

Höchstwertung im Euro NCAP Crashtest

## *FÜNF STERNE FÜR DEN MAZDA CX-5*

- **Testverfahren bestätigt hohes Sicherheitsniveau der SKYACTIV-Body Karosserie**
- **61 Prozent hochfeste Stähle - Erstmaliger Einsatz des ultrahochfesten 1.800-MPa-Stahls**
- **Neue Karosseriestruktur und Produktionsmethoden**

Leverkusen, 23. Mai 2012: Mit der Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Crashtest ist das hohe Sicherheitsniveau des neuen Mazda CX-5 bestätigt worden. In allen Sicherheitskategorien erzielte das Ende April in Deutschland eingeführte Kompakt-SUV hervorragende Einstufungen.

Beim Erwachsenen-Insassenschutz erreichte der CX-5 94 Prozent, im Bereich Kindersicherheit 87 Prozent und bei den Assistenzsystemen 86 Prozent. Damit liegt das Kompakt-SUV jeweils deutlich über den für die Bestnote erforderlichen Grenzwerten von 80 Prozent, 75 Prozent und 60 Prozent. Zudem wurde der CX-5 nach den 2012 noch einmal verschärften Standards für Fußgängerschutz getestet; um die Maximalwertung von fünf Sternen zu erzielen, müssen Fahrzeuge in diesem Bereich nun mindestens 60 Prozent erreichen.

Nach dem Mazda6 und dem Mazda3 ist der CX-5 das dritte Mazda Modell, das nach der Einführung des neuen Wertungssystems durch Euro NCAP im Jahr 2009 die Maximalwertung von fünf Sternen erzielt. Zum Verfahren zählen unter anderem ein Frontalaufprall mit 64 km/h sowie Seiten- und Heckaufpralltests und ein simulierter Zusammenprall mit einem Fußgänger bei 40 km/h.

Der CX-5 ist das erste Mazda Modell einer neuen Fahrzeuggeneration und damit als erster Mazda auch mit der innovativen SKYACTIV-Body Karosserie ausgerüstet. Die im Hinblick auf Struktur, Materialien und Produktionsmethoden von Grund auf neu entwickelte Karosserie besteht zu 61 Prozent aus hochfesten Stählen; zudem kommt in den vorderen und hinteren Stoßfängern erstmals im Automobilbau der ultrahochfeste 1.800-MPa-Stahl zum Einsatz. Daher verbindet sich bei der SKYACTIV-Body Karosserie die überragende Crash-Sicherheit mit einem extrem geringen Gewicht. Mazda wird die neue Karosseriebauweise in allen Modellen der neuen Fahrzeuggeneration einsetzen.

# *PRESSEINFORMATION*



Auskunft erteilt:  
Karin Lindel  
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Tel.: 02173.943.303  
E-mail: klindel@mazda.de

