**Accordo fra Mazda, ELIIY Power e Ube Industries per lo sviluppo in comune di batterie agli ioni di litio per autoveicoli**

* Verranno realizzate batterie agli ioni di litio sicure e durevoli che possano sostituire le batterie piombo-acido

Hiroshima / Roma, 19 marzo 2018: Mazda Motor Corporation, ELIIY Power Co., Ltd. e Ube Industries, Ltd. hanno stretto un accordo per la realizzazione congiunta di batterie agli ioni di litio per uso automobilistico. Le tre aziende lavoreranno insieme per realizzare batterie 12 V agli ioni di litio durature e con elevata resistenza al calore e agli urti in grado di sostituire le batterie piombo-acido nei sistemi d’avviamento degli autoveicoli a partire dal 2021.

Le batterie agli ioni di litio sono una promettente alternativa alle batterie piombo-acido convenzionali, in considerazione sia delle limitazioni all’uso del piombo introdotte nelle norme di tutela ambientale in alcuni Paesi, sia dell’obiettivo dei progettisti di ridurre il peso dei veicoli per favorire il risparmio di carburante. Sinora il loro utilizzo sui veicoli a motore è stato limitato dall’esigenza di avere batterie che resistessero alle elevate temperature presenti nel vano motore e alle potenziali forze d'urto che si generano in caso di collisione. Con questo nuovo progetto, Mazda, ELIIY Power e Ube Industries uniranno le rispettive competenze tecniche per superare questi problemi.

Facendo uso delle più avanzate tecnologie di progettazione assistita da computer, affinate durante lo sviluppo della tecnologia SKYACTIV, Mazda condurrà una ricerca sulle reazioni chimiche che s'innescano all’interno delle batterie, svilupperà tecnologie per la gestione delle batterie ad alte prestazioni nell’ottica del veicolo nel suo complesso e ne realizzerà un modello di utilizzo generale.

ELIIY Power realizza batterie di alta qualità sia stazionarie che per i sistemi d’avviamento per motocicli. La sicurezza e funzionalità delle sue batterie agli ioni di litio per i sistemi d’avviamento delle moto sono ampiamente riconosciute e l’azienda iniziò a fornirle a uno dei principali costruttori giapponesi di motocicli nel 2016. Per progettare e sviluppare la batteria di base, ELIIY Power sfrutterà l'esperienza maturata nella realizzazione di batterie sicure, impermeabili e resistenti agli urti e con eccellenti capacità nell’avviamento a freddo.

In qualità di leader nello sviluppo di componenti fondamentali come elettroliti e separatori, Ube Industries ha dato un importante contribuito nel migliorare le prestazioni delle batterie agli ioni di litio e nell’ampliare il loro campo di applicazione. I suoi elettroliti hanno portato miglioramenti in termini di sicurezza e longevità delle batterie, e hanno consentito di ottenere capacità maggiori per le batterie con tensioni più elevate. L’azienda sfrutterà l'esperienza raccolta e le sue capacità tecnologiche per realizzare un elettrolita che abbia un punto d'infiammabilità più alto e una maggiore resistenza al calore.

Alla luce delle tendenze globali in fatto di norme per la tutela ambientale, il progetto congiunto di sviluppo punta a creare una batteria di nuova generazione di largo impiego che vada a sostituire le convenzionali batterie piombo-acido nei sistemi di avviamento, e contribuisca così a realizzare una società dove i mezzi a motore risultino sicuri e non inquinanti. Inoltre, le tre aziende valuteranno la prospettiva di ulteriori collaborazioni in vari campi, compreso l'utilizzo delle tecnologie nate da questo progetto come base per altre batterie agli ioni di litio a bassa tensione utilizzabili nelle tecnologie di elettrificazione dei veicoli al di là dei sistemi di avviamento.