



El reloj recoge elementos de diseño de varios modelos de la gama Mazda

UN DISEÑADOR DE MAZDA CREA UN CRONÓGRAFO DE LUJO

Madrid, 15 de junio de 2007; Mazda y el fabricante alemán de relojes de lujo Sinn Spezialuhren Frankfurt han llevado a cabo un proyecto conjunto de desarrollo y comercialización de un exclusivo cronógrafo. La idea de diseñar un reloj de alta calidad que expresara el atractivo diseño de los modelos de Mazda surgió durante la celebración de una prueba de conducción en el circuito alemán de Hockenheimring. Hasip Girgin, Diseñador Jefe adjunto del Centro Europeo de I+D de Mazda, Arno Gabel, Vicepresidente de Operaciones de Sinn Spezialuhren Frankfurt, y Herbert Kunde, Director de Marketing Retail de Mazda Motors Deutschland, se pusieron manos a la obra de inmediato. Quince meses después, aquella idea se ha convertido en una realidad.

Para Hasip Girgin, creador del nuevo cronógrafo Mazda, era la primera vez que diseñaba un reloj de pulsera. *“Era un desafío”,* admite, *“porque quería que el cronógrafo tuviera un diseño único, que resultará atractivo a primera vista. He trabajado durante más de un año en un diseño capaz de expresar la misma clase de sensualidad que transmiten nuestros coches”.*

Para conseguirlo, adoptó como tema principal un “vano alargado”, una forma cuadrada con las esquinas redondeadas que aparece como motivo de diseño en las tomas de aire, en los grupos ópticos traseros y en los tiradores de las puertas del Mazda MX-5. Este “vano alargado”, intemporal y sugerente, se apodera de las formas de la caja del cronógrafo, las manillas, las tres coronas, la esfera e incluso de la exclusiva caja en la que se presenta. *“Creo que hemos logrado una armonía perfecta entre una forma geométrica y las curvas tensas y suaves que definen el cuerpo del reloj”,* explica Girgin. *“La combinación de superficies planas y curvas, los materiales y el peso hacen que el reloj resulte sumamente sensual”.*

Otro guiño al diseño de los modelos de Mazda es la correa, con un exclusivo cierre en forma de mariposa. Dicha correa está fabricada en silicona y tiene el mismo perfil que los neumáticos del Mazda Hakaze, el último concept creado por el equipo de diseño europeo de Mazda, que sigue la línea de diseño Nagare y que fue presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra.

Durante los últimos 12 años, Hasip Girgin, el diseñador del nuevo cronógrafo Mazda, ha tenido un importante papel en el diseño de distintos concepts y coches de producción. Con todo, lo que le ha hecho más conocido han sido sus propuestas de diseño para el Mazda3. Su talento artístico trasciende el campo del diseño de automóviles. Girgin es un pintor de talento que ha firmado varias exposiciones en Alemania, e imparte conferencias sobre diseño en la Universidad de Pforzheim.

Esta es la tercera vez que Mazda y Sinn Spezialuhren Frankfurt colaboran en la creación de relojes de edición limitada. Anteriormente, ya habían comercializado los modelos MX-5 NC y Sinn 303 RX-8. Los proyectos anteriores habían sido versiones personalizadas de modelos originales de Sinn, pero el nuevo cronógrafo ha sido completamente diseñado por y para

Mazda. Por ello, expresa lo mejor de cada una de las casas: el diseño sorprendente de Mazda y la avanzada tecnología y el saber hacer de Sinn Spezialuhren Frankfurt.

El cronógrafo de diseño Mazda se comercializará en una edición limitada que podrá adquirirse en los concesionarios europeos de Mazda a partir de mediados de agosto. Su precio de venta al público en Alemania será de 1.490 Euros.

Cronógrafo de diseño Mazda

Especificaciones técnicas

Movimiento:

- Valjoux 7750, cronógrafo con calidad cronómetro (superior)
- Movimiento mecánico de carga automática
- 25 rubíes
- 28.800 alternancias/hora
- Sistema antichoque Incabloc
- Antimagnético conforme con DIN 8309
- Sistema de protección contra golpes según DIN 8308
- Cambio de fecha rápido
- Reserva de marcha > 46 horas
- Cronógrafo (función cronómetro/capacidad de medición: 12 horas)

Esfera:

- Minutero y segundero luminosos
- Indicadores luminosos de las 3 y las 9
- Indicador de fecha
- Manillas de 2ª parada en posición central, con indicación de segundos, minutos y periodos de 12 horas.

Caja:

- Acero inoxidable satinado, clase DIN 1.4435
- Tapa trasera atornillada, con el número de edición limitada grabado
- Corona atornillable
- Cristal de zafiro, con recubrimiento antirreflejo en ambas caras
- Impermeable según DIN 8310
- Resistente a presiones de hasta 10 bar, equivalente a una profundidad de buceo de aprox. 100 m
- Anchura del pasador para correa: 22 mm

Correa:

- Correa de silicona, con el perfil del neumático del *concept* Mazda Hakaze
- Cierre de mariposa de alta calidad, grabado

Para más información:

Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas – Coordinador de Eventos y Relaciones Externas / mrivasru@mazdaeurope.com

Tel.: 91 4185450-68 / Fax: 91 4185479/ Web medios: <http://www.mazda-press-spain.com>

(portal español) y <http://www.mazda-press.com> (portal europeo)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (sub-compacto), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo), Mazda CX-7 (Todo camino) y BT-50 (pick up), junto con su gama de altas prestaciones que incluye el Mazda6 MPS y el Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 50 empleados.