



La dolce vita in MX-5

Roma, 19 settembre 2008: Nuovo appuntamento per gli appassionati di MX-5 che, dopo la fantastica giornata trascorsa a Napoli, si incontreranno nuovamente domenica 21 settembre a Roma per il grande raduno

“LA DOLCE VITA IN MX-5”



La città eterna sarà punteggiata dai colori delle MX-5 che sfileranno toccando i posti più belli e magici di Roma. Appuntamento presso la sede di Mazda Leonori da cui tutti i radunisti partiranno alla volta di un percorso ricco di storia e di scenari indimenticabili. Sarà un'occasione unica per scoprire e godere questa città a bordo di questa spider che, appuntamento dopo appuntamento, non finisce mai di stupire

e di appassionare.

Prima tappa prevista, lo splendido panorama dal Gianicolo, per proseguire per le vie di Trastevere, palcoscenico storico della Dolce Vita, il periodo che vide innamorarsi di Roma attori, attrici, artisti ed intellettuali negli spumeggianti anni '50.

Via Veneto, Piazza San Pietro faranno da sfondo a questo ricordo unico che MX-5 saprà regalare ancora una volta. La tappa successiva, dopo questo “bagno” di storia e di emozioni tra le vie storiche della capitale saranno i Castelli Romani, un posto, questo, da sempre dedicato alle gite “fuori porta” dei Romani, dove i radunisti potranno godere un pranzo ricco di tradizione e del semplice stare bene.

La bellezza di Roma si unisce a quella della MX-5 per lasciare senza parole - ma con tante emozioni - i fortunati che avranno la possibilità di partecipare a questa giornata davvero speciale a bordo della loro spider.

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo ed è controllata da Ford Motor Company, che ne detiene il 33%. La Filiale Italiana – Mazda Motor Italia – ha iniziato la sua attività nel 2000.

Marilù Granieri

Press & PR Director

Tel. +39 06 60 297 800

MazdaInforma 34/2008