



## **Tokyo Motor Show 2009**

### **Anteprima Mondiale Mazda dei potenti motori di prossima generazione Eco-Friendly 'SKY-G' e 'SKY-D', e del cambio automatico Sky-Drive**

*La concept Mazda Kiyora, che consuma 3.1 litri di carburante ogni 100 Km, fa il suo debutto sul mercato Nipponico*

**HIROSHIMA, Giappone** — Mazda Motor Corporation presenterà in prima mondiale la sua gamma di motori di prossima generazione ed i nuovi cambi automatici al 41mo Tokyo Motor Show, che si terrà da Sabato 24 Ottobre fino a Mercoledì 4 Novembre prossimi. Nello specifico, Mazda presenterà il motore benzina ad iniezione diretta denominato 'Mazda SKY-G', il motore diesel pulito 'Mazda SKY-D' ed il sistema di trasmissione automatica ad alta efficienza chiamato 'Mazda SKY Drive'. Il Tokyo Motor Show, che si terrà come di consueto alla Makuhari Messe nella Prefettura di Chiba, vedrà anche il debutto sul mercato Giapponese della concept Kiyora, simbolo tangibile delle tecnologie e dell'impegno Mazda nel campo del rispetto dell'ambiente e della sicurezza.

Il tema Mazda per il Tokyo Motor Show di quest'anno sarà "Il concept Mazda SKY concept —Piacere di guida, rispetto dell'ambiente e dotazioni di sicurezza per tutti i clienti!" Nelle categorie "Oggi", "Domani" e "Il Futuro", Mazda mostrerà le sue avanzate tecnologie, progettate e realizzate per migliorare l'economia di gestione delle sue vetture, le cui vendite a livello mondiale sono previste in crescita – entro il 2015 – del 30 per cento rispetto al 2008. Questo è solo uno degli obiettivi che Mazda si è posta con il Sustainable Zoom-Zoom, la sua visione a lungo termine per lo sviluppo tecnologico.



Mazda è fortemente impegnata nel miglioramento significativo in merito agli aspetti più importanti che influenzano le prestazioni dei suoi veicoli – motori, cambi, alleggerimento del peso della vettura -- con l'obiettivo di raggiungere un elevato piacere di guida abbinato ad un eccezionale rispetto dell'ambiente e ad efficaci dispositivi di sicurezza. Il Mazda SKY concept rappresenta l'approccio Mazda nello sviluppo di motori di prossima generazione che miglioreranno in maniera significativa quella che potremmo chiamare la “eco-friendliness” e le prestazioni dinamiche di tutte le vetture Mazda. Lo SKY concept traduce in azione concreta il desiderio da parte di Mazda di garantire un “cielo sempre sereno” sotto il quale chi guida sia sempre in grado di apprezzare il piacere di guidare e allo stesso tempo di essere proprietario di una Mazda. Questo concept riflette anche le aspirazioni dei tecnici Mazda – “sky's the limit” – nell'adottare un approccio non convenzionale per ottenere le migliori prestazioni da qualunque vettura abbia il logo Mazda.

Basate sul concept SKY, “Tecnologie per Domani” proposte da Mazda al Tokyo Motor Show prevederanno il motore benzina di prossima generazione ad iniezione diretta -- Mazda SKY-G – ed il motore diesel pulito -- Mazda SKY-D --. Entrambi offrono un migliore rispetto dell'ambiente e una coppia migliorata, grazie ad una efficienza nella combustione notevolmente ottimizzata. Mazda presenterà anche il suo nuovo cambio automatico di prossima generazione, il Mazda SKY-Drive, in grado di garantire un'ottima economia di gestione e una immediata sensazione di elevate prestazioni durante la guida.

La Mazda Kiyora, una concept compatta di prossima generazione impregnata del divertimento di guida tipico di Mazda, farà il suo debutto sul mercato Giapponese al Tokyo Motor show. La Kyora si avvale delle tecnologie di prossima generazione Mazda SKY concept e al tempo stesso di incredibili passi avanti nella riduzione del peso, e grazie a queste, riesce ad avere dei consumi incredibilmente bassi, stimati a circa 3.1 l/100 km (in base ai test Giapponesi).



Insieme allo SKY concept, Mazda mostrerà anche una serie di innovazioni che vanno sotto il nome di “Today’s Technologies”, che includono l’i-stop exhibit that includes i-stop, un sistema di “stop & start” unico nel mondo dell’auto introdotto per la prima volta sulla nuova Mazda3 (Axela in Giappone). “Future Technologies”, invece, proporrà la Mazda Premacy Ibrida Ibrida a idrogeno, che si avvale del motore a idrogeno rotativo RE, e svariate altre tecnologie in via di sviluppo, parte dell’obiettivo Mazda per realizzare una società motorizzata che sia sicura e senza incidenti.

Le giornate stampa al 41mo Tokyo Motor Show saranno il 21 e 22 Ottobre, seguite da una giornata ad invite il 23 Ottobre, mentre il Salone aprirà al pubblico a partire da Sabato, 24 Ottobre fino al 4 Novembre, Mercoledì. La conferenza stampa Mazda avrà luogo alle 12h30 di Mercoledì 21 Ottobre, 2009.

#### Principali Novità

PRODOTTO	Mazda Kiyora concept car (prima Giapponese)
	Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid
NUOVE TECNOLOGIE	Mazda SKY-G* motore benzina di prossima generazione (prima mondiale)
	Mazda SKY-D* motore diesel pulito di prossima generazione (prima mondiale)
	Next-generation Mazda SKY-Drive* automatic transmission (world premiere)
	Spaccato del motore MZR 1.3L con CVT Spaccato del motore MZR 2.0L DISI con sistema i-stop

\* Si tratta di denominazioni per i motori ed i cambi che verranno introdotti solamente dal 2011 in poi.

#### LE MAGGIORI NOVITA' MAZDA

##### **Mazda SKY-G: Motore benzina di prossima generazione ad iniezione diretta.**

Mazda SKY-G è un motore benzina ad iniezione diretta di prossima generazione, con un incremento significativo nel risparmio di carburante e nelle prestazioni, grazie ad una maggiore efficienza termica. Il blocco motore è stato ridisegnato per ridurre gli attriti meccanici, ed un sistema di iniezione diretta, con iniettore che permette di avere uno



spray del combustibile con diversi profili, grazie al quale si può raggiungere un mix ottimale nella miscela di aria e carburante, rendendo il ciclo termodinamico più efficiente. Nello specifico, il risparmio di carburante e la coppia sono stati migliorati del 15 per cento circa, rispetto all'attuale motore Mazda 2 litri: tutto ciò è stato raggiunto con l'adozione di iniettori di carburante di prossima generazione ed meccanismo a tempo che regola il funzionamento della valvola variabile ad alta funzionalità. Questo motore consente un consumo di carburante equivalente a quello ottenuto sull'attuale Mazda2 (Demio in Giappone) ma su una vettura di dimensioni maggiori, simili a quelle della Mazda3 (Axela in Giappone).

#### **Mazda SKY-D: motore diesel pulito di prossima generazione**

Il nuovo motore diesel pulito Mazda SKY-D vanta un'ottimo risparmio di carburante a fronte di prestazioni ottime come pure basse emissioni nocive. Il blocco motore risi degnato riduce la frizione meccanica portandola al livello di un motore benzina. Ottimizzando la pressione e la temperatura all'interno dei cilindri, la forma delle camere di combustione e la quantità di carburante iniettato, la combustione funziona al meglio in termini di efficienza termica. Nello specifico, utilizzando iniettori piezo, un turbo a due fasi e altre tecnologie, si ottiene un risparmio di carburante del 20 per cento migliore dell'attuale motore 2.2 litri diesel. Con questo motore, Mazda ha raggiunto un risparmio di carburante equivalente a quello dell'attuale Mazda2 (Demio in Giappone), su un veicolo più grande delle dimensioni di una Mazda6 (Atenza in Giappone).

#### **Mazda SKY-Drive : trasmissione automatic di prossima generazione**

Il cambio automatico di prossima generazione Mazda SKY-Drive è altamente efficiente, e contribuisce a ridurre in maniera considerevole il consumo di carburante, oltre a trasmettere un piacere di guida ancor più del cambio attuale. E' anche in grado di migliorare il risparmio di carburante del 5 per cento circa, grazie ad una completa riprogettazione che riduce in maniera significativa la frizione meccanica, un convertitore di coppia migliorato ed una leva del cambio che minimizza lo slittamento, insieme ad un



meccanismo di immobilizzatore ottimizzato. Un rapido funzionamento del cambio è stato ottenuto identificando la quantità minima di fluido necessario, trasmettendo la stessa sensazione di un cambio sequenziale.

### **Mazda Kiyora**

La Mazda Kiyora è una concept car compatta che è allo stesso tempo estremamente rispettosa dell'ambiente e divertente da guidare, grazie ad una intelligente combinazione di un motore benzina di prossima generazione - Mazda SKY-G 1.3 cc ed un nuovo e leggero cambio automatico a 6 rapporti - Mazda SKY-Drive - . La Kiyora consente eccellenti risultati in termini di risparmio di carburante, stimabile in 3.1 l/100 km (in case a test Giapponesi), supportato anche dal sistema Mazda di stop & start denominato "i-stop", un sistema frenante, e avanzati accorgimenti aerodinamici abbinati ad una scocca compatta che è di ben 100 Kg più leggera delle attuali vetture Mazda di produzione corrente nello stesso segmento.

### **Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid**

Nel Marzo di quest'anno, Mazda ha iniziato un programma di leasing alle autorità Governative Giapponesi, per la Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid e ad organizzazioni connesse con lo studio delle energie alternative. Kyora si avvale di un sistema ibrido innovativo ed unico, che consiste in un motore rotativo ad idrogeno collegato ad un generatore che muove un motore elettrico. Questo avanzato motore fa sì che la Premacy Hydrogen RE Hybrid possa avere un'autonomia di rifornimento di idrogeno di ben 200 chilometri. Questa vettura inoltre utilizza materiali biotech\* di origine vegetale, nel solco di iniziative volte all'utilizzo sempre maggiore di materiali non derivati dal petrolio e ridurre così anche le emissioni di CO2.

\* "Biotech materials" è il nome generico che indica materiali Mazda di origine vegetale che Mazda sta sviluppando, incluse le bioplastiche e i biotessuti.



Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo .La Filiale Italiana – Mazda Motor Italia -- ha iniziato la sua attività nel 2000

**Marilù Granieri**

Press & PR Director

Tel. +39 06 60 297 800

**Mazda Informa 40/2009**

Zoom-Zoom