Guinness Buch der Rekorde als meistverkaufter Roadster aller Zeiten.

Insgesamt werden sich 200 MX-5 Fahrer mit ihren Roadstern aus ganz Europa beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans treffen, um gemeinsam das 20-jährige Jubiläum der Mazda Stilikone zu zelebrieren. Das Event wird zusammen mit MX-5 Clubs in ganz Europa organisiert und findet am 13. /14. Juni 2009 statt.

### **Das 24-Stunden-Rennen von Le Mans: Perfekter Treffpunkt der MX-5 Fangemeinde**

Mazda MX-5 Fahrer und Fans, die an diesem besonderen Event teilnehmen möchten, können sich hierfür entweder an ihren regionalen MX-5 Club wenden (zu finden über die Mazda Community [www.mx-5.com](http://www.mx-5.com) ) oder direkt die französische Mazda Website [www.mazda.fr](http://www.mazda.fr) besuchen. Für Teilnehmer steht ein Paket ab 100 Euro bereit bestehend aus Rallye Plakette, Polo-Shirt im Jubiläums-Look, Frühstück und Abendessen sowie weiteren Überraschungen. Vor allem jedoch bekommen die Teilnehmer die einmalige Gelegenheit, das Spektakel von Le Mans live

vom Mazda Camp mitzuerleben, das sich unmittelbar an der Rennstrecke befindet. Sie können somit die drei mit Mazda Motoren betriebenen Teams in der LMP2 Fahrzeugklasse (Le Mans Prototype 2) aus unmittelbarer Nähe anfeuern. Ein „Best of Show“ Wettbewerb ist ebenfalls geplant, bei dem der schönste MX-5 mit einem Award gekürt wird.

### **Mazda 787B in Le Mans**

Mazda schrieb am 23. Juni 1991 Motorsport-Geschichte, als Johnny Herbert, Volker Weidler und Bertrand Gachot mit dem Mazda 787B das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewannen. Es war der erste Gesamtsieg eines japanischen Automobilherstellers und auch das erste Mal, dass ein Fahrzeug mit einem Kreiskolbenmotor das Rennen von Le Mans gewann - ein doppelter Erfolg, der bis heute konkurrenzlos geblieben ist. Die enorme Leistungskraft des Mazda 787B bestätigte die hohe Zuverlässigkeit des Kreiskolbenmotors zu jener Zeit und öffnete den Weg in die „Hall of Fame“ des Motorsports.

\*Jinbai Ittai: Der Ausdruck stammt aus dem japanischen Ritual des Yabusame - einer traditionellen Form des Bogenschießens, bei der der Schütze vom Rücken eines Pferdes aus auf das Ziel schießt. Reiter und Pferd müssen hier als eine Einheit agieren - andernfalls wird der Schütze das Ziel verfehlen.

Auskunft erteilt:  
Karin Lindel  
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Tel.: 02173.943.303  
E-Mail: klindel@mazda.de